

建设项目环境影响报告表

项目名称： 2012-320509-89-05-500006 新建码头项目

建设单位： 吴江市建源新型建材有限公司

编制日期：二〇二一年二月

江苏省环境保护厅制

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1、项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字（两个英文文字段作一个汉字）。

2、建设地点——指项目所在地的名称，公路、铁路应填写起止地点。

3、行业类别——按国标填写

4、总投资——指项目投资总额。

5、主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

6、结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

7、预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8、审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

一、建设项目基本情况

项目名称	2012-320509-89-05-500006 新建码头项目				
建设单位	吴江市建源新型建材有限公司				
法人代表	王菊泉	联系人	王菊泉		
通讯地址	吴江区松陵镇南厍村环湖路				
联系电话	15712639778	传真	/	邮政编码	215200
建设地点	吴江区松陵镇南厍村环湖路				
立项审批部门	苏州市吴江区行政审批局	批准文号	2012-320509-89-05-500006		
建设性质	扩建	行业类别及代码	G5532 货运港口		
占地面积 (平方米)	10666		绿化面积 (平方米)	100	
总投资 (万元)	200	其中环保投资 (万元)	20	环保投资占总投资 比例%	10
评价经费 (万元)	1.5	预期投产日期	目前处于停产状态,待环评手续审批完成后恢复生产		

原辅材料（包括名称、用量）及主要设施规格、数量（包括锅炉、发电机等）

表 1-1 本项目原辅材料使用情况一览表

序号	原辅材料名称	重要组分及规格指标	形态	年用量 (万 t/a)	储存地点	包装方式	最大储存量 (万 t)	备注
1	黄沙	二氧化硅	固态	20	堆场	堆放	3	输入货物
2	石子	碳酸钙、二氧化硅	固态	30	堆场	堆放	4	输入货物
3	水泥粉	石灰石、黏土、铁矿粉	固态	20	堆场	堆放	3	输入货物

表 1-2 扩建后全厂原辅材料使用情况一览表

序号	原辅材料名称	重要组分及规格指标	形态	年用量 (t/a)			储存地点	包装方式	最大储存量 (t)	投加工序
				扩建前	扩建后	变化量				
1	钢材、铜材	钢、铜	固态	300	300	0	原料仓库	堆放	50	分切、模切
2	钢板	钢	固态	200	200	0	化学品仓库	桶装	50	组装入模

3	黄沙	二氧化硅	固态	0	2000 00	+2000 00	堆场	堆放	30000	搅拌
4	石子	碳酸钙、二 氧化硅	固态	0	3000 00	+3000 00	堆场	堆放	40000	搅拌
5	水泥粉	石灰石、黏 土、铁矿粉	固态	0	2000 00	+2000 00	堆场	堆放	30000	搅拌

表 1-3 主要设备使用情况

序号	设备名称	规格型号	数量 (台/套)	用途/工序
1	输送设备	TDTG60/ 34(A)	2	运输

表 1-4 扩建后全厂主要设备使用情况

序号	设备名称	规格型号	数量 (台/套)			用途/工序
			扩建前	扩建后	变化量	
1	输送设备	TDTG60/34(A)	4	6	+2	运输设备
2	线切割机	D426x10	10	10	0	机加工设备
3	加工中心	GL-500-C	10	10	0	机加工设备

表 1-5 水及能源消耗一览表

名称	消耗量	名称	消耗量
水 (吨/年)	550	燃油 (吨/年)	/
电 (千瓦时/年)	250 万	燃气 (标立方米/年)	/
燃煤 (吨/年)	/	其他	/

废水 (工业废水、生活废水) 排水量及排水去向

表 1-6 废水排水量及排水去向一览表

废水	排水量 (t/a)	排放口名称	排放去向及尾水去向
生活污水	275.4	生活污水	接管至吴江城南污水处理厂处理, 尾水排入京杭运河
生产 废水	工艺废水	无	经自建污水处理设施处理后回用, 零排放
	公辅工程废水	0	无

放射性同位素和伴有电磁辐射的设施的使用情况

无

1. 建设项目基本情况

1.1 工程内容及规模

1.1.1 项目由来

吴江市建源新型建材有限公司，注册地位于吴江区松陵镇南库村环湖路，法人代表为王菊泉。企业拟新建“吴江市建源新型建材有限公司新建码头项目”，吴江市建源新型建材有限公司主要从事新型建材销售。本项目建设 500 吨级泊位 1 个，占用航道岸线 100m，泊位长度 45m，并新增堆场及配套机械。本项目位于苏州市吴江区松陵镇南库村环湖路。

经查，本项目不属于国家发展和改革委员会令 2019 第 29 号《产业结构调整指导目录(2019 年本)》中限制类、淘汰类项目；不属于《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录》（2012 年本）和《关于修改〈江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）〉部分条目的通知》（苏经信产业）[2013]183 号）中鼓励类、限制类、淘汰类项目；不属于《江苏省工业和信息产业结构调整限制、淘汰目录和能耗限额》（苏政办发[2015]118 号文）中规定的限制、淘汰目录和能耗限额类；亦不属于《苏州市产业发展导向目录（2007 年本）》鼓励类、限制类、禁止类和淘汰类项目，故为允许类。因此，项目符合国家和地方产业政策。

公司在海沿漕处设有码头，码头建成于 2013 年，根据《市政府办公室关于印发苏州市内河港口码头综合整治提升行动方案的通知》（苏府办[2020]303 号），对以下四类码头予以关停取缔：一是不符合苏州内河港总体规划的（对在 2013 年《苏州内河港口总体规划》批准实施前已建成的码头，原则上视同符合《苏州内河港口总体规划》；对在《苏州内河港口总体规划》修订过程中，拟纳入规划修订范围的，原则上视同符合《苏州内河港口总体规划》）；二是不符合国家生态红线、饮用水水源地保护区要求；三是不符合产业规划和社会经济发展需求的；四是整改后仍不符合污染防治要求的。以上码头在 2020 年 12 月底前由属地政府予以关停，交通运输部门注销其港口经营许可。本项目位于吴江港区，符合苏州内河港总体规划。本项目距离最近的生态红线为西侧约 1.3km 处的太湖（吴江）重要保护区，不在生态空间保护区域内，符合国家生态红线、饮用水水源地保护区要求。本项目为货运码头，符合产业规划和社会经济发展需求。苏州市吴江区交通运输局根据国家港口法律法规及相关文件精神，同意吴江市建源新型建材有限公司在海沿漕处设立码头。吴江市建源新型建材有限公司码头属于“三个一批”中有序纳归完善手续一批。

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、

《建设项目环境保护管理条例》等文件规定，建设项目应当在开工建设前进行环境影响评价，查《建设项目环境影响评价分类管理名录》（中华人民共和国环境保护部令 第 44 号）及其修改单，本项目属于五十二、交通运输业、管道运输业 139 干散货（含煤炭、矿石）、件杂、多用途、通用码头中“其他”类别，需编制《建设项目环境影响评价报告表》。

因此吴江市建源新型建材有限公司委托苏州科晓环境科技有限公司承担该项目的环评工作。我公司在接受委托后，立即组织有关技术人员进行项目选址现场踏勘，并收集了与项目有关的技术资料，在现场调研和现场监测的基础上，按照国家对建设项目环境影响评价的有关规定、相关环保政策与技术规范，编制完成本项目环评报告表，呈报苏州市行政审批局审批。

1.1.2 项目主体工程及产品方案

项目名称：2012-320509-89-05-500006 新建码头项目；

建设单位：吴江市建源新型建材有限公司；

建设地点：吴江区松陵镇南库村环湖路；

建设性质：扩建；

占地面积：10666 平方米；

投资总额：项目总投资 200 万元，其中环保投资 20 万元；

项目定员及工作班制：本项目原有职工 4 人，无增员工，实行 8 小时一班制，年工作 300 天，年工作时数 2400 小时，厂区设有食堂，不设宿舍；

建设项目建设内容及规模：本工程以挖入式港池形式建设 500 吨级泊位 1 个，占用航道岸线 100m，泊位长度 45m，2021 年设计吞吐量 70 万吨/年，设计通过能力 70 万吨/年。

表 1-7 项目码头情况一览表

序号	项目	单位	数量	备注
1	年吞吐量	万吨	70	/
2	泊位数	个	1	/

表 1-8 货物流量、流向及集疏运方式（单位：万吨/年）

货种	起运地	到达地	流量
黄沙	上海	本工程	20

石子	浙江湖州	本工程	30
水泥粉	震泽	本工程	20
合计	/	/	70

本工程设计代表船型为 500 吨级散杂货船。

表 1-9 设计船型尺寸 (单位: m)

序号	船型	型长	型宽	满载吃水	载重吨	备注
1	500 吨级 干货船	42	8	3.5	200	设计船型

项目公用及辅助工程设施组成情况见表1-10。

表 1-10 公用及辅助工程一览表

类别	建设名称		扩建前设计能力	本项目	扩建后设计能力	备注
贮运工程	原材料运输		0	运输原料约为 70 万吨	70 万吨	本项目年 吞吐量设计 为 70 万吨
	库场面积	堆场	0m ²	1166m ²	1166m ²	用于黄沙、 石子、水泥 粉堆放
		仓库	200m ²	0m ²	200m ²	
公用工程	给水 (自来水)		600t/a	550t/a	1150t/a	由区域自 来水厂供 给
	排水	船舶、码头生 活污水	122.4t/a	275.4t/a	275.4t/a	本项目利 用原有项 目员工进 行作业,生 活污水接 管至吴江 城南污水 处理厂处 理,尾水排 入京杭运 河。
		初期雨水	0t/a	62.8t/a	112.8t/a	装载机械 冲洗水经 隔油池预 处理后与 初期雨水、 码头冲洗 水一起进 入沉淀池
		码头冲洗废 水	0t/a	160t/a	160t/a	
		装卸机械冲 洗水	0t/a	80t/a	80t/a	

	供热		/	/	/	/
	供汽		/	/	/	/
	供电		80 万 kW·h/a	250 万 kW·h/a	330 万 kW·h/a	由区域供电所供电
环保工程	废气		/	码头装卸堆放粉尘经喷淋处理后无组织排放，水泥筒仓呼吸粉尘布袋除尘后通过20m高排气筒(DA001) 排放	码头装卸堆放粉尘经喷淋处理后无组织排放，水泥筒仓呼吸粉尘布袋除尘后通过20m高排气筒 (DA001) 排放	废气处理
	废水	工业	沉淀池规格为5m*3m*2m	沉淀池规为5m*3m*2m、隔油池规格为5m*3m*2m	沉淀池规为5m*3m*2m、隔油池规为5m*3m*2m	装载机械冲洗水经隔油池预处理后与初期雨水、码头冲洗水一起进入沉淀池沉淀后用于道路喷洒抑尘。沉淀池及隔油池由建设单位负责日常运维，项目无生产废水外排。
		生活	122.4t/a	275.4t/a	275.4t/a	本项目利用原有项目员工进行作业，生活污水接管至吴江城南污水处理厂处理，尾水排入京杭运河。
	噪声		/	/	/	减震隔声，合理布局

固废	危废仓库 10m ²	危废仓库 10m ²	危废仓库 10m ²	依托原有， 全部有效 处置
	一般固废仓 库 50m ²	一般固废仓库 50m ²	一般固废仓 库 50m ²	

1.1.3 建设项目地理位置、厂区平面布置及厂界周围环境概况

根据现场勘查，本项目位于江苏省苏州市吴江区松陵镇南库村环湖路，项目东侧为联湖村；项目南侧为创业路；项目西侧为海沿槽；项目北侧为空地。项目距离最近居民为 140m。本项目实行雨污分流，生活污水排放口设置在厂区东侧，厂区雨水经沉淀池沉淀后回用于厂区洒水抑尘不外排。项目周边环境图见附图。

1.1.4 产业政策相符性分析

本项目已取得苏州市吴江区行政审批局（吴行审备[2020]586 号；项目代码：2012-320509-89-05-500006），经对照，本项目不属于国家发展和改革委员会令 2019 第 29 号《产业结构调整指导目录(2019 年本)》中限制类、淘汰类项目；不属于《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录》（2012 年本）和《关于修改〈江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）〉部分条目的通知》（苏经信产业）[2013]183 号）中鼓励类、限制类、淘汰类项目；不属于《江苏省工业和信息产业结构调整限制、淘汰目录和能耗限额》（苏政办发[2015]118 号文）中规定的限制、淘汰目录和能耗限额类；亦不属于《苏州市产业发展导向目录（2007 年本）》鼓励类、限制类、禁止类和淘汰类项目，故为允许类。因此，项目符合国家和地方产业政策。

1.1.5 相关规划相符性分析

1.1.5.1 选址与规划相容性分析

本项目所在地块位于吴江区松陵镇南库村环湖路，说明目前未在规划内。

1.1.5.2 与规划环评相符相符性分析

本项目位于吴江区松陵镇南库村环湖路，符合太湖新城（松陵镇）总体规划；本项目所处位置不属于《江苏省生态红线区域保护规划》、《江苏省国家级生态保护红线规划》中的规定的管控区，符合《江苏省生态红线区域保护规划》、《江苏省国家级生态保护红线规划》中相关规定。本项目无生产废水外排，生活污水全部进入吴江城南污水处理厂处理，不直接向水体排放，不新增排污口。

本项目不在生态保护红线范围内；产生的污染经过环保措施处理后，均能达标排放；生产过程合理利用资源；不属于环境准入负面清单，符合《关于以改善

环境质量为核心加强环境影响评价管理的通知》中“三线一单”相关规定。

1.1.6 相关政策、技术文件相符性分析

1.1.6.1 与《太湖流域管理条例》相符性分析

本项目属于太湖流域，西侧距离太湖约 2.3km，属于太湖三级保护区与《太湖流域管理条例》（中华人民共和国国务院令第 604 号）相符性分析见表 1-11。

表 1-11 与《太湖流域管理条例》相符性

序号	要求	本项目情况	符合情况
第二十八条	禁止在太湖流域设置不符合国家产业政策和水环境综合治理要求的造纸、制革、酒精、淀粉、冶金、酿造、印染、电镀等排放水污染物的生产项目，现有的生产项目不能实现达标排放的，应当依法关闭。	本项目属于货运港口行业，无工业废水外排，不涉及	符合
第二十九条	新孟河、望虞河以外的其他主要入太湖河道，自河口 1 万米上溯至 5 万米河道岸线内及其岸线两侧各 1000 米范围内，禁止下列行为： (一) 新建、扩建化工、医药生产项目；	不涉及	符合
	(二) 新建、扩建污水集中处理设施排污口以外的排污口；	不涉及	符合
	(三) 扩大水产养殖规模。	不涉及	符合
第三十条	太湖岸线内和岸线周边 5000 米范围内，淀山湖岸线内和岸线周边 2000 米范围内，太浦河、新孟河、望虞河岸线内和岸线两侧各 1000 米范围内，其他主要入太湖河道自河口上溯至 1 万米河道岸线内及其岸线两侧各 1000 米范围内，禁止下列行为： (一) 设置剧毒物质、危险化学品的贮存、输送设施和废物回收场、垃圾场；	本项目距西侧太湖约 2.3 公里，距南侧太浦河 10.6 里，不涉及	符合
	(二) 设置水上餐饮经营设施；	不涉及	符合
	(三) 新建、扩建高尔夫球场；	不涉及	符合
	(四) 新建、扩建畜禽养殖场；	不涉及	符合
	(五) 新建、扩建向水体排放污染物的建设项目；	不涉及	符合

1.1.6.2 与《江苏省太湖水污染防治条例》相符性分析

本项目属于太湖流域，西侧距离太湖约 2.3km，属于太湖三级保护区与《江苏省太湖水污染防治条例》（2018 年修订）相符性分析见表 1-12。

表 1-12 与《江苏省太湖水污染防治条例》相符性

序号	要求	本项目情况	符合情况

第四十三条	太湖流域一、二、三级保护区禁止下列行为：（一）新建、改建、扩建化学制浆造纸、制革、酿造、染料、印染、电镀以及其它排放含磷、氮等污染物的企业和项目，城镇污水集中处理等环境基础设施项目和第四十六条规定的情形除外；	本项目为扩建项目，属于货运港口行业，无工业废水外排，不涉及	符合
	（二）销售、使用含磷洗涤用品；	不涉及	符合
	（三）向水体排放或者倾倒油类、酸液、碱液、剧毒废渣废液、含放射性废渣废液、含病原体污水、工业废渣以及其它废弃物；	不涉及	符合
	（四）在水体清洗装贮过油类或者有毒有害污染物的车辆、船舶和容器等；	不涉及	符合
	（五）使用农药等有毒物毒杀水生生物；	不涉及	符合
	（六）向水体直接排放人畜粪便、倾倒垃圾；	本项目生活污水接管至吴江城南污水处理厂，生活垃圾由环卫部门定期清运，不涉及	符合
	（七）围湖造地；	不涉及	符合
	（八）违法开山采石，或者进行破坏林木、植被、水生生物的活动；	不涉及	符合
	（九）法律、法规禁止的其它行为。	不涉及	符合
第四十四条	除二级保护区规定的禁止行为以外，太湖流域一级保护区还禁止下列行为：（一）新建、扩建向水体排放污染物的建设项目；	本项目无生产废水排放	符合
	（二）在国家和省规定的养殖范围外从事网围、网箱养殖，利用虾窝、地笼网、机械吸螺、底拖网进行捕捞作业；	不涉及	符合
	（三）新建、扩建畜禽养殖场；	不涉及	符合
	（四）新建、扩建高尔夫球场、水上游乐等开发项目；	不涉及	符合
	（五）设置水上餐饮经营设施；	不涉及	符合
	（六）法律、法规禁止的其他可能污染水质的活动。	不涉及	符合
第四十五条	太湖流域二级保护区禁止下列行为：（一）新建、扩建化工、医药生产项目；	不涉及	符合
	（二）新建、扩建污水集中处理设施排污口以外的排污口；	不涉及	符合
	（三）扩大水产养殖规模；	不涉及	符合
	（四）法律、法规禁止的其他行为	不涉及	符合

1.1.6.3 特别管理措施相符性分析

本项目与《苏州市吴江区建设项目环境影响评价特别管理措施（试行）》（吴

政办[2019]32号)，区域发展限制性规定相符性分析见表 1-13，建设项目限制性规定相符性分析见表 1-14~1-15，区镇特别管理措施相符性分析见表 1-16。

表 1-13 区域发展限制性规定相符性

序号	准入条件	本项目情况	符合情况
1	推进企业入园进区，规划工业区（点）外禁止新建工业项目。	本项目位于吴江区松陵镇南库村环湖路，本项目属于货运港口行业	符合
2	规划区（点）外确需建设的工业项目，须同时符合以下条件：（1）符合区镇土地利用总体规划的存量建设用地；（2）符合区镇总体规划；（3）从严执行环保要求。除执行《特别管理措施》各项要求外，还须做到：①无抽运条件区域，禁止建设有工业废水产生的项目；②禁止建设排放有毒有害、恶臭等气体产生的项目；③禁止建设废旧资源和综合利用项目	本项目位于吴江区松陵镇南库村环湖路，项目用地属于工业用地，由附图 4 吴江区太湖新城镇规划图可知，本项目在工业规划用地内，符合区镇总体规划	符合
3	太湖一级保护区按《江苏省太湖水污染防治条例》各项要求执行；其他生态区域，沿太湖 300 米、沿太浦河 50 米范围内禁止新建工业项目。	本项目属于太湖三级保护区，生活污水纳入吴江城南污水处理厂。本项目距西侧太湖约 2.3 公里，距南侧太浦河 10.6 公里	符合
4	居民住宅、学校、医院等环境敏感点 50 米范围内禁止新建工业项目。	本项目 100m 范围内无居民住宅、学校、医院等环境敏感点	符合
5	污水处理设施、配套管网等基础设施不完善的工业区，禁止新建有工业废水排放及厂区员工超过 200 人的项目；新建企业生活污水须集中处理。	本项目员工 4 人，生活污水接管至吴江区城南污水处理厂处理，尾水排入京杭运河。	符合

表 1-14 建设项目限制性规定相符性

类别	序号	要求	本项目情况	符合情况
建设项目限制性规定（禁止类）	1	禁止在饮用水水源一级保护区新建、改建、扩建与供水设施和保护水源无关的建设项目；禁止在饮用水源二级保护区内新建、改建、扩建排放污染物的建设项目；禁止在饮用水水源准保护区内新建、扩建对水体严重污染的建设项目；	本项目位于吴江区松陵镇南库村环湖路，不涉及到饮用水水源保护区	符合
	2	彩涂板生产项目	项目不涉及	符合
	3	采用磷化、含铬钝化的表面处理工艺；有废水产生的单纯表面处理加工项目	项目不涉及	符合
	4	岩棉生产加工项目	项目不涉及	符合
	5	废布造粒、废泡沫造粒生产加工项目	项目不涉及	符合

	6	洗毛（含洗毛工段）项目	项目不涉及	符合
	7	石块破碎加工项目	项目不涉及	符合
	8	生物质颗粒生产加工项目	项目不涉及	符合
	9	法律、法规和政策明确淘汰或禁止的其他建设项目	项目不涉及	符合

表 1-15 建设项目限制性规定相符性

类别	序号	行业类别	准入条件	本项目建设情况	是否符合
建设项目限制性规定（限制类）	1	化工	新建化工项目必须进入化工集中区。化工园区外化工企业（除化工重点监测点和提升安全、环保、节能水平及油品质量升级、结构调整以外的改扩建项目）禁止建设	项目不涉及	符合
	2	喷水织造	原则上不得新建、扩建；企业废水纳入区域性集中式中水回用污水处理厂（站）管网、污水处理厂（站）中水回用率 100%，且在有处理能力和能够中水回用的条件下，可进行高档喷水织机技术改造项目	项目不涉及	符合
	3	纺织后整理（除印染）	在有纺织定位的工业区（点），其他区域禁止建设。禁止新、扩建涂层项目	项目不涉及	符合
	4	阳极氧化	禁止新建纯阳极氧化加工项目；太湖流域一级保护区内及太浦河沿岸 1 公里内禁止新建含阳极氧化加工段项目，其他有铝制品加工定位的工业区（点）确需新建含阳极氧化工段的项目，须区内环保基础设施完善；现有含阳极氧化加工（工段）企业，在不突破原许可量的前提下，允许工艺、设备改进	项目不涉及	符合
	5	表面涂装	须使用水性、粉末、紫外光固化等低 VOCs 含量的环保型涂料；确需使用溶剂型涂料的项目，须距离环境敏感点 300 米以上；原则上禁止露天和敞开式喷涂作业；排放口须安装符合国家和地方要求的连续检测装置，并与区环保局联网，VOCs 排放实行总	项目不涉及	符合

			量控制。		
6	铸造	按照《吴江区铸造行业标准规范》（吴政办【2017】134号）执行；使用树脂造型砂的项目距离环境敏感点不得少于200米。	项目不涉及	符合	
7	木材及木制品加工	禁止新建（成套家具、高档木地板除外）。	项目不涉及	符合	
8	防水建材	禁止新建含沥青防水建材项目；鼓励现有企业技术改造。	项目不涉及	符合	
9	食品	在有食品加工定位且有集中式中水回用设施的区域，允许新建；现有食品加工企业，在不突破原氮、磷排放许可量的前提下，允许改、扩建	项目不涉及	符合	

表 1-16 太湖新城镇特别管理措施

区镇	规划工业区(点)	区域边界	限制类项目	禁止类项目	本项目建设情况	是否符合
太湖新城(松陵镇)	运东环保科技产业园	东临苏同黎公路,南至G50高速公路,西临京杭大运河,北至吴江经济开发区	存在重大危险源详见《危险化学品重大危险源识别》的项目;食品生产、加工项目,生物制药项目,涉及金属制品打磨的项目(铝镁制品除外);工艺含有注塑、吹塑、吸塑工段的项目;工艺中含喷粉、喷塑工段和汽车4S店项目;工艺中含有印刷工段的项目	喷水织机、低档有梭织机新建、扩建项目;整浆并、加弹、复合、涂层项目;羊毛衫缩绒、化学类印花、整染及电脑切割辅料项目;化工、冶炼、铸件、电镀、地条钢项目;烟花爆竹生产项目;纯印刷项目;废丝造粒、塑料造粒及粉碎项目;线路板回收加工项目;涉及铝镁制品打磨的项目;木材及木制品加工;石材及石材加工项目;新建纯注塑、吹塑、吸塑工艺的项目;工艺中含喷涂、喷漆工段的项目(喷粉、喷塑、汽车4S店除外);干粉砂浆、制砖、混凝土及其制品、水泥及其制品的生产、加工项目;鞋材生产、加工项目;粗放型食品生产、加工项目;饲料生产加工项目;铜字生产、加工项目;粗放型物流公司;废电子电器产品、废电池、废汽车、废电	本项目位于吴江区松陵镇南厍村环湖路,根据建设项目选址规划意见表,属于工业用地。本项目属于货运港口行业,不属于禁止或限制类项目。	符合
	苏州湾科技城	东临227省道,南至横草路港、平望镇一线,西临湖景街、230省道一线,北至顾家荡路、云龙路一线;东至鱼港路,南至芦荡路,西至苏州河路,北至联杨小区南				

	横扇工业 区	东临渔湾路、沧州荡一 线，南至圣堂港、渔湾 大道一线，西临 230 省 道，北至 230 省道		动车、废电机、废五金、废油、废船等回 收、拆解项目。太湖五公里范围内的禁止 引进有工业废水产生的项目；苏州湾科技 城内南北快速以西，莘七线以北区域禁止 引进限制类项目。		
--	-----------	--	--	--	--	--

综上所述，本项目符合《苏州市吴江区建设项目环境影响评价特别管理措施（试行）》要求。

1.1.6.4 《打赢蓝天保卫战三年行动计划》的相符性分析

本项目与《国务院关于印发打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知》（国发[2018]22号）、《省政府关于印发江苏省打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案的通知》（苏政发[2018]122号）的相符性分析见表 1-17。

表 1-17 与《打赢蓝天保卫战三年行动计划》相符性分析

序号	文件名称	相关要求	本项目情况	相符性分析
1	《国务院关于印发打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知》（国发[2018]22号）	推动靠港船舶和飞机使用岸电。加快港口码头和机场岸电设施建设，提高港口码头和机场岸电设施使用率。2020年底前，沿海主要港口50%以上专业化泊位（危险货物泊位除外）具备向船舶供应岸电的能力。新建码头同步规划、设计、建设岸电设施。重点区域沿海港口新增、更换拖船优先使用清洁能源。推广地面电源替代飞机辅助动力装置，重点区域民航机场在飞机停靠期间主要使用岸电。	本项目设置岸电设施，到港船舶使用岸电。	相符
2	《省政府关于印发江苏省打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案的通知》（苏政发[2018]122号）	推动靠港船舶和飞机使用岸电等清洁能源。加快港口码头和机场岸电设施建设，主要港口和排放控制区内港口靠港船舶率先使用岸电，提高港口码头和机场岸电设施使用率。2020年底前，全省港口、水上服务区和待闸锚地基本具备向船舶供应岸电的能力，主要港口和排放控制区内靠港船舶的岸电使用电量在2017年基础上翻一番。新建码头同步规划、设计、建设岸电设施。沿海港口新增、更换拖船优先使用清洁能源。进一步推广船舶使用LNG等清洁能源，加快推进长江干线江苏段、京杭运河江苏段等高等级航道加气、充（换）电设施的规划和建设。2020年船舶使用能源中LNG占比在2015年基础上增长200%。	本项目设置岸电设施，到港船舶使用岸电。本项目要求进港船舶使用符合标准的柴油，减少燃油废气的排放	相符
		推进堆场、码头扬尘污染控制。严格实施《江苏省港口粉尘综合治理专项行动实施方案》，加强堆场、码头扬尘污染控制，港口装卸扬尘控制，以及港口转运和道路扬尘控制，逐步建立健全港口粉尘防治与经营许可准入挂钩制度。从事易起尘货种装卸的	本项目安装有粉尘监控设备，运料船到码头后，对装船物料进行洒水抑尘；物料传输带采取喷淋	相符

	港口应安装粉尘在线监测设备。2020年底前，大型煤炭、矿石码头粉尘在线监测覆盖率达到100%，主要港口大型煤炭、矿石码头堆场均建设防风抑尘设施或实现封闭储存。取缔无证无照和达不到环保要求的干散货码头。	等措施作业；堆料场地采取挡风抑尘网；码头区域用洒水车进行洒水降尘。	
--	--	-----------------------------------	--

1.1.6.5 《长三角地区 2020-2021 年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》相符性分析

本项目与《长三角地区 2020-2021 年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》（环大气〔2020〕62号）的相符性分析见表 1-18。

表 1-18 与《长三角地区 2020-2021 年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》相符性分析

要求	相符性分析	符合情况
（十）深化船舶排放控制区和绿色港口建设。落实《交通运输部关于印发船舶大气污染物排放控制区实施方案的通知》《2020 年全球 船用燃油限硫令实施方案》和《关于加强船用低硫燃油供应保障和联合监管的指导意见》，加大监督检查力度，督促内河和江海直达船、船舶排放控制区内远洋船舶使用符合标准的燃油。各省（市）要加强协调，研究出台措施，限制高排放船舶使用。依法淘汰高污染、高耗能的客船、老旧运输船舶、单壳油轮和单壳化学品船，深入推进内河船型标准化，推广液化天然气等清洁能源在内河运输船舶中的应用。港口新增或更换作业车辆和机械原则上应使用新能源或清洁能源。继续推进上海自贸区（外高桥）船舶大气污染物排放控制监测监管试验区建设，推广船舶尾气排放监测监控先进技术和成功经验。深入落实《交通运输部办公厅关于加快长江干线推进靠港船舶使用岸电和推广液化天然气船舶应用的指导意见》《港口岸电布局方案》建设任务，到 2020 年底前，全面完成《港口岸电布局方案》任务。加强监管，督促具备条件的船舶按规定使用岸电，并积极推动内河低压岸电按照现行标准统一船岸接插件。	本项目为货运港口行业。本项目要求进港船舶使用符合标准的柴油，减少燃油废气的排放。本项目实施岸电工程，减少船舶污染排放	符合

1.1.6.6 《市政府办公室关于印发苏州市内河港口码头环保问题政改方案的通知》相符性分析

本项目在码头整改任务中属于完善手续一批，与《市政府办公室关于印发苏州市内河港口码头环保问题政改方案的通知》（苏府办〔2020〕303号）中关于内河港口码头环保设施基本要求的相符性分析见表 1-19

表 1-19 与《市政府办公室关于印发苏州市内河港口码头环保问题政改方案的通知》相符性分析

序号	类别	相关要求	本项目情况	相符性分析
1	堆场扬尘综合防治	码头堆存煤炭、煤矸石、煤渣、煤灰、水泥、石灰、石膏、沙土等易产生扬尘的物料，应设置防风抑尘网、彩钢板围挡、防护林等防尘屏障，并满足安全要求，同时采取洒水抑尘、干雾抑尘、苫盖等控制措施。	本项目为建材运输码头，项目四周设有防尘网，装卸作业区和堆场设有喷淋降尘设施。厂区内道路洒水抑尘，可有效去除粉尘扩散	相符
		大型堆场应配备固定式喷枪洒水(或高杆喷雾)抑尘系统，小型堆场也可采用移动式洒水(或高杆喷雾)设施。防风抑尘网高度宜取堆垛高度的1.1~1.5倍，且高出堆垛部分不应小于1米，开孔率为30%~40%。	本项目堆场设有水喷淋设施。防尘网高度、开孔率符合要求	相符
2	装卸设备粉尘控制	从事煤炭、砂石、碎石、木薯干、灰土、灰膏、建筑垃圾、工程渣土等易产生粉尘颗粒物的物料装卸，装卸机械必须采取适用的抑尘措施，在不利气象条件下停止作业。	本项目为建材运输码头，码头装卸作业区配有喷淋设施，装载机定期冲洗。本项目在不利气象下停止作业	相符
		装卸船机、带斗门机、堆场堆取料设备、翻车机、装车机等宜采用湿法除尘抑尘方式。带式输送机除需要与装卸设备配套的部分外应采用皮带罩或廊道予以封闭，同时考虑安全要求，避免火灾和烟囱效应。	本项目采取洒水抑尘，运输车辆上方均设置防尘布	相符
		转接站应在转接落料、抑尘点处设置导料槽、密闭罩、防尘帘等密闭设施，并优先采用干雾抑尘、微动力除尘、静电除尘、布袋除尘等方式。煤炭筛分鼓励有条件的堆场建设专用筛分库房，筛分量较小的设置固定场地，且在防风抑尘网范围内进行，作业同时喷淋。	本项目为建材运输码头。本项目采取洒水抑尘，运输车辆上方均设置防尘布。本项目堆场配有喷淋降尘设施	相符
		装卸煤炭码头必须进行封闭式作业工艺改造，采用封闭带式输送机系统替代原有的自卸汽车，采用堆取料机装卸作业替代原有单斗装载机作业等。	本项目为建材运输码头，不涉及	相符
3	汽车转运粉尘控制	港口散货运输车辆优先采用封闭车型，敞篷车型必须对车厢进行覆盖封闭，防止抛洒滴漏。	本项目运输车辆上方均设置防尘布并配有喷淋设施	相符
		有车辆进出的码头堆场应在港区出口处设置车辆清洗的专用场地，冲洗范围应包括车轮和车架。鼓励有条件的港口企业设置车辆自动冲洗场地，并在汽车装卸车作业点配备移	本项目设有车辆清洗专用地，码头作业区设置喷淋设施，汽车装卸车作业点配	相符

		动式远程射雾器进行喷雾抑尘。	备移动式雾炮机	
4	道路扬尘控制措施	港区主干道及辅助道路进行铺装、硬化处理，并对破损路面应及时修复，划分料区和道路界限。	本项目厂区道路已做硬化处理，厂区内已划分分料区和道路界限	相符
		有条件的企业采用钢筋混凝土道路结构并采用机械化清扫方式，并配以洒水抑尘。	本项目对道路采取洒水抑尘措施	
5	废水处理措施	码头外沿须设置挡水围堰，场地四周设置排水沟，场地排水出口前设置多级沉淀池，排水沟与沉淀池连接，并设有废水循环利用的设施，严禁场地水直接入河。	本项目外沿设置挡水围堰，设有循环沉淀池，装载机冲洗水经隔油池预处理后与初期雨水、码头冲洗水一起进入沉淀池沉淀后用于道路喷洒抑尘	相符
		加快推进水污染设施改造，码头初期雨水、生产污水由码头自身建设的污水处理系统处理后接入市政管网，完善生活污水接收设施，各码头企业根据港口规模、货运特点选择建设固定式厕所、移动式厕所、化粪池、一体化处理装置等。	本项目生活污水接入吴江区城南污水处理厂，尾水排入京杭运河。装载机冲洗水经隔油池预处理后与初期雨水、码头冲洗水一起进入沉淀池沉淀后用于道路喷洒抑尘	
6	船舶污染物接收转运及处置措施	码头企业需提供船舶生活污水、含油污水接收设施，按垃圾四分类标准设置船舶垃圾接收设施，并与具备转运处置资质的相关单位签订转运处置协议。常态化开展使用船舶污染物电子联单。	本项目船舶污染物由码头接收后委托相关资质单位处置	相符
7	港容港貌提升措施	开展港口作业区内“见缝插绿”工程，减少裸地扬尘污染，及时补植绿色植被，码头可绿化区域达到全面绿化。	本项目厂区新增绿化面积100m ²	相符
		做好港口货物堆码标准化工作，全面推行货物堆码苫盖标准化、规范化。	本项目物料有序堆放于堆场，苫盖按要求标准化、规范化	相符
		车辆、船舶停放以及物料堆放整齐有序，港口设备设施定期清洁。	本项目车辆、船舶停放以及物料堆放整齐有序，港口设备设施定期清洁	相符
19				

	及时修复破损码头、护轮坎、路缘石；规范码头名称标志牌和安全警示标志设置，交通设施、标识整治无破损，标线清晰，做到环卫设施完好无损，污水、垃圾接收等保洁区域内无暴露保存垃圾污染物，垃圾日产日清，港区环境达到“四无六净”。	本项目本项目生活垃圾由环卫部门定期清运	相符
--	---	---------------------	----

1.1.6.7 《苏州内河港总体规划》相符性分析

根据《苏州内河港总体规划》，苏州内河港口划分为市区港区、吴江港区、昆山港区、太仓港区、常熟港区、张家港港区共 6 个港区。本项目位于苏州内河港吴江港区，建设内河 300 吨级建材货运码头，符合《苏州内河港总体规划》要求。

1.1.6.8 “两减六治三提升”专项行动实施方案相符性分析

本项目与《关于印发“两减六治三提升”专项行动方案的通知》（苏发[2016]47号）及《关于印发江苏省“两减六治三提升”专项行动实施方案的通知》（苏政办发[2017]30号）相符性分析见表 1-20。

表 1-20 与“两减六治三提升”要求的相符性

序号	要求	相符性分析	符合情况
1	太湖流域内河港口、码头具备船舶生活污水、船舶垃圾和含油污水接收能力，将船舶生活污水、垃圾等污染物纳入城市生活污染治理体系。2017 年完成太湖流域现有 400 总吨以上内河船舶生活污水防污设施改造。2017 年开始，选择航运对水质达标和生态恢复影响严重的部分主要入湖河道试行禁航管理	本项目属于货运港口行业，本项目码头接收船舶生活污水、船舶垃圾和含油污水交予相关资质单位处理。码头所在河道为海沿槽，不属于水质达标和生态恢复影响严重的部分主要入湖河道。	符合

1.1.6.9 《苏州市空气质量改善达标规划（2019-2024 年）》相符性分析

根据《苏州市空气质量改善达标规划（2019-2024）》，苏州市以到 2020 年空气质量优良天数比率达到 75%为近期目标，以到 2024 年环境空气质量实现全面达标为远期目标，通过调整能源结构，控制煤炭消费总量；调整产业结构，减少污染物排放；推进工业领域全行业、全要素达标排放；加强交通行业大气污染防治；严格控制扬尘污染；加强服务业和生活污染防治；推进农业污染防治；加

强重污染天气应对等措施，提升大气污染防治能力。本项目生产过程所用能源为电能；码头装卸产生的颗粒物除尘处理后（处理效率 90%）无组织排放，产量极少。因此，本项目的建设符合《苏州市空气质量改善达标规划（2019-2024）》的要求。本项目采取的措施能满足区域环境质量改善目标管理的要求。

1.1.6.10 “三线一单”相符性

“三线一单”，即落实“生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和环境准入负面清单”约束。

1、与生态红线区域保护规划的相符性

根据《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发[2020]1号）、《江苏省国家级生态保护红线规划》，距离最近的生态空间管控区域有西面 1.3km 处的太湖（吴江）重要保护区和东北面约 9.3km 处的长白荡重要湿地。生态空间管控区域名录见表 1-21。

表 1-21 生态空间保护区域名录（摘录）

序号	生态空间保护区域名称	县（市、区）	主导生态功能	范围		面积（平方公里）			与本项目距离
				国家级生态保护红线范围	生态空间管控区域范围	国家级生态保护红线面积	生态空间管控区域面积	总面积	
282	太湖（吴江）重要保护区	吴江区	湿地生态系统保护	/	分为两部分：湖体和湖岸。湖体为吴江区内太湖水体（不包括庙港饮用水源保护区）。湖岸部分为（除太湖新城外）沿湖岸 5 公里范围（不包括太浦河清水通道维护区、松陵镇和七都镇部分镇区），太湖新城（吴江区）	/	180.8	180.8	1.3km

					太湖沿湖岸 大堤1公里陆 域范围				
2 9 4	长白荡重 要湿地	吴江 区	湿地 生态 系统 保护	/	长白荡水体 范围	/	1.26	1.26	9.3km

2、环境质量底线相符性

本项目位于吴江区松陵镇南厍村环湖路，由《2019 苏州市环境状况公报》可知：苏州市区环境空气质量优良天数比率及 PM_{2.5} 年均浓度均达到国家年度考核目标要求。主要污染物中颗粒物、二氧化硫和二氧化氮浓度有所下降，一氧化碳浓度同比持平，臭氧浓度同比有所上升。受臭氧超标影响，吴江区和四市（县）环境空气质量均未达二级标准。

按照《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准进行年度评价，苏州各地环境空气质量均未达标，超标污染物为 PM_{2.5}、O₃ 和 NO₂。其中，除太仓市和昆山市外，其余各地 PM_{2.5} 浓度超标；各地 O₃ 浓度均超标；苏州市区 NO₂ 浓度超标，其余各地均达标。各地 SO₂ 和 CO 浓度均达标。

根据《苏州市空气质量改善达标规划（2019-2024 年）》“到 2020 年，二氧化硫（SO₂）、氮氧化物（NO_x）、挥发性有机物（VOCs）排放总量均比 2015 年下降 20%以上；确保 PM_{2.5} 浓度比 2015 年下降 25%以上，力争达到 39 微克/立方米；确保空气质量优良天数比率达到 75%；确保重度及以上污染天数比率比 2015 年下降 25%以上；确保全面实现“十三五”约束性目标。”力争到 2024 年，苏州市 PM_{2.5} 浓度达到 35μg/m³ 左右，O₃ 浓度达到拐点，除 O₃ 以外的主要大气污染物浓度达到国家二级标准要求，空气质量优良天数比率达到 80%。

为改善吴江区环境质量状况，吴江区环保局已根据《关于印发<吴江区改善空气质量强制污染减排强化工作方案>的通知》（吴环气[2018]15 号）、《关于开展颗粒物无组织排放深度治理的通知》（吴环气[2018]13 号）、《关于下达吴江区大气污染防治 2018 年度工作任务的通知》（吴环气[2018]9 号）等文件的要求，采取燃煤锅炉整治、挥发性有机物治理、城市扬尘污染控制等一系列措施，以减少 NO_x、颗粒物和臭氧前体物（VOCs、CO）的排放。在此基础上，吴江地区大气质量相对稳定，有一定的环境容量。

本项目无生产废水外排，生活污水接管至吴江区城南污水处理厂处理，尾水排入京杭运河。污水处理厂的尾水不会降低水体在评价区域的水环境功能，对纳污水体影响较小。地表水监测断面各项监测指标均可达到IV类水质标准要求，该区域内地表水环境质量良好，能满足相应功能区划的要求。

根据本报告各专章分析表明：本工程排放的废气经过处理设施处理达到相关标准后排放，对周围空气质量影响不大；本项目生活污水接管至吴江区城南污水处理厂处理，尾水排入京杭运河。工程对高噪声设备采取一定的措施，工程投产后厂界噪声能达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的2类标准限值要求，确保不会出现厂界噪声扰民现象；项目产生的固废均可进行合理处理处置；污染物排放总量可在吴江区内平衡解决。因此，本期项目的建设具有环境可行性。

3、资源利用上线相符性

本项目新鲜水由区域供水管网供应、供电由当地电网供应，本项目公用工程消耗不会突破区域资源利用上限，不与环境准入相悖。

4、与环境准入负面清单相符性分析

本项目所在地没有环境准入负面清单，本次环评对照国家及地方产业政策进行说明，具体见表 1-22。

表 1-22 环境准入负面清单表

序号	法律、法规、政策文件等	是否属于
1	属于《产业结构调整指导目录》（2019年本）、《江苏工业和产业结构调整指导目录（2013年本）》（苏政办发[2013]9号）和《市场准入负面清单（2019年版）》中淘汰类项目中禁止投资项目	不属于
2	属于《产业结构调整指导目录》（2019年本）、《江苏工业和产业结构调整指导目录（2013年本）》（苏政办发[2013]9号）和《市场准入负面清单（2019年版）》中限制类项目限制投资中的新建项目	不属于
3	属于《江苏省生态空间管控区域规划》中规定的位于生态空间管控区以及管控区内与保护主导生态功能无关的开发建设项目、位于生态空间管控区内禁止从事的开发建设项目	不属于
4	属于《江苏省人民代表大会常务委员会关于加强饮用水源地保护的決定》中规定的位于饮用水源准保护区、二级保护区、一级保护区内禁止从事的开发建设项目	不属于
5	属于《苏州市吴江区建设项目环境影响评价特别管理措施(试行)》中规定的区域发展限制性规定、建设项目限制性规定（禁止类）、建设项目限	不属于

	制性规定（限制类）及各区镇区域禁止和限制类项目。	
6	国家、江苏省明确规定不得审批的建设项目	不属于
7	《长江经济带负面清单指南(试行)》禁止类项目	不属于

综上所述，本项目建设符合“三线一单”的要求。

1.2 与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题

1.2.1 原有项目情况

本项目为扩建项目，企业曾于 2011 年申报“年加工五金建材 500 吨项目”，并于同年取得吴江区环境保护局批复。该项目于 2011 年编制了“年加工五金建材 500 吨项目环境影响登记表”，具体见表 1-23。

表 1-23 原有项目环评及验收与实际建设情况

序号	项目分期	项目名称	环评文件类型	环评批复情况	实际建设情况	验收情况
1	一期项目	年加工五金建材 500 吨项目	环境影响登记表	无	已投产	无

1.2.2 原有项目工艺流程

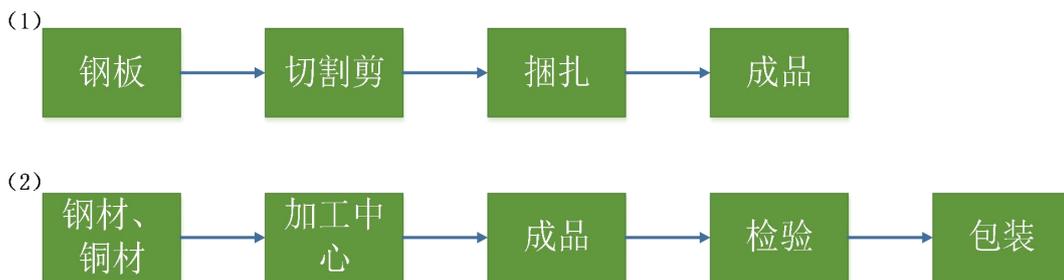


图 1-1 原有项目工艺流程图

流程说明：

- (1) 原材料钢材经过切割等工艺后，对其进行捆扎，得到成品。
- (2) 原材料钢材、铜材经过机加工处理后直接得到成品，检验合格后对其进

行包装。

1.2.3 原有项目污染物产生及治理措施

(1) 废气：原有项目仅从事简单的剪板、折弯加工，无废气产生。

(2) 废水：产生的废水主要为职工生活污水，项目员工 4 人，生产天数为 300 天。生活用水量按 120L/（人.d）计，则用水量为 144m³/a。生活污水按用水量的 85%计，则生活污水量为 122.4m³/a。生活污水经市政管网接管至吴江区域南污水处理厂处理，尾水排入京杭运河，污水产生及排放见表 1-24。

表 1-24 原有项目污水产生及排放情况

水来源	废水量 (t/a)	污染物名称	污染物产生量		治理措施	污染物排放		标准浓度限值 (mg/L)	排放方式与去向
			浓度 (mg/l)	产生量 (t/a)		浓度 (mg/l)	排放量 (t/a)		
生活污水	122.4	COD	350	0.043	接管至吴江城南污水处理厂	50	0.006	50	吴江城南污水处理厂处理后排放至京杭运河
		SS	220	0.027		10	0.001	10	
		氨氮	30	0.004		4	0.001	4	
		总氮	40	0.005		12	0.002	12	
		总磷	4	0.0005		0.5	0.0001	0.5	

(3) 噪声：本项目的主要噪声源为生产设备运行时产生的噪声。项目主要噪声生产设备为船舶和运输车辆的噪声，噪声源强为 75~85dB(A)。

(4) 固废：本项目固废主要为生活垃圾和一般污泥。生活垃圾由环卫部门统一收集处理，污泥委托专业单位处置清运。

1.2.4 原有项目污染物排放情况汇总

原有项目污染物排放情况见下表：

表 1-25 原有项目污染物排放情况

项目	有组织	原有项目 t/a		
		产生量 t/a	削减量 t/a	排放量 t/a (抽运量/外环境排放量)
废气	有组织	0	0	0

	无组织	0	0	0
废水	生产废水	0	0	0
	COD	0	0	0
	SS	0	0	0
	石油类	0	0	0
	生活污水	122.4	0	122.4
	COD	0.043	0	0.043/0.006
	SS	0.027	0	0.027/0.001
	氨氮	0.004	0	0.004/0.001
	总氮	0.005	0	0.005/0.002
	总磷	0.0005	0	0.0005/0.0001
固废	生活垃圾	1.2	1.2	0

1.2.5 原有项目目前存在的问题和“以新带老”措施

原项目为新建项目，租赁厂区土地属松陵镇南库村村民委员会。租赁厂房坐落于吴江区松陵镇南库村环湖路，该厂房具有环保手续。厂房全部水泥硬化，地面防渗。经现场勘察，无与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题。2011年公司利用现有厂房申报年加工五金建材 500 吨项目，并于同年取得吴江区环境保护局批复。

吴江市建源新型建材有限公司基础设施建设情况：

(1) 供水方式：由吴江区域水厂实施区域供水，管径为 DN300 毫米。供水管网引至厂区后分为多条支路分别供给生产车间、办公楼等。

(2) 排水系统：采用雨污分流制排水系统。雨水经雨水管网排至附近水体，设置一个雨水排放口。

(3) 厂区绿化：厂区内已设置绿化，原有绿化面积为 500m²，新增绿化面积 100m²，绿化率达 5.6%。

(4) 供电：电源采用 10KV 高压电源供电，由市政电力网引至厂区开闭所，再分别通至各车间，各车间分别进行计量。

《中华人民共和国环境保护法》第六条指出：“已经对环境造成污染和其他公害的单位，应当按照谁污染谁治理的原则，制定规划，积极治理，或者报请主管部门批准转产、技改。”企业作为污染防治主体，必须依法履行环保责任，谁

污染、谁治理、谁负责；厂房出租单位不涉及生产，目前厂区内暂时无其他租户，则若在租赁期间涉及违法排污行为，则责任主体应当认定为吴江市建源新型建材有限公司。同时企业实际生产运行时应按照环境风险应急预案相关规定及要求设置消防尾水池（兼事故应急池），该消防尾水池（兼事故应急池）建设及运维责任主体均为吴江市建源新型建材有限公司。

本项目租用松陵镇南厍村村民委员会土地，供电、供水、排水等公共辅助工程均已配备，厂房的耐火等级、防火距离、防爆及安全疏散等均符合相关要求。生产车间按火灾危险等级丙类设计建造。供电、给排水等基础设施基本完成。由于目前厂区内暂时无其他租户，后续可能引入其他承租企业因此，为实现污水排放浓度、总量单独控制，建议建设单位在本项目污水排口安装浓度、流量自动监控装置。

根据现场勘查，码头存在一定的环境问题，现有码头环境问题及整改措施如下。

表 1-26 项目存在问题及采取措施一览表

序号	存在问题	整改措施
1	现有码头无环保手续	本次对码头项目补办环评手续，按照新建项目进行环境影响评价
2	码头区突发环境事件风险防范措施欠缺	码头厂区应实施“雨污分流”，须建设初期雨水收集池，并制定突发环境事件应急预案。码头须配备一定的应急设备，如围油设备（充气式围油栏、浮筒、锚、锚绳等附属设备）、消防设备（消油剂及喷洒装置）、收油设备（吸油毡、吸油机）等。同时，建立应急救援队伍。

二、建设项目所在地自然环境和社会环境简况

2. 自然环境概况

2.1 自然环境概况

苏州市吴江区位于东经 120°20'15"~120°53'59"，北纬 30°45'36"~31°13'42" 之间，北接苏州，南近杭州，东临上海，西濒太湖，是人间天堂的腹地。京杭大运河、苏嘉杭高速和 227 省道纵贯南北，318 国道和太浦河横穿东西。四季分明，物候常新，河道纵横成网，湖荡星罗棋布，田被粮桑，鱼虾满塘，宅桥相映，是江南典型的水乡泽国。

太湖新城（松陵镇）处于长三角城市圈核心地带，西濒东太湖，紧靠大运河，东望上海市，北近苏锡常，南眺浙江省，是吴江市委市政府所在地，距苏州城区 16 公里。全区交通便利，四通八达，苏嘉杭高速、沪苏浙高速、苏州绕城高速、318 国道、227 省道、230 省道、京杭大运河穿境而过，可以迅速连接长三角各大城市和主要港口。同时，东太湖大桥的贯通使得与苏州市区的同城效应得以显现，地理位置极为优越，区位优势得天独厚。

根据现场勘查，本项目位于吴江区松陵镇南厍村环湖路，项目东侧为联湖村；项目南侧为创业路；项目西侧为海沿槽；项目北侧为空地。项目距离最近居民为 140m。项目地理位置见附图 1；周围环境见附图 2。

2.1.1 地质、地形、地貌

从地质上来说，该区域位于新华夏系第二巨隆起带与秦岭东西向复杂构造带东延的复合部位，属元古代形成的华南地台，地表为新生代第四纪构散沉积层堆积，表层耕土约 1 米左右，然后往下是淤泥质粉质粘土、粉质粘土、粘土、粉砂土等交替出现，平均承载力为 15 吨/平方米。地质构造比较完善，断裂构造不发育，基底岩系刚性程度低，第四纪以来，特别是最近一万年（全新统）以来，无活动性断裂，地震活动少且强度小，周边无强震带通过。根据“中国地震烈度区划图（1990）”及国家地震局、建设部地震办（1992）160 号文，苏州境内 50 年内超过概率 10% 的烈度值为 6 度。项目所在地屯南村为长江下游冲积平原区，绝大部分地区地势平坦，河汉纵横密布。项目所在地及其附近地区海拔高程 4.2-4.7m（吴淞高程），地形坡度万分之一左右，地貌属于第四纪湖泊相沉积平原及太湖流域的湖荡平原区。

2.1.2 气候

吴江地处长江三角洲腹地，属北亚热带季风区，四季分明，气候温和。年平

均温度 15.8℃，最炎热月份（7 月）的平均温度为 31.8℃，极端高温 38.4℃，最寒冷月份（1 月）的平均温度 7.3℃，极端低温-10.6℃。年平均相对湿度为 81%，最炎热月份的平均相对湿度为 84%，最寒冷月份的平均相对湿度为 78%。年平均降雨量为 1093.5mm，最大年降雨量达 1702.1mm，最大日降雨量达 333.5mm，最大小时降雨量达 75.8mm。年平均气压为 1015.9hpa，极端最高气压 1041.8hpa，极端最低气压 976.9hpa。最大雪深达 22cm（1984 年 1 月 19 日）。项目所在地近 20 年主要气象资料见表 2-1。

吴江气象站资料统计各风向年平均风速，其主导风为 ESE，出现频率为 12.7%，静风频率为 5.8%。年平均风速为 2.4m/s。各风向年平均风速见表 2-2，常年风向频率玫瑰图见图 2-1。

表 2-1 项目所在地主要气象资料统计表

序号	项目		数值及单位
1	气温	年平均气温	15.7℃
		年最高温度	35℃
		极端最低温度	-3℃
		最大风速	26m/s
2	气压	年平均大气压	1015.7hPa
3	空气湿度	年平均相对湿度	78%
4	降雨量	年平均降雨量	870.8mm
		年最大降雨量	1582.9mm（1993年）
		日最大降雨量	165mm（1984年）
		小时最大降雨量	65mm
5	雷暴日数	年平均雷暴日数	35.4d
		年最大雷暴日数	43d
6	积雪、冻土深度	最大积雪深度	220mm
		最大冻土深度	120mm
7	风向和频率	全年主导风向	SE12%
		冬季主导风向	NE10.3%
		夏季主导风向	SE16.6%
8	其他	年均日照量	2086h
		年均无霜期	226d
		年均雾期	8d

		年均雷日	9d
--	--	------	----

表 2-2 各风向年平均风速 (单位: m/s)

风向	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE
平均风速	1.6	1.4	1.7	2.2	2.4	2.8	2.7	2.3
风向	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW
平均风速	2.1	2.2	2.5	2.1	2.1	2.7	3.0	1.6

年平均风速2.4

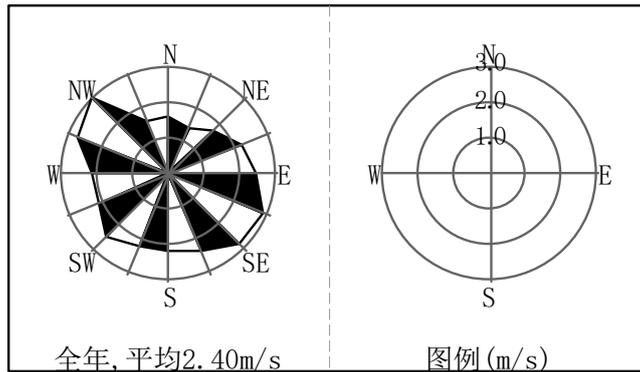


图 2-1 风向风速频率玫瑰图

2.1.3 水系及水文

吴江区滨临太湖, 历来是太湖洪水东泻入海的重要通道。境内河网密布, 土地肥沃, 气候温和, 雨量充沛。境内地势低洼, 绝大部分水田高程在历史最高洪水位之下, 易受洪涝灾害。每逢汛期, 上游洪水入境, 下游水道宣泄不畅, 高水位长时间持续。

除境内降水产生地表径流外, 水源主要是太湖、浙江杭嘉湖区部分北排和东排洪涝二水流。此外, 苏州方向自运河和吴淞江北岸支流也有部分涝水进入境内。以太浦河为界, 全市可分为浦北和浦南两区。浦北属于淀柳水网区, 浦南属于杭嘉湖水网区。京杭运河横贯南北两区, 为承转区内水量的总导渠。

建设项目所在地区水网密布, 河流众多。主要水体为京杭运河。京杭运河自南向北流, 属四级航道, 河底高程-1.0m, 河道底宽 50m, 河面宽 100m-110m。京杭运河由平望折向东南、自盛泽东 (与上海交界处) 向南进入浙江嘉兴市区, 再转向西南, 到栖塘镇与新运河汇流。

2.1.4 地下水概况

根据2006年吴江区水利部门组织的对吴江区浅层地下水资源勘测调查, 吴江

区内地下水主要特征如下：

吴江区浅层地下水含水层水位在1.1-1.8m之间，其中平望镇浅层地下水水位约1.2m。市城南部的平望、盛泽镇浅层地下水水位较高，而北部的松陵、同里镇水位相对较低，但水位高差不明显。

第Ⅰ承压含水组，埋藏于8-80m之间，一般多呈夹层状砂及粉砂与亚砂土互层组成。在芦墟、金家坝、同里一线及其东北部，砂层累计厚10-20m，单井涌水量1000m³/d左右，受海浸影响，在八坼、同里、黎里等局部地段有微咸水存在。西南部含水层厚度5-10m，单井用水量300-1000m³/d均为淡水。

第Ⅱ承压含水组，为区内主要开采层，埋藏于80-160m之间。芦墟、北库、松陵一线东北，含水层厚度一般大于20m，以细中砂为主单井用水量1000-2000m³/d，芦墟、北库、松陵一线西南砂层厚度变化大，层次多，累计厚度一般小于20m，单井用水量1000m³/d，全区均为淡水。

第Ⅲ承压含水组，仅在松陵、芦墟、梅堰、八坼、盛泽有井孔揭露，在松陵与芦墟低高村，砂层厚度最薄2-3m，岩性为细粉砂，在梅堰、盛泽厚度达25m左右，岩性为细中砂、中粗砂，单井用水量1000-2500m³/d，梅堰为微咸水。

目前，吴江区松陵、盛泽、震泽、桃源等镇地下水已超量开采，盛泽、平望地下水位大幅度下降，在盛泽、平望已发现明显的地面沉降。拟建项目所在地地势平坦，地下水位与周边城镇接近，该地区属河网地区，地下水系复杂，无明显固定流向。

2.1.5 地质、土壤概况

地层以第四系全新统为主，间有其他地层，如石炭系二叠系并层、泥盆系等；工程地质上属于土体工程地质区中的有两个硬土层的三角洲湖沼平原区；土壤为黄棕壤、爽水水稻土（黄泥土）。

从地质上来说，该区域位于新华夏系第二巨隆起带秦岭东西向复杂构造带东延的复合部位，属元古形成的华南地台。地表为新生代第四纪的松散沉积层堆积，地面以下依次为素填土、淤泥质粉质黏土、粉质黏土、黏土、粉沙等，形成土壤的成土母质是淤积物和湖积物。平望镇地质构造上属于苏南隆起区，土壤较粘，承载力一般为9~15吨/平方米。

2.1.6 生态环境

吴江区属于长江三角洲一带的江南水乡河网地带，境内生态环境主要为人为

环境—人工干扰下的城市、乡村生态环境，植被主要由路旁、村旁、田间的人工植被、灌丛、农作物、未利用荒草地组成。

生态资源较丰富，据相关资料，野生动物资源以各种养殖鱼类、田间动物为主，如鱼类有30余种，爬行类有龟、鳖、蛇等20余种，鸟类有鹰、画眉、白头翁、雀等种类，哺乳类有野兔、刺猬、鼠等，广泛分布在田间、山丘、河边、滩地。

2.2 社会环境简况（社会经济结构、教育、文化、文物保护等）

吴江太湖新城于2012年1月成立，是苏州“一核四城”城市格局的南部板块，原名为滨湖新城，2013年1月更名为太湖新城。行政区划由原横扇镇与松陵镇合并而成，与合并后的松陵镇、省级东太湖生态旅游度假区实行区镇合一管理体制。全区总面积200平方公里，下辖4个办事处、38个行政村、21个社区，常住人口24.55万人，其中户籍人口15.46万人。

地理位置优越，人文底蕴深厚。太湖新城处于长三角城市圈核心地带，西濒东太湖，紧靠大运河，东望上海市，北近苏锡常，南眺浙江省，是吴江区委区政府所在地。区域交通便利，苏嘉杭高速、沪苏浙高速、苏州绕城高速、318国道、227省道、230省道、京杭大运河穿境而过，可以迅速连接长三角各大城市和主要港口。特别是，吴江撤市设区后，苏州轨道交通4号线的开工建设，使得与苏州市区的同城效应日益显现，区位优势更加明显。太湖新城（松陵镇）自吴江建县以来，一直是县治（元代为州治）所在地，已有1100多年的历史，历史文化底蕴深厚，文化古迹众多，人文历史源远流长。

经济实力雄厚，产业结构优化。2015年，实现地区生产总值264亿元，同比增长6.8%；公共财政预算收入28.37亿元，同比增长36%；全社会固定资产投资200.59亿元，同比增长5.2%，主要指标增幅保持在合理区间。项目投入量质并举。全年引进软件产业、金融产业、文化创意产业、生产性服务业项目80余个，注册资本20亿元，到账外资8163万美元。产业层次提档升级。建立绿色榜单引领、税收增收分析、产业发展准入三大机制，以税收贡献论英雄、优服务、促转型。服务经济支撑明显，启动“5+5”专项服务年活动，实现服务业税收26.67亿元，同比增长41.4%，服务业增加值占比超过65%，主导作用明显。实施友谊工业区、菀南工业区“二次”开发，规划建设运东环保科技产业园，电子信息、电力器材、环保装备、缝制设备等优势产业向高端发展，食品加工、新型材料等新兴产业不断壮大。横扇办事处享有“中国缝纫机名镇”、“中国毛衫名镇”之美誉，

获得了“江苏省精密机械与电机电气特色产业基地”、“中国国际缝制设备（吴江）产业园”等一系列殊荣。2015 年实现工业开票销售收入 155.5 亿元。苏州湾科技城加快建设，突出创新、绿色、开放发展，引领工业经济提档升级。

城旅一体融合，生态环境优美。太湖新城与东太湖生态旅游度假区域旅一体，坐拥百里太湖岸线，东太湖综合整治工程一期自 2008 年启动实施，于 2012 年竣工，“五大工程”成效显著，湖域水质和生态得到明显提升。这里拥有湿地景观、地热温泉等宝贵的生态资源，是江南著名的“水城绿都”。新城核心区内规划绿地率超过 50%，累计完成超过 370 万平方米的景观绿化。东太湖生态旅游度假区加快创建国家 4A 景区，东太湖生态园、启动区景观、苏州湾体育公园等沿湖公共休闲区域已向市民开放，东太湖大酒店、东太湖游艇俱乐部、王焰温泉生态养生园、太湖绿洲农业生态园等一批旅游配套开业运营，苏州湾黄金湖岸旅游区初步成型。

产城融合发展，新城全面崛起。作为 21 世纪苏州城市建设最大亮点，太湖新城经过近年的高品质开发，已累计完成投入超过 370 亿元。公共配套加快完善，苏州湾广场、阅湖台如意桥、音乐喷泉相继竣工开放，北外附属苏州湾外国语学校开学，苏州文博中心、苏州第九人民医院、体育中心等现代化配套快速推进。产业项目加快集聚，绿地、新城、中房、首开、朗诗等一批品牌房企进驻，商住项目陆续交付；新城吾悦广场、万宝商业广场、红星美凯龙家居广场等大型市场开业，绿地中心、环球财智中心等综合体集群发展，加速人口导入。苏州湾软件园、科创园、金融产业园、总部经济区、文化创意产业园等新兴产业园区加快建设，德尔、新恒通、青商会、亨通、总商会等一批总部项目封顶，步步高、兰生等互联网龙头企业落户，加速产业导入。中国旗袍小镇、钱港小镇、玫瑰小镇规划建设，旅游、文化、产业融合发展。

城乡统筹发展，社会和谐有序。村级经济稳步发展，“四个百万亩”建设扎实推进，农村集体土地承包经营权确权登记试点开展，扶持壮大羊毛衫电子商务，实现村级可支配收入 1.29 亿元。美丽镇村亮点纷呈，依法取缔燃煤小锅炉，大力淘汰黄标车，推进“畅流活水”任务，开展农村生活污水治理，建成一批美丽乡村、三星级康居乡村示范。以“1058”工程为引领，统筹推进政府实事，教育事业坚持公办为主、多元发展，松陵一中改扩建工程主体完工，北外附属苏州湾外国语学校开学；人口计生工作落实新政策，优化各项服务，顺利通过“十二五”终期

评估；民政事业扩面提质，社会救助体系更加健全，养老助老服务更加周到；公共文化服务丰富多彩，苏州公民道德馆开馆，和谐社区建设扎实有效。创新推进综合治理，探索社会治理“大联动”，社会综合管理指挥中心运行，实现镇村巡查全覆盖，集中收集解决各类问题。着力维护安全稳定，建立健全安全生产责任体系，下大力气整治“三合一”、九小场所；高度重视群众工作，认真办理来信来访，调解各类矛盾纠纷，社会保持稳定有序。

2016年，吴江太湖新城聚焦全区创新发展新引擎这一定位，将牢牢把握产城融合、城旅一体两条主线，努力在新城人口人气集聚、新兴产业集群壮大、城乡统筹协调发展、生态文明特色彰显、公共服务优质均衡等方面取得新成果，打造“创新、协调、绿色、开放、共享”发展的先行区和示范区，全力实现“十三五”发展良好开局。

三、环境质量概况

3. 环境质量现状

3.1 建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题

3.1.1 环境空气质量

根据《2019年度苏州市生态环境状况公报》，2019年苏州全市环境空气SO₂年均浓度为9ug/m³、NO₂年均浓度37ug/m³、PM₁₀年均浓度62ug/m³、PM_{2.5}年均浓度36ug/m³、CO浓度为1.2mg/m³、臭氧浓度为166ug/m³。

表 3-1 2019年苏州全市空气质量现状评价表

污染物	评价指标	标准值 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	现状浓度($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	超标倍数	达标情况
SO ₂	年均值	60	9	/	达标
NO ₂		40	37	/	达标
PM ₁₀		70	62	/	达标
PM _{2.5}		35	36	0.029	不达标
CO	日均值	4mg/m ³	1.2mg/m ³	/	达标
O ₃		160	166	0.0375	不达标

PM_{2.5}超标原因主要有以下几个方面：a.机动车尾气源占30.5%；b.燃煤源占23.4%；c.扬尘源占14.3%；d.工业工艺源占13.8%；e.生物质燃烧源占3.9%；f.二次无机源占5.1%；g.其他源占6.0%。

改善措施：a.各建设单位应该按照《绿色施工导则》（建质[2007]223）、《建筑施工企业安全生产管理规范》（GB50656-2011）、《防治城市扬尘污染技术规范》（HJ/T393-2007）、《江苏省人民政府关于实施蓝天工程改善大气环境的意见》（苏政发[2010]87号）的相关规定实行“绿色施工”，制定施工扬尘污染防治方案，根据施工工序编制施工期内扬尘污染防治任务书，报环保局、建设局相关部门备案，实施扬尘防治全过程管理，责任到每个施工工序；b.以清洁能源代替燃煤锅炉，减少燃煤排放的颗粒物和二氧化氮；c.加强运输车辆管理，逐步实施尾气排放检查制度，限制尾气排放超标的运输车辆通行，控制汽车尾气排放总量。

O₃超标原因：地面臭氧除少量由平流层传输外，大部分由人为排放的“氮氧化物”和“挥发性有机物”在高温、日照充足、空气干燥条件下转化形成。北京市环境科学院大气污染防治研究所副所长黄玉虎表示，挥发性有机物可与氮氧化物，在紫外光照射的条件下，发生一系列光化学链式反应，提高大气的氧化性，引起地表臭氧浓度的增加。

改善措施：贯彻落实《“两减六治三提升”专项行动方案》：减少落后化工产能，强化化工园区环境保护体系规范化建设；试重点废气排放企业深度治理，“散乱污”等企业专项整治。

大气环境综合整治：《苏州市空气质量改善达标规划（2019-2024年）》：“总体及分阶段战略如下：到2020年，深化并推进工业锅炉与炉窑整治工作，坚决完成“散乱污”治理工作，完成重点行业颗粒物无组织排放深度治理，钢铁行业完成超低排放改造，以港口码头和堆场为重点加强扬尘污染控制，以油品监管、柴油货车综合整治、高排放车辆淘汰及提升新能源汽车占比为重点加强移动源污染防治，从化工、涂装、纺织印染等工业行业挖掘VOCs减排潜力，确保SO₂、NO_x、VOCs排放总量均比2015年下降20%以上，加大VOCs和NO_x协同减排力度，在提前完成“十三五”约束性目标的基础上，确保将PM_{2.5}浓度控制在39微克/立方米以下，空气质量优良天数比率力争达到75%以上，臭氧污染态势得到缓解。到2024年，全面优化产业布局，大幅提升清洁能源使用比例，构建清洁低碳高效能源体系，深挖电力、钢铁行业减排潜力，进一步推进热电整合，完成重点行业低VOCs含量原辅料替代目标。升级工艺技术，优化工艺流程，提高各行业清洁化生产水平。优化调整用地结构，全面推进面源污染治理；优化运输结构，完成高排放车辆与船舶淘汰，大幅提升新能源汽车比例，强化车船排放监管。建立健全监测监控体系。不断完善城市空气质量联合会商、联动执法和跨行政区域联防联控机制，推进PM_{2.5}和臭氧协同控制，实现除臭氧以外的主要大气污染物全面达标，臭氧浓度不再上升的总体目标。

本项目产生的废气经配套处理设施处理后达标排放，本项目采取的措施能满足区域环境质量改善目标管理。

3.1.2 水环境质量

根据《2019年度苏州市生态环境状况公报》：2019年，苏州市水环境质量总体保持稳定。纳入国家《水污染防治行动计划》地表水环境质量考核的16个断面中，年均水质符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准的断面比例为87.5%，无劣V类断面。纳入江苏省“十三五”水环境质量目标考核的50个地表水断面中，年均水质达到或优于III类的占86.0%，无劣V类断面。对照2019年省考核目标，优III类比例达标。

3.1.3 声环境质量

3.1.3.1 声环境质量现状监测

项目所在地为居住、工业、商业混杂为主要功能区域，根据《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014）内容，并结合《市政府关于印发苏州市市区声环境功能区划分规定（2018年修订版）的通知》（苏府[2019]19号）文的要求，确定本项目区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）的2类标准，西厂界靠近海沿漕，南厂界靠近主干道，故本项目西、南厂界噪声执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，其余厂界执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准。

1、监测因子：连续等效A声级。

2、监测时间和频次：连续监测1天，每天昼、夜各监测一次。由苏州昌禾环境检测有限公司实测。

3、监测方法：监测按《声环境质量标准》（GB3096-2008）要求执行，监测全过程按国家环境监测总站、江苏省环境监测中心有关技术规定进行，实施全过程质量控制。

4、监测点布设：项目四周边界共5个噪声现状监测点（N1-N5），具体见附图。

为了解项目所在地声环境质量状况，苏州昌禾环境检测有限公司于2021年1月19日在项目所在地及东北侧联湖村居民敏感点进行监测，监测期间天气情况昼间为晴、夜间为晴，监测期间昼间最大风速2.2m/s、夜间最大风速2.4m/s。监测结果见表3-2。

表3-2 声环境现状监测结果 单位：dB（A）

时间及气象参数	监测结果	N1 东厂界	N2 南厂界	N3 西厂界	N4 北厂界	N5 东北侧联湖村居民点
2021.1.19	昼间	54	56	55	53	52
	标准值	60	70	70	60	60
	是否达标	是	是	是	是	是
2021.1.19	夜间	44	42	44	44	42

	标准值	50	55	55	50	50
	是否达标	是	是	是	是	是

由 3-2 表监测结果表明，监测期间内建设项目厂界噪声达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）表 1 中 2、4a 类标准，项目所在地声环境质量较好。

3.1.4 主要环境保护目标

根据现场勘查，本项目位于吴江区松陵镇南库村环湖路，项目东侧为联湖村，项目南侧为创业路，项目西侧为海沿槽，项目北侧为空地。

项目西侧距太湖约 2.3 公里，属于太湖流域三级保护区。项目不属于《江苏省生态空间管控区域规划》中所规定的管控区内。环境保护目标如表 3-3 所示。

本项目所在区域主要保护目标如下：

- (1) 环境空气：确保周围大气环境维持二类功能区要求。
- (2) 地表水：确保周围水体水质维持II、IV类功能区要求。
- (3) 声环境：确保项目区域声环境维持 2 类功能区要求。
- (4) 生态环境：项目所在范围的生态环境。

表 3-3 本项目环境空气环境保护目标

环境要素	坐标/m		环境保护对象名称	保护内容	环境功能区	相对厂址方位	距离(m)
	X	Y					
空气环境	105	80	联湖村居民点	约 500 户	GB3095-2012 二级标准	东北	140
	-404	-145	团结双语幼儿园	约 1000 人		东北	433
	-480	-165	松陵镇团结小学	约 3000 人		东北	497
	-106	-990	盛世花苑	约 700 户		西南	1000

注：本次评价以厂界西北角为原点（坐标 0,0），东西方向为 X 轴、南北方向为 Y 轴，环境空气保护目标坐标取距离厂址最近点位置。

表 3-4 本项目地表水环境保护目标

环境要素	保护内容	相对厂界 km				相对排放口 km				与本项目的水利联系	环境功能	
		方位	距离	坐标①		高差	方位	距离	坐标②			
				X	Y				X			Y

太湖	饮用水源	西	2.3	-2.3	0	0	西北	7.5	-7.5	0	无	GB3838-2002 中II类水标准
京杭运河	水质	东	5.5	5.5	0	0	/	0	0	0	有,本项目纳污水体	GB3838-2002 中IV类水标准

注：①本次评价以厂界几何中心为原点（坐标：0，0），下同，东西方向为X轴、南北方向为Y轴，地表水保护目标坐标取距离相对厂界最近点位位置。

②本次评价以排放口为原点（坐标：0，0），下同，东西方向为X轴、南北方向为Y轴，地表水保护目标坐标取距离相对排放口最近点位位置。

表 3-5 本项目声环境保护目标

环境保护对象名称	方位	距离（m）	规模	环境功能
厂界	东、北厂界	1-200	/	GB3096-2008 2类标准
	西、南厂界	1-200	/	GB3096-2008 4a类标准
联湖村居民点	东北	140	约 500 户	GB3096-2008 2类标准

表 3-6 本项目生态环境保护目标

环境要素	环境保护对象名称	方位、距离（km）		面积（km ² ）			主导生态功能
		国家线生态保护红线范围	生态空间管控区域范围	国家级生态保护红线面积	生态空间管控区域面积	总面积	
生态	太湖(吴江)重要保护区	/	西 1.3	/	180.8	180.8	湿地生态系统保护
	长白荡重要湿地	/	东 9.3	/	1.26	1.26	湿地生态系统保护

以厂区几何中心作为坐标原点（坐标：0，0），东西方向为X轴、南北方向为Y轴。

四、评价适用标准

4. 评价适用标准

4.1 环境空气质量

根据吴江区环境空气质量功能区划，吴江区大气环境要达到二类功能区要求，因此本项目所在区域大气环境质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准。项目特征因子颗粒物参照《大气污染物综合排放标准详解》说明标准，相关标准值摘录见表 4-1。

表 4-1 环境空气质量标准

序号	污染物项目	平均时间	浓度限值 mg/m ³	标准来源
1	二氧化硫 (SO ₂)	年平均	0.06	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准
		24 小时平均	0.15	
		1 小时平均	0.5	
2	二氧化氮 (NO ₂)	年平均	0.04	
		24 小时平均	0.08	
		1 小时平均	0.2	
3	颗粒物（粒径小于等于 10 μm）	年平均	0.07	
		24 小时平均	0.15	
4	颗粒物（粒径小于等于 2.5 μm）	年平均	0.035	
		24 小时平均	0.075	
5	臭氧 (O ₃)	24 小时平均	0.16（日最大 8 小时平均浓度）	
		1 小时平均	0.2	
6	一氧化碳 (CO)	24 小时平均	0.004	
		1 小时平均	0.01	
7	非甲烷总烃	一次	2.0	《大气污染物综合排放标准详解》

4.2 水环境质量

根据《江苏省地表水（环境）功能区划》（苏政复[2016]106 号），项目纳污河道杜公漾水质执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV类标准，悬浮物执行《地表水资源质量标准》（SL63-94）。相关标准限制摘录见表 4-2。

表 4-2 地表水环境质量标准

序号	污染物项目	标准限值 mg/L (pH 除外)		标准来源
		II类	IV类	
1	pH 值	6~9 (无量纲)	6~9 (无量纲)	《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)
2	化学需氧量 (COD) ≤	15	30	
3	氨氮 ≤	0.5	1.5	
4	总磷 (以 P 计) ≤	0.1 (湖、库 0.025)	0.3 (湖、库 0.1)	
5	悬浮物 ≤	25	60	《地表水资源质量标准》(SL63-94)

4.3 声环境

项目所在地属于工业区。西、南厂界噪声执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类标准、其余厂界执行 2 类标准, 相关标准限制摘录见表 4-3。

表 4-3 声环境质量标准

序号	适用区域	类别	标准限值 dB (A)		标准来源
			昼间	夜间	
1	西、南厂界	4a 类	70	55	《声环境质量标准》(GB3096-2008)
2	东、北厂界	2 类	60	50	
3	联湖村居民环境敏感点	2 类	60	50	

4.4 污染物排放标准

4.4.1 废气排放标准

本项目砂石粉尘无组织排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 表 2 排放标准, 其余排放的有组织颗粒物执行《水泥工业大气污染物排放标准》(GB4915—2013) 表 2 中大气污染物特别排放限值, 厂界无组织颗粒物浓度执行《水泥工业大气污染物排放标准》(GB4915—2013) 表 3 颗粒物无组织排放限值。船舶尾气和汽车尾气无组织排放排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 表 2 中无组织、《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB37822-2019) 表 A.1。相关标准值见表 4-4、4-5。

表 4-4 大气污染物有组织排放标准

序	有组织排	排气筒	污染物	最高允许排	最高允许排	标准来源
---	------	-----	-----	-------	-------	------

号	放口编号	高度 m		放浓度 mg/m ³	放速率 kg/h	
1	DA001	20	颗粒物	10	/	《水泥工业大气污染物排放标准》(GB4915-2013)表2中大气污染物特别排放限值

表 4-5 大气污染物无组织排放标准

序号	污染物	监控点	浓度限值 mg/m ³	限值含义	标准来源
1	NMHC	周界外浓度最高点	4	监控点处 1h 平均值浓度	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2排放限值
		在厂房外设置监控点	6	监控点处 1h 平均浓度值	《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB37822-2019)表A.1标准
			20	监控点处任意一次浓度值	
2	SO ₂	周界外浓度最高点	0.4	监控点处 1h 平均值浓度	大气污染物综合排放标准 (GB16297-1996)表2
3	NO _x		0.12		
4	颗粒物	厂界外 20m 处上风向设参照点, 下风向设监控点	0.5	监控点处 1h 平均值浓度	《水泥工业大气污染物排放标准》(GB4915-2013)表3颗粒物无组织排放限值
		周界外浓度最高点	1.0	监控点处 1h 平均值浓度	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2

4.4.2 废水排放标准

本项目无生产废水外排，本项目生活污水纳管执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准，其中氨氮、总磷、总氮参考《污水排入城市下水道水质标准》(GB/T31962-2015)表1中B级标准。污水处理厂尾水排放执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)一级A标准，其中化学需氧量(COD)、氨氮、总氮及总磷执行《太湖地区城镇污水处理厂及重点工业行业主要水污染物排放限值》(DB32/1072-2007)表2标准，从2021年1月1日起执行《太湖地区城镇污水处理厂及重点工业行业主要水污染物排放限值》(DB32/1072-2018)表2太湖地区其他区域内城镇污水处理厂主要水污染物排放

限值，相关标准限值见表 4-6。

根据苏州市委办公室市政府办公室印发《关于高质量推进城乡生活污水治理三年行动计划的实施意见》的通知（苏委办发[2018]77号），苏州特别排放限值待污水处理厂完成提标改造后实行。相关标准限值见表 4-7。

表 4-6 项目污水接管标准 单位：mg/L，pH 无量纲

序号	污染物指标	标准限值	标准来源
1	pH	6~9	《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 表 4 三级
2	COD	500	
3	SS	400	
4	氨氮	45	《污水排入城市下水道水质标准》 (GB/T31962-2015) 表 1 B 级
5	总氮	70	
6	总磷	8	

表 4-7 污水厂尾水排放标准 单位：mg/L，pH 无量纲

序号	污染物指标	标准限值	标准来源
1	pH	6~9	《城镇污水处理厂污染物排放标准》 (GB18918-2002)
2	SS	10	
3	COD	50	《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 表 4 三级
4	氨氮	5 (8)	
5	总氮	15	
6	总磷	0.5	
7	COD	50	《污水排入城市下水道水质标准》 (GB/T31962-2015) 表 1 B 级
8	氨氮	4 (6)	
9	总氮	12	
10	总磷	0.5	
11	COD	30	《关于高质量推进城乡生活污水治理三年行动计划的实施意见》的通知（苏委办发[2018]77号）
12	氨氮	1.5 (3)	
13	总氮	10	
14	总磷	0.3	

注：括号外数值为水温>12℃时的控制指标，括号内数值为水温≤12℃时的控制指标

4.4.3 噪声排放标准

项目西、南厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 4类标准，其余厂界执行2类标准，相关标准值摘录见表 4-8。

表 4-8 工业企业厂界环境噪声排放标准

序号	适用区域	类别	标准限值dB (A)		标准来源
			昼间	夜间	
1	厂界	2类	60	50	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)
		4类	70	55	

4.4.4 固体废弃物

固体废弃物排放执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)及其修改单、《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及其修改单和《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》中的有关规定。

4.5 总量控制

4.5.1 总量控制指标

本项目污染物总量控制指标见表 4-9。

表4-9 项目总量控制指标

环境要素	污染物名称		扩建前		扩建后		以新带老削减量 t/a	扩建前后外环境排放增减量 t/a	新增申请量 t/a
			产生量 t/a	外环境排放量 t/a	产生量 t/a	外环境排放量 t/a			
废水	生活污水	废水量	122.4	122.4	275.4	275.4	0	+153	/
		COD	0.043	0.006	0.096	0.014	0	+0.008	/
		SS	0.027	0.001	0.061	0.003	0	+0.002	/
		氨氮	0.004	0.001	0.008	0.001	0	+0.001	/
		总氮	0.005	0.002	0.011	0.004	0	+0.002	/
		总磷	0.0005	0.0001	0.001	0.0001	0	+0.0001	/
废气	污染物名称		扩建前排放量 t/a		扩建后排放量 t/a		以新带老削减量 t/a	扩建前后增减量 t/a	新增申请量 t/a
	颗粒物	有组织	0		0.24				
		无组织	0		0.112		0	+0.112	

固废	一般固废	0	0	0	0	0
	危险固废	0	0	0	0	0
	生活垃圾	0	0	0	0	0

4.5.2 总量平衡途径分析

本项目新增生活污水排放量 153t/a，根据苏环办字【2017】54 号文件，生活污水主要污染物排放总量指标不再需要审核区域平衡方案。

本项目新增颗粒物申请量 0.24t/a，根据苏环办[2014]148 号文件，颗粒物污染物排放总量指标向吴江区环保局申请，在吴江区域内平衡。

五、建设项目工程分析

5. 建设项目工程分析

5.1 营运期工艺流程简述

码头装卸方案：

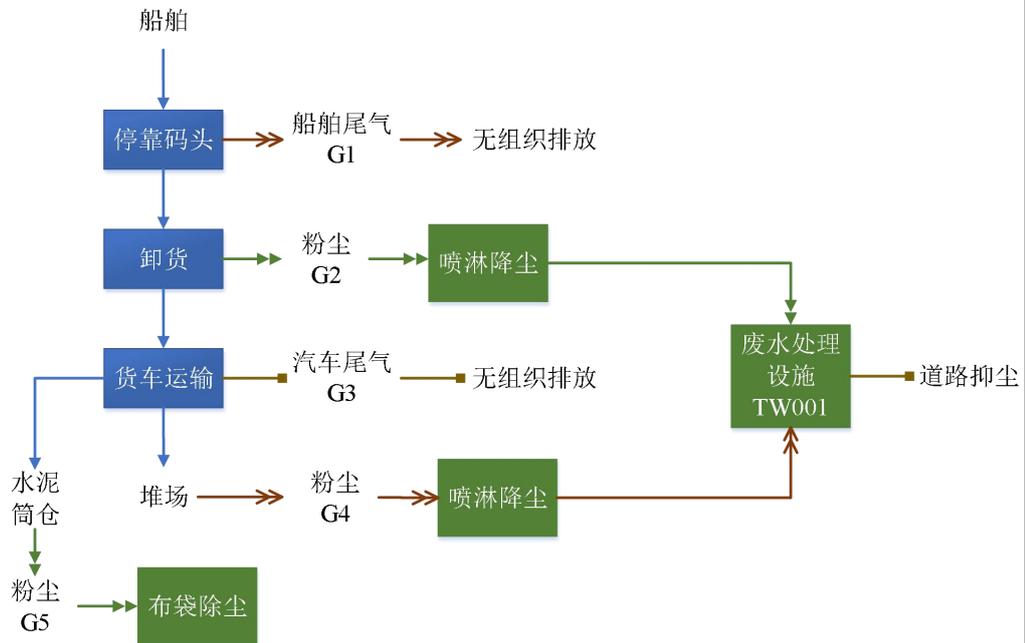


图 5-1 砂石、水泥装卸工艺流程图

流程说明：

本项目为码头项目，工艺流程较为简单，装满砂石的船舶停靠到码头准备卸货，在停靠过程中主要产生废水、固废等。船舶进出港时主机开动、停在港池时辅机启动时产生的一定数量废气（G1），主要成分是SO₂、NO_x、非甲烷总烃，靠港作业的船舶大部分处于主机停运状态，耗油较少，只有在靠岸离港的时候才会发动，所以燃油排放的废气量较少，只要加强管理，采用低排放的设备就可以将其影响降到最低程度。船舶靠岸排放尾气排放量极低，故环评中不对其进行定量核算。停靠后将砂石装卸到堆场，装卸过程中主要产生粉尘（G2），运输过程会有汽车尾气（G3），砂石堆放过程中由于风力等影响会产生粉尘（G4）。水泥粉由密闭货车运输至筒仓，进入筒仓时会产生呼吸粉尘（G5）。

本项目定期冲洗码头，产生冲洗废水（W1）经收集至收集沉淀池中；码头产生的雨水会夹带一定的粉尘等污染物，直接排入地表水体会对区域地表水产生一+定的不利影响，本项目拟设置雨水收集池收集径流雨水（W2）。装卸机械冲洗水（W3）收集至沉淀池中。收集沉淀池会产生沉渣（S1），主要成分为泥砂，

隔油池中产生的含油污泥（S2）。收集废水经沉淀处理后回用于喷淋降尘，不外排。船舶、码头员工生活产生生活污水（W4）和船舶码头生活垃圾（S3），来港船舶机舱底由于机械运转等产生一定量的油污水（S4）。项目营运后项目主要污染物产生环节汇总见表 5-1。

5.2 主要污染工序

根据工艺分析，本项目主要污染源的产生及分布情况见表 5-1。

表 5-1 污染物产生环节汇总表

类别	编号	污染物名称	产生车间	产生工段	污染因子
废气	G1	船舶尾气	码头	船舶	非甲烷总烃
	G2	沙石粉尘	码头	卸货	颗粒物
	G3	汽车尾气	码头	运输	非甲烷总烃
	G4	沙石粉尘	堆场	原料堆放	颗粒物
	G5	水泥粉尘	堆场	原料堆放	颗粒物
废水	W1	地面冲洗水	码头	清洗	COD、SS、石油类
	W2	地面初期雨水	码头	地面初期雨水	COD、SS、石油类
	W3	装卸机械冲洗水	码头	清洗	COD、SS、石油类
	W4	生活污水	公辅工程	员工生活	COD、SS、氨氮、总氮、总磷
噪声	卸货设备、汽车、船舶噪声				等效连续 A 声级
固废	S1	沉渣	污水处理设施	污水处理	污泥
	S2	含油污泥	污水处理设施	污水处理	矿物油
	S3	生活垃圾	公辅工程	员工生活	/
	S4	船舶舱底油污水	污水处理设施	污水处理	矿物油

5.3 污染源强分析

5.3.1 废气

5.3.1.1 有组织排放废气

本项目有组织排放废气主要为水泥筒仓入料大呼吸损耗废气。

本项目水泥由密闭的运输车运输至厂内，用气泵打入筒仓时，由于受气压影响，筒仓顶部呼吸口排出气体中含有大量粉尘。根据《逸散性工业粉尘控制技术》混凝土、干粉砂浆分批搅拌厂逸散尘排放因子，贮仓排气系数为 0.12kg/t（卸料）。

本项目水泥粉用量为 200000t/a，则粉尘总产生量为 24t/a。本项目共有 1 个水泥筒仓顶部均设置一套布袋除尘设施，筒仓相对密闭，且内部为负压状态，收集效率为 100%，处理效率为 99%。颗粒物排放量为 0.24t/a，通过 20m 高排气筒(DA001)排放。

表 5-1 有组织废气产生及排放情况

种类	编号	污染源名称	排气量 (m ³ /h)	污染物名称	产生状况			治理措施	收集率 (%)	去除率 (%)	排放状况			执行标准		排放源参数			排放方式
					浓度 (mg/m ³)	速率 (kg/h)	年产生量 (t/a)				浓度 (mg/m ³)	速率 (kg/h)	年排放量 (t/a)	浓度 (mg/m ³)	速率 (kg/h)	高度 (m)	直径 (m)	温度 (°C)	
工艺废气	DA001	水泥料仓入料粉尘	3000	颗粒物	3333.33	10	24	布袋除尘	100	99	33.33	0.1	0.24	10	/	20	0.3	25	入料时产生

5.3.1.2 无组织排放废气

本项目产生的无组织废气为装卸料、堆场堆取料过程中产生的粉尘、堆场的起尘和船舶、车辆尾气。

(1) 粉尘

①装卸起尘量

散货在码头装卸料、堆场堆取料过程中装卸起尘量参照《港口建设项目环境影响评价规范》（JTS105-1-2011）推荐的公式计算，具体计算公式如下：

$$Q_1 = \alpha \beta H e^{\omega_2(w_0-w)} Y / [1 + e^{0.25(v_2-U)}] \quad (1)$$

式中：

Q1—装卸作业起尘量，kg/h；

α —货物类型起尘调节系数，取值 1.1；

β —作业方式系数，装堆（船）时， $\beta=1$ ，取料时， $\beta=2$ ；

H—作业落差，m，结合本项目运行情况，卸料高度取 0.8m；

ω_2 —水分作用系数，与散货性质有关，取 0.4；

w_0 —水分作用效果的临界值，与散货性质有关，取 5%；

w—含水率，%，不洒水情况下的自然含湿量以 3%计；

Y—作业量，t，取值 70 万；

v_2 —作业起尘量达到最大起尘量 50%时的风速，m/s，根据项目所在地最大风速（项目所在地区 26m/s）计算最大起尘量，再根据最大起尘量的 50%求出 V_2 ，经计算，本项目未洒水和洒水条件下 v_2 分别为 19.4m/s；

U—风速，m/s，取多年平均风速 2.8m/s。

本次考虑码头装卸货物时采取喷淋抑尘措施，根据国内同类砂石码头经验，洒水抑尘效率达 80%。参照《港口散货堆场起尘规律研究》（天津大学建筑工程学院），各家风洞试验煤样细颗粒（0.5mm 以下）所占分数比为 10.6%~31.0%之间，因此，本项目 TSP（0.1mm 以下）占起尘量的比例取 10%。

经计算，在采取喷淋降尘、密闭输送带等有效的降尘措施后，本项目装卸过程颗粒物产生量为 0.058/a。

②堆场起尘量

根据《扬尘源颗粒物排放清单编制技术指南（试行）》，堆场的物料堆积存

放期间风蚀扬尘计算公式如下：

$$W_Y = E_W \times A_Y \times 10^{-3} \quad (2)$$

$$E_W = k_i \times P_i \times (1 - \eta) \times 10^{-3} \quad (3)$$

$$P_i = 58 \times (u^* - u_{t^*})^2 + 25 \times (u^* - u_{t^*}) \quad (4)$$

$$u^* = 0.4 \times u(z) / \ln(z/z_0) \quad (5)$$

式中：

W_Y 为堆场风蚀扬尘总排放量，t/a；

E_W 为料堆受到风蚀作用的颗粒物排放系数，kg/m²，经公式(3)计算得 0.0056；

A_Y 为料堆表面积，m²，本项目取值 4800。

k_i 为物料的粒度乘数，根据《扬尘源颗粒物排放清单编制技术指南（试行）》表 13，TSP 的粒度乘数取值 1.0；

i 为风蚀潜势，g/m²，经公式(4)计算取值 47；

η 为污染控制技术对扬尘的去除效率，%，多种措施同时开展时，取控制效率最大值，根据《扬尘源颗粒物排放清单编制技术指南（试行）》表 14，本项目采取围挡、喷淋、苫布覆盖，取值 76%；

u^* 为摩擦风速，m/s，经公式(5)计算取值 1.25；

u_{t^*} 为阈值摩擦风速，m/s，根据《扬尘源颗粒物排放清单编制技术指南（试行）》表 15，砂石的阈值摩擦风速取最低值（最不利情形），取值 0.54；

$u(z)$ 为地面风速，m/s，评价按不利情形考虑，取值 5；

z 为地面风速检测高度，m，评价取值堆场平均堆积高度，为 3；

z_0 为地面粗糙度，m，城市取值 0.6。

经计算，经采取围挡、喷淋、苫布覆盖等措施后，本项目堆场扬尘总排放量约为 0.054t/a。

(2) 船舶废气

船舶在码头停泊时，码头提供电源，保障提供生活用电和基本动力，轮船燃油动力停止运转，则本项目在船舶码头停泊过程中不会产生船舶废气，只有在靠岸离港的时候才会发动，所以燃油排放会产生的一定数量废气，主要成分是 SO₂、NO_x、非甲烷总烃，废气排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放监控浓度限值，非甲烷总烃厂界内无组织排放执行《挥发性有

机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）具体见表 5-2。船舶靠岸排放尾气排放量极低，故环评中不对其进行定量核算。

（3）汽车尾气

根据《港口建设项目环境影响评价规范》（JTJ226-97）推荐的机动车辆污染物排放系数中柴油载重车排放系数，估算出单车污染物平均排放量，CO 为 815.13g/100km、NO_x 为 1340.44g/100km、SO₂ 为 97.82g/100km、烃类为 134.04g/100km。废气排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放监控浓度限值。

表 5-3 机动车辆污染物排放系数

污染物	以汽油为燃料	以柴油为燃料
CO	169.0	27.0
SO ₂	0.295	3.24
NO _x	21.1	44.4
烃类	33.3	4.44

根据码头作业区车流量（10 辆/d）和汽车在码头作业区内的行使距离，装载车为柴油车，车辆在港区内平均行使距离 50m，估算运输车辆在港区内汽车尾气排放量见表 5-4。运输车辆排放尾气排放量极低，故环评中不对其进行定量核算。

表 5-4 运输车辆尾气排放情况

污染物		CO	SO ₂	NO _x	烃类
污染物排放量	g/d	4.08	0.49	6.70	0.67
	kg/a	1.2	0.15	2.01	0.20

表 5-5 无组织排放废气污染源源强及相关一览表

污染源位置	污染物	污染物排放量 (t)	面源宽度 (m)	面源长度 (m)	面源高度 (m)
码头	颗粒物	0.112	13	70	5

5.3.2 废水

本项目营运期废水包括：地面初期雨水、船舶生活污水、码头生活污水、地面冲洗水、装卸机械冲洗水。

（1）地面初期雨水

根据降雨水量和地域，采用苏州地区暴雨强度公式计算。

$$q=2887.43 (1+0.794\lg P) / (t+18.8)^{0.81}$$

$$Q=qFAT$$

式中：q—设计暴雨强度（L/s·ha）；P—设计降雨重现期（年），本项目采用 P=2 年；t—设计降雨历时（min）；F—汇水面积，ha，本项目码头卸货面积取500m²，折合0.05ha；A—地表径流系数，本项目取 0.9；T—地面集水时间，15min；Q—初期雨水排放量。设计雨水量约 0.207m³/s·ha，本项目初期雨水（15 分钟）产生量为12.56m³/次，按年均暴雨次数 20 次计算，本项目年初期雨水量为 62.8m³/a，污染物主要为 SS，浓度为 1000mg/L。初期雨水收集到沉淀池中进行沉淀，然后经清水池收集后，用于道路喷洒抑尘用水。

（2）生活污水

①码头生活污水

本项目职工4人，日常生活用水按每天120L/人计，年工作天数为300天，则生活用水144t/a，排放的生活污水约122.4t/a（按用水量的85%计）。生活污水中的主要污染物COD、SS、NH₃-N、TN、TP浓度分别为350mg/L、220mg/L、30mg/L、40mg/L、4mg/L。本项目生活污水接管至吴江区域南污水处理厂处理，尾水排入京杭运河。

②船舶生活污水

按照交通部有关规定，每个船员用水量约 150L/d。按 500 吨级船员 4 人、每 1 天泊港 1 艘，年工作时间为 300 天，船舶生活污水按用水量的 85%计，年船舶生活污水产生量 153m³/a。产生的船舶生活污水接管至吴江区域南污水处理厂处理，尾水排入京杭运河。

（3）码头冲洗废水

本项目码头每三天清洗一次，码头冲洗需水约2t/d，挥发损耗按20%计算，则废水排放量为1.6t/d，年工作天数为300天，污水产生量约160t/a。码头冲洗废水主要污染物为SS。类比同类码头，冲洗水中SS浓度为1000mg/L。码头地面冲洗废水经码头上的明沟收集到沉淀池中进行沉淀，然后经清水池收集后，用于道路喷洒抑尘。

（4）装载机械冲洗水

主要为机修车间和流动机械的冲洗油污水，装载机械每三天冲洗一次，需水约1t/d，挥发损耗按20%计算，冲洗废水量约为0.8t/d，工作天数为300天，污水产生量约为80t/a。该类废水主要为COD、SS和石油类，COD浓度为400mg/L、石油类浓度为50mg/L；SS浓度为200mg/L。装载机械冲洗水经隔油池预处理后与初

期雨水、码头冲洗水一起进入沉淀池沉淀后用于道路喷洒抑尘。

(5) 抑尘用水

本项目道路喷洒用水量按 $2L/m^2 \cdot 次$ ，本项目道路面积 $600m^2$ 每年喷洒按50次计，经估算，项目道路抑尘用水量为 $60t/a$ 。通过喷淋抑尘的方式对装卸、堆放产生的粉尘进行降尘处理，每天用水量约 $1t$ ，年工作天数为300天，装卸、堆放抑尘用水量为 $300t/a$ 。则总抑尘用水量为 $360t/a$ 。

建设项目水量平衡图见图5-2，建设项目水污染物产生及排放情况见表5-6。

表 5-6 项目废水一览表

水来源类型	编号	废水量 (t/a)	污染物名称	污染物产生量		治理措施	污染物排放/回用量		标准浓度限值 (mg/L)	排放方式与去向
				浓度 (mg/l)	产生量 (t/a)		浓度 (mg/l)	排放/回用量 (t/a)		
船舶、码头生活污水	W4	275.4	COD	350	0.096	接管至吴江区城南污水处理厂。	50	0.014	50	经吴江区城南污水处理厂处理后尾水排放至京杭运河。
			SS	220	0.061		10	0.003	10	
			氨氮	30	0.008		5	0.001	5	
			总氮	40	0.011		15	0.004	15	
			总磷	4	0.001		0.5	0.0001	0.5	
初期雨水	W2	62.8	SS	1000	0.06275	装载机机械冲洗水经隔油池预处理后与初期雨水、码头冲洗水一起进入沉淀池。	/	/	/	回用抑尘用水。
码头冲洗废水	W1	160	SS	1000	0.16		/	/	/	
装卸	W3	80	COD	400	0.032		/	/	/	

机械 冲洗 水		SS	200	0.016	/	/	/
		石油 类	50	0.004	/	/	/

(2) 水平衡

水量平衡如下图所示 (单位 t/a) :

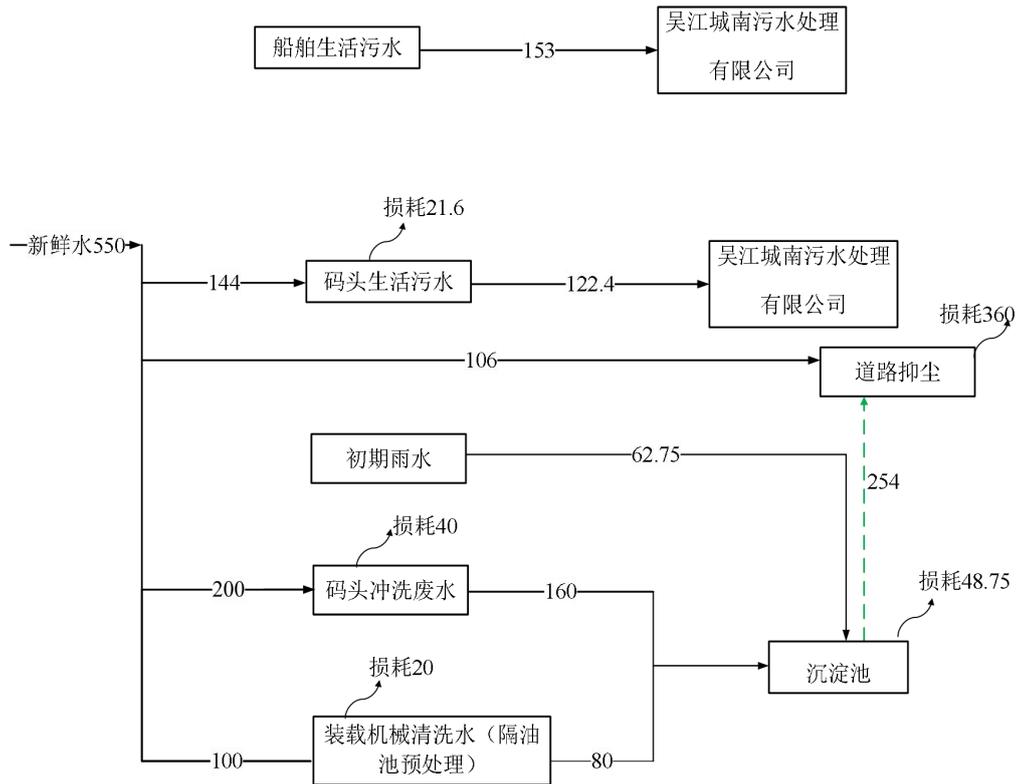


图 5-2 本项目水平衡图 单位: t/a

5.3.3 噪声

本项目营运期间的噪声主要来源于设备运行时的机械噪声、码头区内车辆和船舶鸣号产生的交通噪声。根据类比调查, 设备噪声在 70~95dB (A) 之间。主要噪声源强及治理措施见表 5-7。

表 5-7 项目主要噪声源及治理措施

序号	设备名称	等效声级 (dB (A))	所在车间 (工段) 名称	距最近厂界位置 (m)	治理措施	治理措施降噪效果 (dB (A))
1	运输车辆	~80	码头区	/	选用低噪音设备、合	≥25

2	船舶鸣笛	~70	码头区	/	理布局、采用减震、隔声、消音的等措施	≥25
---	------	-----	-----	---	--------------------	-----

建设单位针对各噪声源噪声产生特点应选用低噪音设备、合理布局、采用减震、隔声、消音的等措施。使项目投产后厂界噪声达标，对周围敏感保护点的影响减至最低限度，具体防治措施如下：

- (1) 合理安排整体布局，选用低噪声设备，高噪声设备布置在隔声房内；
- (2) 设置减振、隔振基础，对有振动的设备设置减振台；
- (3) 对设备进行经常性维护，保持设备处于良好的运转状态，同时加强内部管理，合理作业，避免不必要的突发性噪声；
- (4) 合理安排作业时间。

5.3.4 固体废弃物

本项目副产物主要为沉淀池中产生的一般污泥、隔油池中产生的含油污泥、生活垃圾以及船舶舱底油污水等。其中含油污泥和船舶舱底油污水交资质单位处置，一般污泥交相关专业处置单位处置清运。生活垃圾委托环卫部门清运。

(1) 沉淀池中产生的一般污泥：类比同类型企业，沉淀池中产生的一般污泥，污泥含水率约为 65%，产生量约为 10t/a，清理周期为半年，袋装储存。

(2) 隔油池中产生的含油污泥：类比同类型企业，沉淀池中产生的含油污泥，污泥含水率约为 65%，约为 0.5t/a，清理周期为半年，袋装储存。

(3) 生活垃圾

①码头生活垃圾：生活垃圾按每人每天产生 0.001t 计，本项目员工 4 人，年工作时间 300 天，产生量为 1.2t/a。

②船舶生活垃圾

生活垃圾主要是食物残渣、卫生清扫物、废旧包装袋、瓶、罐等。本项目每 1 天按照 1 艘 500 吨级船舶泊港、平均每船 4 人计算，根据《港口工程环境保护设计规范》（JTS 149-1-2007），本项目船舶生活垃圾的发生系数按在船人数计，内河、沿海船舶为 1.5kg/人·日，生活垃圾产生量约为 1.8t/a。

(4) 到港船舶舱底油污水

来港船舶机舱底由于机械运转等产生一定量的油污水。根据企业提供数据，来港船舶机舱含油污水产生量约为 0.4t/a，作为危废委托有资质单位处置。

根据《固体废物鉴别标准 通则》（GB34330-2017）的规定，对其是否属于固体废物进行判定及固体废弃物产生情况见表 5-9、5-9。

表 5-8 项目副产物产生情况汇总表

序号	副产物	产生工序	形态	主要成分	预测产生量 (t/a)	种类判断		
						固体废物	副产品	判定依据
1	一般污泥	沉淀池中产生	固态	污泥	10	√	/	固体废物鉴别标准 通则(G B34330 -2017)
2	含油污泥	隔油池中产生	固态	污泥、矿物油	0.5	√	/	
3	码头生活垃圾	陆域员工生活	固态	/	1.2	√	/	
4	船舶生活垃圾	船舶	固态	/	1.8	√	/	
5	船舶舱底油污水	船舶	液态	矿物油、水	0.4	√	/	
6	收集的粉尘	废气处理	固态	水泥粉尘	23.76	√	/	

表 5-9 项目营运期固体废物分析结果汇总

固废名称	属性	产生工序	形态	主要成分	危险特性鉴别方法	危险性	废物类别	废物代码	估算产生量(吨/年)
一般污泥	一般固废	沉淀池中产生	固态	污泥	国家危险固废名录(2021版)	/	工业废物	86	10
含油污泥	危险固废	隔油池中产生	固态	污泥、矿物油		T, I	HW08	900-210-08	0.5
码头生活垃圾	生活垃圾	陆域员工生活	固态	/		/	其他废物	99	1.2
船舶生活垃圾	生活垃圾	船舶	固态	/		/	其他废物	99	1.8
船舶舱底油污水	危险固废	船舶	液态	矿物油、水		T, I	HW09	900-007-09	0.4
收集的粉尘	一般固废	废气处理	固态	水泥粉尘		/	工业废物	86	23.76

表 5-10 项目营运期危险废物汇总表

序号	危险废物名称	危险废物类别	危险废物代码	产生量 (吨/年)	产生工序及装置	形态	主要成分	有害成分	产废周期	危险特性	污染防治措施
1	含油污泥	HW08	900-210-08	0.5	隔油池中产生	固态	污泥、矿物油	矿物油组分	半年	T,I	设置专门的危废仓库储存,做好四防措施,并定期委托有资质单位处置
2	船舶舱底油污水	HW09	900-007-09	0.4	来港船舶机舱底由于机械运转	液态	矿物油、水	矿物油组分	半年	T,I	设置专门的危废仓库储存,做好四防措施,并定期委托有资质单位处置

5.4 本项目污染物“三本帐”测算

本项目污染物排放“三本帐”见表 5-11。

表 5-11 本项目污染物三本帐 单位: t/a

污染物		产生量 t/a	自身削减量 t/a	排放量 t/a	
				有组织	无组织
废气	颗粒物	0.112	0	0.24	0.112
污染物		产生量 t/a	自身削减量 t/a	厂排口	外环境
废水	生活污水量	275.4	0	275.4	275.4
	COD	0.096	0	0.096	0.014
	SS	0.061	0	0.061	0.003
	氨氮	0.008	0	0.008	0.001
	总氮	0.011	0	0.011	0.004
	总磷	0.001	0	0.001	0.0001
	生产废水量	302.8	302.8	0	0
	COD	0.11	0.11	0	0
	SS	0.02	0.02	0	0
	石油类	0.01	0.01	0	0

污染物		产生量 t/a	自身削减量 t/a	排放量 t/a
固废	一般污泥	10	10	0
	含油污泥	0.5	0.5	0
	码头生活垃圾	1.2	1.2	0
	船舶生活垃圾	1.8	1.8	0
	船舶舱底油污水	0.4	0.4	0
	收集的粉尘	23.76	23.76	0

表 5-12 扩建前后项目污染物排放量统计

污染物		扩建前项目排放量		扩建项目排放量		“以新带老”削减量		扩建后总排放量		增减变化量	
		有组织	无组织	有组织	无组织	有组织	无组织	有组织	无组织	有组织	无组织
废气	颗粒物	0	0	0.24	0.112	0	0	0.24	0.112	+0.24	+0.112
污染物		厂排口	外环境	厂排口	外环境	厂排口	外环境	厂排口	外环境	厂排口	外环境
废水	生活污水量	122.4	122.4	275.4	275.4	0	0	275.4	275.4	+153	+153
	COD	0.043	0.006	0.096	0.014	0	0	0.096	0.014	+0.054	+0.008
	SS	0.027	0.001	0.061	0.003	0	0	0.061	0.003	+0.034	+0.002
	氨氮	0.004	0.001	0.008	0.001	0	0	0.008	0.001	+0.005	+0.001
	总氮	0.005	0.002	0.011	0.004	0	0	0.011	0.004	+0.006	+0.002
	总磷	0.0005	0.0001	0.001	0.0001	0	0	0.001	0.0001	+0.001	+0.0001
固废		固废全部有效处置，零排放									

六、项目主要污染产生及预计排放情况

种类	排放源	污染物名称	产生浓度 mg/m ³	产生量 t/a	排放浓度 mg/m ³	排放速率 kg/h	排放量 t/a	排放去向
大气 污染物	DA001	颗粒物	3333.33	24	33.33	0.1	0.24	周围 大气
	无组织 排放	污染物名称	产生量 t/a		排放量 t/a			
		颗粒物	0.112		0.112			
水 污染物	排放源	污染物名称	废水量 t/a	产生浓 度 mg/L	产生量 t/a	排放 浓度 mg/L	排放量 t/a	排放去向
	生活污 水	COD	153	350	0.054	50	+0.008	本项目生活 污水接管至吴江 城南污水处理 厂处理,尾水排 入京杭运河
		SS		220	0.034	10	+0.002	
		氨氮		30	0.005	5	+0.001	
		总氮		40	0.006	15	+0.002	
		总磷		4	0.001	0.5	+0.0001	
	生产废 水	COD	302.8	350	0.11	/	/	循环使用不外 排
		SS		80	0.02	/	/	
		石油类		20	0.01	/	/	
	固体 废物	排放源		产生量 t/a	处理处置量 t/a	综合利用 量 t/a	外排量 t/a	备注
一般固废		33.76	33.76	/	0	相关专业单位 清运		
危险固废		0.9	0.9	/	0	有资质单位		
船舶、码头生活垃圾		3	3	/	0	环卫部门清运		
噪 声	设备名称		等效声级 dB (A)		所在车间 (工 段) 名称		距最近厂界距离 m	
	运输车辆		~80		码头区		/	
	船舶鸣笛		~70		码头区		/	
<p>主要生态影响 (不够时可附另页):</p> <p>本项目码头为普通的建材货运码头,项目营运投产所产生的环境污染物少,经过适当的控制治理,不会对区域的生态环境造成影响。企业应加强区内绿化,对区域生态影响较小。</p>								

七、环境影响分析

6. 环分析

7. 分期 施工期环境影响分析

本项目码头在海沿漕处设置码头，码头建成于 2013 年，根据《市政府办公室关于印发吴江区内河港口码头综合整治提升行动方案的通知》（吴政办发[2017]141 号），吴江市建源新型建材有限公司码头属于有序纳归。项目已建成，本次项目为综合整治项目。根据建设方提供资料及现场勘查，本项目码头施工建设未对周围环境造成较大影响。

7.1 营运期环境影响分析

7.1.1 大气环境影响分析

本项目废气主要为码头沙石装卸产生的粉尘，经喷淋降尘处理后全部无组织排放，水泥入仓产生的呼吸粉尘经布袋除尘后有组织排放。船舶、汽车尾气产量微少，无组织排放。

7.1.1.1 拟采取的污染防治措施

1、集气方案

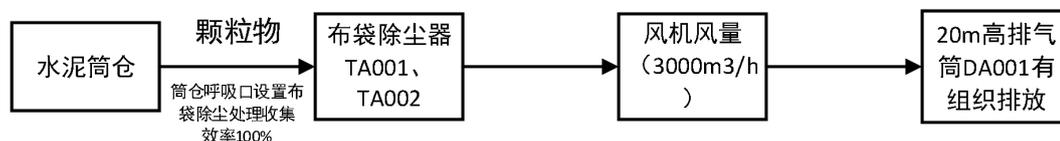


图 7-1 项目有组织废气集气方案 单位：t/a

本项目有组织排放废气主要为水泥料仓入料产生的颗粒物废气。水泥料仓入料产生的颗粒物废气经布袋除尘处理后，通过 20m 高的排气筒（DA001）有组织排放。

本项目无组织废气主要来源于砂石装卸过程以及堆放过程，针对装卸过程主要采取移动式雾炮机，对装卸斗进行喷雾降尘；同时尽量降低卸料高度落差，船舶与码头岸线间采取物料防漏收集措施，接料斗设置防护罩，皮带输送机密闭设计；堆放过程尽量降低堆垛高度，设置挡风抑尘网，高度高于堆垛高度 1.2 倍，符合要求；同时堆场设置喷淋、苫布、防尘网覆盖等措施；大风时不得进行砂石装卸作业，安排专员检查堆场苫布覆盖落实情况并形成台账记录。

2、治理措施

移动式雾炮机：对一般比重小的、细微的砂石、水泥粉尘等在一定范围内也均有良好的除尘效果，本项目废气产生量较小，故选用移动式除尘器对本项目工艺废气进行收集处理。

布袋除尘：脉冲袋式除尘器是以压缩空气为清灰动力，利用脉冲喷吹机构在瞬间放出压缩空气，诱导数倍的二次空气高速射进滤袋，使滤袋急剧膨胀，依靠冲击振动很反向气流而清灰的袋式除尘器。脉冲喷吹袋式除尘器是一种新型高效除尘净化设备，采用脉冲喷吹的清灰方式，具有清灰效果好、净化效率高、处理气量大、滤袋寿命长、维修工作量小、运行安全可靠等优点。除尘系统运行时，各扬尘点所产生的粉尘将被捕集并经吸尘管网输送进入恒压沉降输送槽。粗重料块将沉降至槽底，由恒压沉降槽卸料系统排出进入单链刮板，轻细粉尘则进入袋滤式除尘器进行再次分离。而经脉冲除尘器过滤后的洁净空气，则由引风机排入大气。被阻留过滤分离出来的粉尘则被沉降至除尘器下锥体，由卸料系统排出并汇入单链刮板输送系统，由单链刮板输送进入圆形储料仓。然后可以打包装袋处理。

3、技术可行性论证

吴江市明港商品砼有限公司年产高效能混凝土 80 万立方米智能化改造项目生产过程中产生的水泥筒仓入料粉尘、搅拌粉尘经收集后由布袋除尘装置进行处理，2020 年 6 月 20 日、2020 年 6 月 21 日企业委托江苏国测检测技术有限公司对废气排口做了例行检测，颗粒物检测结果为 $<20 \text{ mg/m}^3$ ，废气排放均能达标排放，本项目部分生产原料、生产工艺均与其相似，故本项目采用的废气防治措施工艺技术可行、可靠。

4、经济可行性分析

布袋除尘器、移动式雾炮机一次投入约 8 万元，运行电费约 1.5 万元/年，主体设备无需专人管理和日常维护，只需作定期检查，定期检修费用 1000 元/年，故维护费用合计半年约 1.1 万元。喷淋、苫布、防尘网覆盖等措施投入约 1 万元。企业完全有能力承担该部分费用，故使用移动式雾炮机有经济可行性。

7.1.1.2 影响分析及结论

按照《环境影响评价技术导则大气环境》（HJ2.2-2018），选择项目污染源正常排放的主要污染物及排放参数，采用估算模型分别计算项目污染源的最大环境

影响，然后按评价工作分级判据进行分级。

根据项目污染源初步调查结果，分别计算项目排放主要污染物的最大地面空气质量浓度占标率 P_i (第 i 个污染物) 及第 i 个污染物的地面空气质量浓度达标准限值 10% 时所对应的最远距离 $D_{10\%}$ ，其中 P_i 定义为：

$$P_i = (C_i / C_{0i}) \times 100\%$$

式中：

P_i —第 i 个污染物的最大地面空气质量浓度占标率，%；

C_i —采用估算模型计算出的第 i 个污染物的最大 1h 地面空气质量浓度， mg/m^3 ；

C_{0i} —第 i 个污染物的环境空气质量标准， mg/m^3 ；

C_{0i} 一般选用 GB3095 中 1h 平均质量浓度的二级浓度限值，对该标准中未包含的污染物，使用导则 5.2 中确定的各评价因子 1h 平均质量浓度限值。对仅有 8h 平均质量浓度限值、日平均质量浓度限值或年平均质量浓度限值的，可分别按 2 倍、3 倍、6 倍折算为 1h 平均质量浓度限值。

1、估算模式及参数

表 7-1 估算模型参数表

参数		取值
城市农村/选项	城市/农村	城市
	人口数(城市人口数)	162.6 万
最高环境温度		38 °C
最低环境温度		-5 °C
土地利用类型		建设用地
区域湿度条件		中等湿度
是否考虑地形	考虑地形	否
	地形数据分辨率(m)	-
是否考虑海岸线熏烟	考虑海岸线熏烟	否
	海岸线距离/km	/
	海岸线方向/o	/

2、污染源强及参数

表 7-3 项目大气污染物点源参数

编号	名称	排气筒底部中心坐标/m		排气筒底部海拔高度/m	排气筒高度/m	排气筒出口内径/m	风机风量/(m ³ /h)	烟气温度/°C	年排放小时数/h	排放工况	污染物排放速率/(kg/h)
		X	Y								
DA001	颗粒物	120.614999	31.093996	5	20	0.3	3000	25	2400	连续	0.1

表 7-2 本项目废气无组织排放源强

编号	名称	面源起点经纬度		面源海拔高度/m	面源长度/m	面源宽度/m	与正北向夹角/°	面源有效排放高度/m	年排放小时数/h	排放工况	污染物排放速率/(kg/h)
		经度	纬度								颗粒物
1	码头	120.614849	31.093849	5	70	13	0	8	2400	连续	0.047

3、估算结果及评价等级判定

本项目有1个面源排放无组织废气，污染物种类有颗粒物。根据导则中推荐的估算模式计算，结果见表7-3。

表7-3 污染源估算模型计算结果表

污染源位置		污染物	Pi			D10% (m)
			下风向最大浓度(mg/m ³)	占标率(%)	下风向距离(m)	
有组织废气	DA001	颗粒物	9.14×10 ⁻⁴	0.20	111	/
无组织废气	码头	颗粒物	5.54×10 ⁻⁴	0.12	111	/

评价工作等级的判断依据见表7-4

表 7-4 大气环境评价工作等级判别表

评价工作等级	评价工作分级判据
一级	$P_{\max} \geq 10\%$
二级	$1\% \leq P_{\max} < 10\%$

三级		$P_{max} < 1\%$			
<p>经估算模式预测，本项目排放污染物下风向最大质量浓度占标率 $P_{max} < 1\%$，根据《环境影响评价技术导则大气环境》（HJ2.2-2018），大气环境评价工作等级为三级，对环境空气影响较弱，在可控制范围内，不会改变现有空气质量类别。根据《环境影响评价技术导则·大气环境》(HJ2.2-2018)规定，三级评价不需要进行进一步预测和评价。</p> <p>4、预测与评价</p> <p>根据《环境影响评价技术导则·大气环境》(HJ2.2-2018)规定，三级评价不需要进行进一步预测和评价，只需对污染物排放量进行核算。</p> <p>5、异味影响分析</p> <p>异味气体的种类繁多，常见的有：硫醇类、硫醚类、硫化物、醛类、脂肪类、胺类、酚类等，本项目为建材货运码头，产生的废气为颗粒物，无异味，对周围环境均无明显影响，但仍应加强污染控制管理，减少不正常排放情况的发生。</p> <p>6、环境影响评价自查表</p> <p style="text-align: center;">表7-5 大气环境影响评价自查表</p>					
工作内容		自查项目			
评价等级与范围	评价等级	一级 <input type="checkbox"/>		二级 <input type="checkbox"/>	三级 <input checked="" type="checkbox"/>
	评价范围	边长=50km <input type="checkbox"/>		边长 5~50km <input type="checkbox"/>	边长=5 km <input checked="" type="checkbox"/>
评价因子	SO ₂ +NO _x 排放量	≥ 2000t/a <input type="checkbox"/>	500 ~ 2000t/a <input type="checkbox"/>		< 500 t/a <input checked="" type="checkbox"/>
	评价因子	基本污染物 (/) 其他污染物 (颗粒物)		包括二次 PM _{2.5} <input type="checkbox"/> 不包括二次 PM _{2.5} <input checked="" type="checkbox"/>	
评价标准	评价标准	国家标准 <input checked="" type="checkbox"/>	地方标准 <input checked="" type="checkbox"/>	附录 D <input checked="" type="checkbox"/>	其他标准 <input type="checkbox"/>
现状评价	环境功能区	一类区 <input type="checkbox"/>		二类区 <input checked="" type="checkbox"/>	一类区和二类区 <input type="checkbox"/>
	评价基准年	(2019) 年			
	环境空气质量现状调查数据来源	长期例行监测数据 <input type="checkbox"/>	主管部门发布的数据 <input checked="" type="checkbox"/>		现状补充监测 <input type="checkbox"/>
	现状评价	达标区 <input type="checkbox"/>			不达标区 <input checked="" type="checkbox"/>
污染源调查	调查内容	本项目正常排放源 <input checked="" type="checkbox"/> 本项目非正常排放源 <input type="checkbox"/> 现有污染源 <input type="checkbox"/>	拟替代的污染源 <input type="checkbox"/>	其他在建、拟建项目污染源 <input type="checkbox"/>	区域污染源 <input type="checkbox"/>
- 65 -					

大气环境影响预测与评价	预测模型	AERMO D <input type="checkbox"/>	ADM S <input type="checkbox"/>	AUSTAL20 00 <input type="checkbox"/>	EDMS/AE DT <input type="checkbox"/>	CALPU FF <input type="checkbox"/>	网格模型 <input type="checkbox"/>	其他 <input checked="" type="checkbox"/>		
	预测范围	边长 $\geq 50\text{km}$ <input type="checkbox"/>		边长 5~50km <input type="checkbox"/>			边长 = 5 km <input type="checkbox"/>			
	预测因子	预测因子(/)				包括二次 PM _{2.5} <input type="checkbox"/> 不包括二次 PM _{2.5} <input type="checkbox"/>				
	正常排放短期浓度贡献值	$C_{\text{本项目}}$ 最大占标率 $\leq 100\%$ <input type="checkbox"/>				$C_{\text{本项目}}$ 最大占标率 $> 100\%$ <input type="checkbox"/>				
	正常排放年均浓度贡献值	一类区	$C_{\text{本项目}}$ 最大占标率 $\leq 10\%$ <input type="checkbox"/>			$C_{\text{本项目}}$ 最大标率 $> 10\%$ <input type="checkbox"/>				
		二类区	$C_{\text{本项目}}$ 最大占标率 $\leq 30\%$ <input type="checkbox"/>			$C_{\text{本项目}}$ 最大标率 $> 30\%$ <input type="checkbox"/>				
	非正常排放1h浓度贡献值	非正常持续 时长 (/) h	$C_{\text{非正常}}$ 占标率 $\leq 100\%$ <input type="checkbox"/>				$C_{\text{非正常}}$ 占标率 $> 100\%$ <input type="checkbox"/>			
	保证率日平均浓度和年平均浓度叠加值	$C_{\text{叠加}}$ 达标 <input type="checkbox"/>				$C_{\text{叠加}}$ 不达标 <input type="checkbox"/>				
区域环境质量的整体变化情况	$k \leq -20\%$ <input type="checkbox"/>				$k > -20\%$ <input type="checkbox"/>					
环境监测计划	污染源监测	监测因子: (颗粒物)			有组织废气监测 <input checked="" type="checkbox"/> 无组织废气监测 <input checked="" type="checkbox"/>		无监测 <input type="checkbox"/>			
	环境质量监测	监测因子: (/)			监测点位数 (/)		无监测 <input type="checkbox"/>			
评价结论	环境影响	可以接受 <input checked="" type="checkbox"/> 不可以接受 <input type="checkbox"/>								
	大气环境防护距离	距 (/) 厂界最远 (/) m								
	污染源年排放量	SO ₂ : (/) t/a	NO _x : (/) t/a		颗粒物: (0.352) t/a		VOCs: (/) t/a			
注: “ <input type="checkbox"/> ” 为勾选项, 填“ <input checked="" type="checkbox"/> ”; “(/)” 为内容填写项										
<p>经采取本环评所述污染防治措施后, 本项目各污染物可满足相应污染物排放标准限值要求。预测结果表明, 正常排放情况下, 各污染物最大落地浓度占标率小于 1%, 对周围大气环境影响较小。</p> <p>综上所述, 本项目大气环境评价工作等级为三级, 正常排放下各污染源下风向最大落地浓度较小, 建设单位采取防范措施, 项目无大气环境防护距离, 建设项目大气环境影响可接受。</p>										
<h3>7.1.1.3 环境监测计划</h3> <h4>1、环境管理</h4>										

《中华人民共和国环境保护法》明确指出，我国环境保护的任务是保证在现代化建设中，合理利用自然资源，防止环境污染和生态破坏，为人民创造清洁适宜的生活和劳动环境，保护人民健康，促进经济发展。建设单位应在加强环境管理的同时定期进行环境监测，及时了解工程在不同时期的环境影响，以便采取相应措施，消除不利因素，减轻环境污染，以实现预定的各项环境目标。

本项目的环保工作应由专门的环保机构负责。项目建成后针对本项目应设1~2名专职环保管理人员，负责公司的环境管理以及对外的环保协调工作，履行环境管理职责和环境监控职责。本项目应严格执行申报的设备，不得擅自增加生产设备。各项污染防治措施在生产时必须同时开启。危险废物收集、贮存、运输、处置各环节应按照各环保标准、技术规范要求。

依法向社会公开：①企业环境保护方针、年度环境保护目标及成效；②企业年度资源消耗量；③企业环保投资和环境技术开发情况；④企业排放污染物种类、数量、浓度和去向；⑤企业环保设施的建设和运行情况；⑥企业在生产过程中产生的废物的处理、处置情况，废弃产品的回收、综合利用情况；⑦与环保部门签订的改善环境行为的自愿协议；⑧企业履行社会责任的情况；⑨企业自愿公开的其他环境信息。

2、监测计划

为了掌握本项目投产后的排污情况，监督排放标准的执行，减少对环境的影响，达到本报告表提出的排放要求，必须加强环境监测制度。污染源监测计划见表7-6。

表 7-6 大气污染源监测计划一览表

污染源类型	监测点位		监测项目	监测周期	要求
大气污染物	无组织	周界外浓度最高点	颗粒物	1次/半年	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2排放限值

按照上述监测的要求配备必要的监测仪器或委托有关监测部门监测。

监测数据和污染治理设施效率测试数据建立环保档案保存，为监督执行环境法规和排放标准提供依据。

7.1.2 水环境影响分析

7.1.2.1 拟采取的污染防治措施

1、废水产生及排放情况

本项目运营期的主要废水为船舶舱底油污水、船舶生活污水、地面初期雨水、船舶生活污水、码头生活污水、地面冲洗水、装卸机械冲洗水。主要污染因子有COD、SS、TP、氨氮、石油类。生活污水产生量为275.4t/a，生产废水产生量为302.8t/a。

船舶舱底油污水由码头接收后定期委托有资质单位处置。船舶生活污水接管至吴江区域南污水处理厂处理，尾水排入京杭运河。船舶不会对本项目所在地水环境质量产生影响。

码头生活污水接管至吴江区域南污水处理厂处理，尾水处理执行标准为《太湖地区城镇污水处理厂及重点工业行业主要水污染物排放限值》（DB32/1072-2018）的表2标准及《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）的表1一级A标准，达标后排至京杭运河，对周围环境影响较小。装卸机械冲洗水经隔油沉淀池预处理再与初期雨水、码头冲洗废水进沉淀池处理，然后经清水池收集后，回用于抑尘用水。

按照《环境影响评价技术导则-地表水环境》（HJ 2.3-2018）评价工作等级划分方法，建设项目地表水环境影响评价等级按照影响类型、排放方式、排放量或影响情况、受纳水体环境质量现状、水环境保护目标等综合确定

7.1.2.2 影响分析及评价

1、评价等级

建设项目生活污水通过污水管网接入吴江区域南污水处理厂进行集中处理，污水处理厂尾水最终排入京杭运河。本项目无工业废水排放，雨水通过雨水管网就近排入附近水体。生活污水采用间接排放方式，根据《环境影响评价技术导则 地表水环境》（HJ 2.3-2018）分级判据，判定建设项目地表水环境影响评价工作等级为三级B。

表 7-7 地表水环境评价工作等级划分判定

评价工作等级	判定依据	
	排放方式	废水排放量 Q/ (m ³ /d)；水污染物当量数 W/(无量纲)
一级	直接排放	Q≥951.24 或 W≥600000
二级	直接排放	其他
三级 A	直接排放	Q<200 且 W<6000

三级 B	间接排放	-
------	------	---

2、环境影响评价

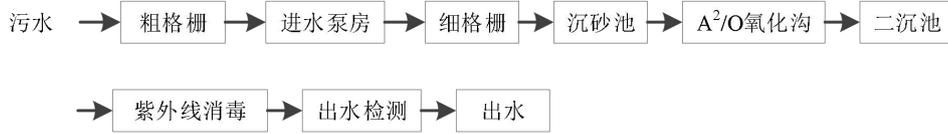


图 7-2 吴江区城南污水处理厂处理工艺流程图

(一) 接管污水处理设施的可行性分析：

(1) 工艺流程说明

废水经过水解酸化调节水量及水质，通过水泵提升到气浮设备，去除悬浮物。经过气浮处理后进入CASS，经过CASS生化处理，大部分有机物、NH₃·N、TP 得到去除。然后通过自流到混凝沉淀池，进一步降低污水中的TP和SS，尾水最终达标排放。污泥进入污泥浓缩池浓缩后，由带式压滤机进一步去除污泥的含水率，泥饼外运。

(2) 污水处理厂接管及排放标准

吴江区城南污水处理厂接管标准为《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表4三级标准和《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015)表1中B级标准，排放标准执行《城镇污水厂污染物排放标准》(GB18918-2002)表1一级A 标准及《太湖地区城镇污水处理厂及重点工业行业主要水污染物排放限值》(DB32/1072-2018)表2标准，尾水排放至京杭运河。

由附件建设项目污水环评现场勘查意见书可知，本项目所在地建有市政污水管网，生活污水接管至吴江区城南污水处理厂处理，尾水排入京杭运河，污水厂污水排放对纳污水体影响较小。本项目生活污水排放量275.4t/a，污水厂有剩余容量容纳本项目污水，污水排放对周围水体环境影响较小。

综上，本项目废水进入吴江区城南污水处理厂是可行的。

项目废水类别、污染物及污染治理设施信息、废水排放量等信息见表 7-8~7-11。

表 7-8 废水类别、污染物及污染治理设施信息表

废水	污染	排放	排放	污染治理设施	排放	排放	排放口类型
----	----	----	----	--------	----	----	-------

类别	物种类	去向	规律	污染治理设施编号	污染治理设施名称	污染治理工艺	口编号	口设置是否符合要求	
生活污水	COD SS 氨氮 总氮 总磷	吴江南污水处理厂	间歇	/	/	见图7-2	DW001	是	<input checked="" type="checkbox"/> 企业总排 <input type="checkbox"/> 雨水排放 <input type="checkbox"/> 清浄下水排放 <input type="checkbox"/> 温排水排放 <input type="checkbox"/> 车间或车间处理设施排放口
生产废水	COD SS 石油类	经厂区自建废水处理设施处理后回用	间歇	/	沉淀池、隔油池	沉淀	/	/	/

表 7-9 废水间接排放口基本情况表

序号	排放口编号	排放口地理坐标		废水排放量/(t/a)	排放去向	排放规律	间歇排放时段	受纳污水处理厂信息		
		经度	纬度					名称	污染物种类	国家或地方污染物排放标准浓度限值/(mg/L)
1	DW001	120.614834	31.093925	275.4	吴江区城南污水处理厂	间歇	不定时	生活污水	COD	500
									SS	400
									氨氮	45
									总氮	70
									总磷	8

表 7-10 废水污染物排放执行标准表

序号	排放口编号	污染物种类	国家或地方污染物排放标准及其他按规定商定的排放协议	
			名称	浓度限值/(mg/L)
1	DW001	COD	《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准	500
		SS		400
		氨氮	《污水排入城市下水道水质标准》(GB/T31962-2015)表1中B级标准	45
		总氮		70
		总磷		8

表 7-11 废水污染物排放信息表（改建、扩建项目）

序号	排放口编号	污染物种类	排放浓度 / (mg/L)	新增日排放量 / (t/d)	全厂日排放量 / (t/d)	新增年排放量 / (t/a)	全厂年排放量 / (t/a)
1	生活污水	COD	50	+0.00018	0.00032	+0.054	0.096
		SS	10	+0.00011	0.00020	+0.034	0.061
		氨氮	5	+0.000017	0.00003	+0.005	0.008
		总氮	15	+0.00002	0.00004	+0.006	0.011
		总磷	0.5	+0.000002	0.000004	+0.0006	0.0011
全厂排放口合计		COD					0.096
		SS					0.061
		氨氮					0.008
		总氮					0.011
		总磷					0.0011

3、环境影响评价自查表

表 7-12 地表水环境影响评价自查表

工作内容		自查项目	
影响识别	影响类型	水污染影响型 <input checked="" type="checkbox"/> ；水文要素影响型 <input type="checkbox"/>	
	水环境保护目标	饮用水水源保护区 <input type="checkbox"/> ；饮用水取水口 <input type="checkbox"/> ；涉水的自然保护区 <input type="checkbox"/> ；重要湿地 <input type="checkbox"/> ；重要保护与珍稀水生生物的栖息地 <input type="checkbox"/> ；重要水生生物的自然产卵场及索饵场、越冬场和洄游通道、天然渔场等渔业水体 <input type="checkbox"/> ；涉水的风景名胜区内 <input type="checkbox"/> ；其他 <input checked="" type="checkbox"/>	
	影响途径	水污染影响型	水文要素影响型
		直接排放 <input type="checkbox"/> ；间接排放 <input checked="" type="checkbox"/> ；其他 <input type="checkbox"/>	水温 <input type="checkbox"/> ；径流 <input type="checkbox"/> ；水域面积 <input type="checkbox"/>
影响因子	持久性污染物 <input type="checkbox"/> ；有毒有害污染物 <input type="checkbox"/> ；非持久性污染物 <input type="checkbox"/> ；pH 值 <input type="checkbox"/> ；热污染 <input type="checkbox"/> ；富营养化 <input type="checkbox"/> ；其他 <input checked="" type="checkbox"/>	水温 <input type="checkbox"/> ；水位（水深） <input type="checkbox"/> ；流速 <input type="checkbox"/> ；流量 <input type="checkbox"/> ；其他 <input type="checkbox"/>	
评价等级		水污染影响型	水文要素影响型
		一级 <input type="checkbox"/> ；二级 <input type="checkbox"/> ；三级 A <input type="checkbox"/> ；三级 B <input checked="" type="checkbox"/>	一级 <input type="checkbox"/> ；二级 <input type="checkbox"/> ；三级 <input type="checkbox"/>
现状调查	区域污染源	调查项目	
		已建 <input type="checkbox"/> ；在建 <input type="checkbox"/> ；拟建 <input type="checkbox"/> ；其他 <input type="checkbox"/>	拟替代的污染源 <input type="checkbox"/>
	受影响水体水环境质量	调查时期	
		丰水期 <input type="checkbox"/> ；平水期 <input type="checkbox"/> ；枯水期 <input type="checkbox"/> ；冰封期 <input type="checkbox"/> ；春季 <input type="checkbox"/> ；夏季 <input type="checkbox"/> ；秋季 <input type="checkbox"/> ；冬季 <input type="checkbox"/>	数据来源 排污许可证 <input type="checkbox"/> ；环评 <input type="checkbox"/> ；环保验收 <input type="checkbox"/> ；既有实测 <input type="checkbox"/> ；现场监测 <input type="checkbox"/> ；入河排放口数据 <input type="checkbox"/> ；其他 <input type="checkbox"/>
		数据来源 生态环境保护主管部门 <input type="checkbox"/> ；补充监测 <input type="checkbox"/> ；其他 <input checked="" type="checkbox"/>	

	区域水资源开发利用状况	未开发 <input type="checkbox"/> ; 开发量 40%以下 <input type="checkbox"/> ; 开发量 40%以上 <input checked="" type="checkbox"/>		
	水文情势调查	调查时期		数据来源
		丰水期 <input type="checkbox"/> ; 平水期 <input type="checkbox"/> ; 枯水期 <input type="checkbox"/> ; 冰封期 <input type="checkbox"/> 春季 <input type="checkbox"/> ; 夏季 <input type="checkbox"/> ; 秋季 <input type="checkbox"/> ; 冬季 <input type="checkbox"/>		水行政主管部门 <input type="checkbox"/> ; 补充监测 <input type="checkbox"/> ; 其他 <input type="checkbox"/>
补充监测	监测时期	监测因子	监测断面或点位个数	
	丰水期 <input type="checkbox"/> ; 平水期 <input type="checkbox"/> ; 枯水期 <input type="checkbox"/> ; 冰封期 <input type="checkbox"/> 春季 <input type="checkbox"/> ; 夏季 <input type="checkbox"/> ; 秋季 <input type="checkbox"/> ; 冬季 <input type="checkbox"/>	(/)	监测断面或点位个数 (/) 个	
现状评价	评价范围	河流: 长度 (1442) km; 湖库、河口及近岸海域: 面积 (2427.8) km ²		
	评价因子	(COD、SS、氨氮、总氮、总磷)		
	评价标准	河流、湖库、河口: I类 <input type="checkbox"/> ; II类 <input type="checkbox"/> ; III类 <input type="checkbox"/> ; IV类 <input checked="" type="checkbox"/> ; V类 <input type="checkbox"/> 近岸海域: 第一类 <input type="checkbox"/> ; 第二类 <input type="checkbox"/> ; 第三类 <input type="checkbox"/> ; 第四类 <input type="checkbox"/> 规划年评价标准 (/)		
	评价时期	丰水期 <input type="checkbox"/> ; 平水期 <input type="checkbox"/> ; 枯水期 <input type="checkbox"/> ; 冰封期 <input type="checkbox"/> 春季 <input type="checkbox"/> ; 夏季 <input type="checkbox"/> ; 秋季 <input type="checkbox"/> ; 冬季 <input type="checkbox"/>		
	评价结论	水环境功能区或达标状况水功能区、近岸海域环境功能区 水质达标状况 <input type="checkbox"/> ; 达标 <input checked="" type="checkbox"/> ; 不达标 <input type="checkbox"/> 水环境控制单元或断面水质达标状况 <input type="checkbox"/> ; 达标 <input checked="" type="checkbox"/> ; 不达标 <input type="checkbox"/> 水环境保护目标质量状况 <input type="checkbox"/> ; 达标 <input checked="" type="checkbox"/> ; 不达标 <input type="checkbox"/> 对照断面、控制断面等代表性断面的水质状况 <input type="checkbox"/> ; 达标 <input checked="" type="checkbox"/> ; 不达标 <input type="checkbox"/> 底泥污染评价 <input type="checkbox"/> 水资源与开发利用程度及其水文情势评价 <input type="checkbox"/> 水环境质量回顾评 <input type="checkbox"/> 流域(区域)水资源(包括水能资源)与开发利用总体状况、生态流量管理要求与现状满足程度、建设项目占用水域空间的水流状况与河湖演变状况 <input type="checkbox"/>		达标区 <input checked="" type="checkbox"/> 不达标区 <input type="checkbox"/>
影响预测	预测范围	河流: 长度 (1442) km; 湖库、河口及近岸海域: 面积 (2427.8) km ²		
	预测因子	(COD、SS、氨氮、总氮、总磷)		
	预测时期	丰水期 <input type="checkbox"/> ; 平水期 <input type="checkbox"/> ; 枯水期 <input type="checkbox"/> ; 冰封期 <input type="checkbox"/> 春季 <input type="checkbox"/> ; 夏季 <input type="checkbox"/> ; 秋季 <input type="checkbox"/> ; 冬季 <input type="checkbox"/> 设计水文条件 <input type="checkbox"/>		
	预测情景	建设期 <input type="checkbox"/> ; 生产运行期 <input type="checkbox"/> ; 服务期满后 <input type="checkbox"/> 正常工况 <input type="checkbox"/> ; 非正常工况 <input type="checkbox"/> 污染控制和减缓措施方案 <input type="checkbox"/>		
- 72 -				

		区（流）域环境质量改善目标要求情景□				
	预测方法	数值解□；解析解□；其他□ 导则推荐模式□；其他□				
影响评价	水污染控制和水环境影响减缓措施有效性评价	区（流）域水环境质量改善目标 <input checked="" type="checkbox"/> ；替代削减源□				
	水环境影响评价	排放口混合区外满足水环境管理要求 <input checked="" type="checkbox"/> 水环境功能区或水功能区、近岸海域环境功能区水质达标 <input checked="" type="checkbox"/> 满足水环境保护目标水域水环境质量要求 <input checked="" type="checkbox"/> 水环境控制单元或断面水质达标 <input checked="" type="checkbox"/> 满足重点水污染物排放总量控制指标要求，重点行业建设项目，主要污染物排放满足等量或减量替代要求 <input checked="" type="checkbox"/> 满足区（流）域水环境质量改善目标要求 <input checked="" type="checkbox"/> 水文要素影响型建设项目时应包括水文情势变化评价、主要水文特征值影响评价、生态流量符合性评价 <input checked="" type="checkbox"/> 对于新设或调整入河（湖库、近岸海域）排放口的建设项目，应包括排放口设置的环境合理性评价 <input checked="" type="checkbox"/> 满足生态保护红线、水环境质量底线、资源利用上线和环境准入清单管理要求 <input checked="" type="checkbox"/>				
	污染源排放量核算	污染物名称	排放量/（t/a）		排放浓度/（mg/L）	
		（COD、SS、氨氮、总氮、总磷）	（0.014、0.003、0.001、0.004、0.0001）		（50、10、4、12、0.5）	
	替代源排放情况	污染源名称	排污许可证编号	污染物名称	排放量/（t/a）	排放浓度/（mg/L）
		（/）	（/）	（/）	（/）	（/）
生态流量确定	生态流量：一般水期（/）m ³ /s；鱼类繁殖期（/）m ³ /s；其他（/）m ³ /s 生态水位：一般水期（/）m；鱼类繁殖期（/）m；其他（/）m					
防治措施	环保措施	污水处理设施 <input checked="" type="checkbox"/> ；水文减缓设施□；生态流量保障设施□；区域削减□；依托其他工程措施□；其他□				
	监测计划		环境质量		污染源	
		监测方式	手动□；自动□；无监测 <input checked="" type="checkbox"/>		手动□；自动□；无监测 <input checked="" type="checkbox"/>	
		监测点位	（）		（）	
	监测因子	（）		（）		
污染物排放清单	□					
评价结论	可以接受 <input checked="" type="checkbox"/> ；不可以接受□					
注：“□”为勾选项，可√；“（）”为内容填写项；“备注”为其他补充内容。						
本项目所依托吴江城南污水处理厂处理水环境影响减缓措施有效、地表水环						

境影响可接受。

7.1.2.3 监测计划

为了掌握本项目投产后的排污情况，监督排放标准的执行，减少对环境的影响，达到本报告表提出的排放要求，必须加强环境监测制度。详见表 7-13。

表 7-13 环境监测计划及记录信息表

序号	排放口编号	污染物名称	监测设施	自动监测设施安装位置	自动监测设施的安 装、运行、维 护等相关管 理要求	自动监测是否 联网	自动监测仪 器名称	手工监测 采样方法 及个数	手工 监测 频次	手工 测定 方法
1	生活污水	COD	手动	/	/	/	/	瞬时采样， 至少3个	1次/1 季	重铬 酸盐 法
2		SS	手动	/	/	/	/	瞬时采样， 至少3个	1次/1 季	重量 法
3		氨氮	手动	/	/	/	/	瞬时采样， 至少3个	1次/1 季	纳氏 试剂 分光 光度 法
4		总磷	手动	/	/	/	/	瞬时采样， 至少3个	1次/1 季	钼酸 铵分 光光 度法
5		总氮	手动	/	/	/	/	瞬时采样， 至少3个	1次/1 季	碱性 过硫 酸钾 消解 紫外 分光 光度 法

按照上述监测的要求配备必要的监测仪器或委托有关监测部门监测。

监测数据和污染治理设施效率测试数据建立环保档案保存，为监督执行环境法规和排放标准提供依据。

7.1.3 噪声环境影响分析

7.1.3.1 拟采取的污染防治措施

本项目采用低噪声的设备、大型设备的底座安装减振器，运输管道应做隔音

处理。

7.1.3.2 影响分析及结论

1、评价等级

本项目所在区域位于苏州市吴江区松陵镇南厍村环湖路，用地性质为工业用地，属于2类标准地区。对照《环境影响评价技术导则声环境》（HJ 2.4-2009）的规定，确定本项目声环境影响评价等级为二级。

2、评价范围

项目厂界外140m范围。

3、环境影响预测、分析与评价

根据《市政府关于印发苏州市市区声环境功能区划分规定（2018年修订版）的通知》（苏府[2019]19号）中对于吴江声功能区的划分：

一、1类声环境功能区

（一）吴江区。

自双板桥路-鲂乡南路-学院路-苏州河路-笠泽路-仲英大道-双板桥路以内的区域（I）。

二、2类声环境功能区

（一）吴江区。

1.自花港路-华鸿路-苏州河东北岸-沿吴江区与吴中区交界线向东-西湖花苑西区北侧小河-西湖花苑西区东侧道路-花港路以内的区域。

2.自苏州河-柳胥路-中山北路-江陵东路-京杭运河-江兴东路-运东大道-三兴路-常台高速-云梨路-京杭运河-云龙西路-松陵大道-学院路-秋枫街-苏州河以内的区域（扣除1类区I）。

三、3类声环境功能区

（一）吴江区。

1.自京杭运河-樟木河-花港路-华鸿路-苏州河东岸-柳胥路-中山北路-江陵西路-运河路-江兴东路-远东大道-三兴路-常台高速-杜公漾-京杭运河以内的区域。

2.自京杭运河-云梨路-常台高速-云龙西路-京杭运河以内的区域。

四、农村声环境功能区的确定

乡村区域不划分声环境功能区，按以下要求确定乡村区域适用的声环境质量要求：

1.位于乡村的康复疗养区执行0类声环境功能区要求；

2.村庄原则上执行 1 类声环境功能区要求,工业活动较多的村庄以及有交通干线经过的村庄(指执行 4 类声环境功能区要求以外的地区)可局部或全部执行 2 类声环境功能区要求;

3.集镇执行 2 类声环境功能区要求;

4.独立于村庄、集镇之外的工业、仓储集中区执行 3 类声环境功能区要求;

5.位于交通干线两侧一定距离(参考 GB/T 15190 第 8.3 条规定)内的噪声敏感建筑物执行 4 类声环境功能区要求。

本项目位于吴江区松陵镇南厍村环湖路,应执行 2 类声环境质量标准。

在采取相应的防噪、降噪、消声措施后,可有效的减少各类噪声源在厂区内外的扩散,降低噪声对环境造成的污染。

本项目建设项目所在区域为位于吴江区松陵镇南厍村环湖路,属于 2 类标准地区,对照《环境影响评价技术导则声环境》(HJ 2.4-2009)的规定,确定本项目声环境影响评价等级为二级。根据导则相关要求二级、三级评价范围可根据建设项目所处区域的声环境功能区类别及敏感目标等实际情况适当缩小。本项目最近环境敏感点噪声为 140m 的联湖村居民点。本项目噪声评价范围取 140m。

本项目营运期间的噪声主要来源于设备运行时的机械噪声、码头区内车辆和船舶鸣号产生的交通噪声。根据类比调查,设备噪声在 70~95dB(A)之间。

主要采取措施有:主要采取停港即停机,减少停靠时间等方法减少发声的时间;船舶汽笛应按照规定进行鸣笛;建设项目通过合理车间平面布局,如高噪声设备布置在厂区中间位置、工作台固定并安装缓冲垫片等一系列减震降噪措施,减少项目噪声排放,并加强管理,使设备处于良好运转状态。

根据《环境影响评价技术导则—声环境》(HJ2.4-2009)选取预测模式,应用过程中将根据具体情况作必要简化:

根据《环境影响评价技术导则—声环境》(HJ2.4-2009)采用 A 声级计算主要生产设施全部开动时噪声源强为:

$$L_A = 10 \lg \sum_{i=1}^n 10^{P_i/10}$$

式中: L_A ——噪声源叠加 A 声级, dB(A);

P_i ——每台设备最大 A 声级, dB(A);

n——车间内设备总台数，本项目 n=157。

点声源由室内传至户外传播衰减计算：

$$L_{p2} = L_{p1} - (TL + 6)$$

式中：L_{p2}——室外的噪声级，dB(A)；

L_{p1}——室内混响噪声级，dB(A)；

TL——总隔声量，dB(A)，估算项目生产厂房总隔声量为 25dB(A)。

根据上式计算项目生产厂房外的噪声级为：

$$L_{p2} = L_{p1} - (25 + 6)$$

噪声随距离的衰减采用点声源预测模式，计算公式如下：

$$L_p = L_{p0} - 20 \lg \left(\frac{r}{r_0} \right)$$

式中：L_p——受声点的声级，dB(A)；

L_{p0}——距离点声源 r₀ (r₀=1m) 远处的声级，dB(A)；

r——受声点到点声源的距离 (m)。

预测点的预测等效声级为：

$$L_{eq} = 10 \lg \left(10^{0.1L_{eqa}} + 10^{0.1L_{eqb}} \right)$$

由此计算建设项目厂界噪声，结算结果详见下表 7-14：

表 7-14 噪声 LA 贡献值预测情况 单位：dB (A)

厂界	LA贡献值	背景值		叠加背景预测值		是否达标
		昼间	夜间	昼间	夜间	
东	43.50	55	45	55.30	47.32	是
南	42.20	56	46	56.18	47.51	是
西	41.90	54	44	54.26	46.09	是
北	43.60	56	45	56.24	47.37	是

计算结果表明：厂界昼间、夜间声环境质量达标，声环境状况较好，建设项目对周边环境噪声影响值较小。西、南噪声可以达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4a 类标准，其余厂界噪声可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准。

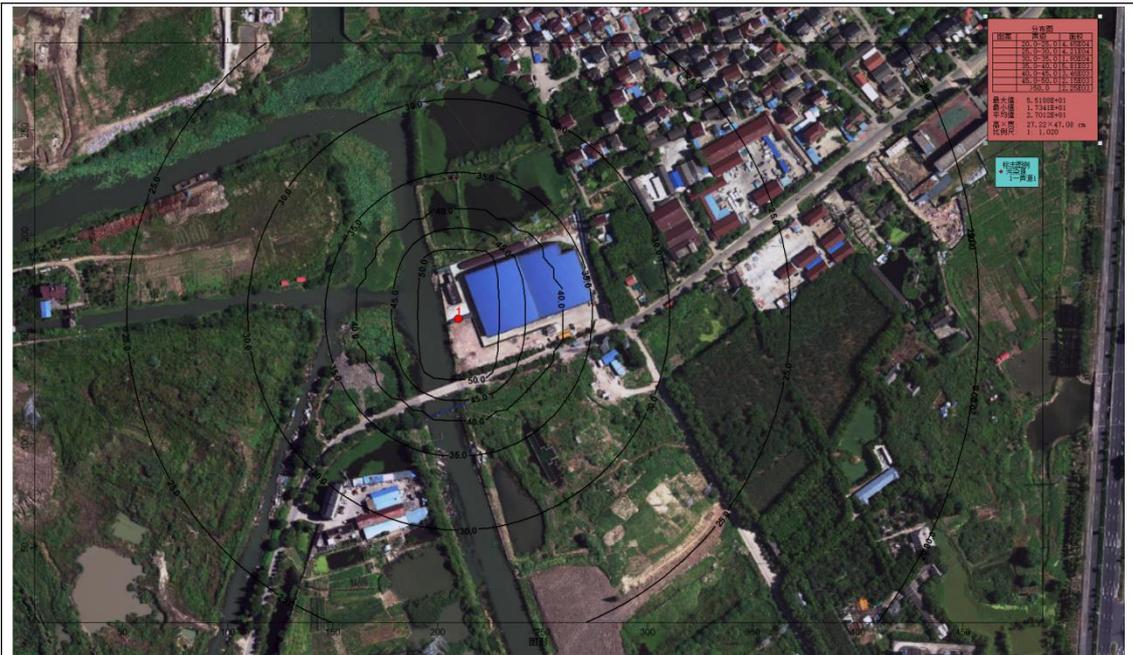


图7-2 项目噪声预测等声级线图

本项目采取优化厂区平面布置、生产设备全部置于车间内、采用低噪声的设备、大型设备的底座安装减振器、加强文明生产管理、加强厂区绿化等措施后，可保证厂界噪声及距厂界最近居民点昼夜间均达到相关标准。

综上，本项目产生的噪声不会降低项目所在地声环境功能级别，采取的噪声防治措施可行，不会对声环境产生影响。

7.1.3.3 监测计划

为了掌握本项目营运后的排污情况，监督排放标准的执行，减少对环境的影响，达到本报告表提出的排放要求，必须加强环境监测制度。污染源监测计划见表 7-15。

表 7-15 噪声污染源监测计划一览表

污染源类型	监测点位	监测项目	监测周期	要求
噪声	高噪声设备噪声源	等效A声级	1季度1次，每次昼、夜各监测1次	满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准
	厂界			

按照上述监测的要求配备必要的监测仪器或委托有关监测部门监测。

监测数据和污染治理设施效率测试数据建立环保档案保存，为监督执行环境法规和排放标准提供依据。

7.1.4 固体废弃物影响分析

7.1.4.1 固体废物产生情况

1、危险固废

本项目危险固废主要为含油污泥、船舶舱底油污水。

2、一般固废

本项目一般固废主要为一般污泥、生活垃圾及收集的粉尘。

7.1.4.2 固废处置方法及可行性分析

表 7-16 固废处置一览表

固体废物名称	产生工序	属性	废物代码	产生量(吨/年)	利用处置方式	利用处置单位
生活垃圾	员工生活	一般固废	99	3	填埋/焚烧	环卫部门
一般污泥	沉淀池	一般固废	86	10	相关专业处置单位	利用单位
含油污泥	隔油池	危险固废	900-210-08	0.5	委托处置	有资质单位
船舶舱底油污水	船舶	危险固废	900-007-09	0.4	委托处置	有资质单位
收集的粉尘	废气处理	一般固废	86	23.76	外售	利用单位

建设项目危险废物贮存场所见表 7-17。

表 7-17 建设项目危险废物贮存场所（设施）基本情况表

序号	储存场所（设施）名称	危险废物名称	危险废物类别	危险废物代码	危险特性	位置	占地面积	贮存方式	贮存能力	贮存周期
1	危废仓库	含油污泥	HW08	900-249-08	T,I	车间内划分	10m ²	桶装	1T	半年
2	危废仓库	船舶舱底油污水	HW09	900-007-09	T,I			桶装		半年

危险废物进行科学的分类收集，规范的贮存和运送；在转移及运送过程中严格执行《危险废物转移联单管理办法》中相关条款，且委托有资质单位进行相应处置，不对外排放，不对环境产生二次污染。

(1) 本项目固废处置方式

本项目对生产固废处理处置措施是根据固废性质和利用可行性而作相应的处理；做到收集、临时存放、运输，不产生二次污染。具体处理和排放情况见上表

7-24。

根据不同固体废物的特性，采用相应的固废处理措施处理相关废物是可行的，不会对环境产生二次污染。为了保证项目产生的危险废物不对环境产生二次污染，建设单位要严格执行固体废物处理的有关协议严格执行危险固体废物转移手续，以确保固废转移时不产生二次污染；外运时应作到不沿途抛洒；固废在厂内临时储存于危险废物库内，地面应有防渗漏措施，其它固废分类置于专门储箱或储罐，定期外运。

因此本项目产生的固废均可得到有效处置，建设项目采取的固废处置方案可行。

(2) 危险废物贮存设施的污染防治措施及环境影响分析

建设单位拟在厂区内设置 1 间 10m² 的危废暂存区，本项目危险废物年产生量为 0.9 吨，危险废物周转频率为半年，最大存储量为 1t，能够满足存储要求。危废暂存场所应严格按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及修改单的要求规范建设和维护使用。做到防雨、防风、防渗、防漏等措施，并制定好危险废物转移运输中的污染防范及事故应急措施。具体情况如下：

①危险废物产生后用密闭容器或吨袋储存，并在容器显著位置张贴危险废物的标识。需根据《环境保护图形标志—固体废物贮存（处置场）》（GB15562.2-1995）在固废贮存场所设置环保标志。

②本项目危险废物暂存场所应按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）的要求进行建设，设置防渗、防漏、防雨等措施。建议基础防渗层为 1m 厚粘土层（渗透系数 $\leq 10^{-7}$ cm/s），最上层为 2mm 厚的高密度聚乙烯，或至少 2mm 厚的其他人工材料，渗透系数 $\leq 10^{-10}$ cm/s。

③本项目应加强危险储存场所的安全防范措施，防止容器或吨袋破损、泄露等情况发生，防止出现危险废物渗滤液、有机废气等二次污染情况。垃圾桶需加盖封闭，定时转运，保持周围场地整洁，无散落垃圾和堆积杂物，无积留污水。各类废弃物需定期运出厂区清理。

(3) 危险废物运输过程的污染防治措施及环境影响分析

①本项目危险废物必须及时运送至危险废物处置单位进行处置，运输过程必须符合国家及江苏省对危险废物的运输要求。应由固废接收单位的专用车进行运输，须填写危废转移单，要注意危险废物安全单独运输，固废的包装容器要注意

密闭，以免在运输途中发生泄漏，从而危害环境；

②本项目在危险废物转移的过程中严格执行《危险废物转移单联管理办法》，危险废物的转运必须填写“五联单”，且必须符合国家及江苏省对危险废物转运的相关规定。

③清运车辆(包括机动车辆和非机动车辆)运输垃圾应符合下列质量要求：(a) 车容应整洁，车体外部无污物、灰垢，标志应清晰。(b) 运输垃圾应密闭，在运输过程中无垃圾扬、撒、拖挂和污水滴漏。(c) 垃圾装运量应以车辆的额定荷载和有效容积为限，不得超重、超高运输。(d) 装卸垃圾应符合作业要求，不得乱倒、乱卸、乱抛垃圾。(e) 运输作业结束，应将车辆清洗干净。

7.1.5 地下水环境影响分析

本项目为货运港口行业，根据 HJ610-2016 中附录 A 要求，本项目属于附录 A 中 S 水运 130 干散货（含煤炭、矿石）、杂件、多用途、通用码头，本报告类型为报告表，故地下水环境影响评价项目类别为IV类，可不开展地下水环境影响评价。

7.1.6 土壤环境影响分析

表 7-18 土壤环境影响评价等级分级表

占地规模 敏感程度	I类项目			II类项目			III类项目		
	大	中	小	大	中	小	大	中	小
敏感	一级	一级	一级	二级	二级	二级	三级	三级	三级
较敏感	一级	一级	一级	二级	二级	二级	三级	三级	-
不敏感	一级	一级	一级	二级	二级	二级	三级	-	-

注：“-”表示可不开展土壤环境影响评价工作

本项目为货运港口行业，主要影响为污染影响型。参考《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》（HJ 964-2018）表 A.1 土壤环境影响评价项目类别，本项目属于交通运输仓储邮政业中“其他”行业，即项目类别为 IV 类。本项目所在地周围 50 米范围不存在耕地、学校、居民区等敏感点，所以本项目土壤环境敏感程度为不敏感。根据《环境影响评价技术导则 土壤环境》（HJ964-2018）分级判据，本项目可不开展土壤环境影响评价工作。

7.1.7 环境事故风险分析

1、风险评价等级判定

本项目建设后，经核实不涉及使用《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ 169-2018）附录 B 所涉及的风险物质。项目 Q 值本项目 Q 值=0。根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ 169-2018），环境风险潜势为 I，可只进行简单分析。

2、环境风险影响分析

参照《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ 169-2018）附录 A，本项目环境风险影响分析见表 7-19。

表 7-19 建设项目环境风险简单分析内容表

建设项目名称	吴江市建源新型建材有限公司新建码头项目			
建设地点	吴江区松陵镇南厍村环湖路			
地理坐标	经度：120.614834 纬度：31.093925			
主要危险物质及分布	物质名称	贮存位置	贮存方式	最大贮存量(t)
	/	/	/	/
环境影响途径及危害后果（大气、地表水、地下水等）	<p>(1) 对大气环境的危害后果 本项目主要涉及的大气环境风险为本项目设备存在一定设备爆炸、火灾风险，产生的污染物通常对事故现场附近十几米范围内的人员有较大的影响，主要影响范围为厂内，而对外环境影响较小。</p> <p>(2) 对地表水、地下水环境的危害后果 本项目无化学品贮存，正常情况下不会发生泄漏情况。项目车间已进行硬化、防渗处理，如发生泄漏，通过及时采取相应的措施，不会对地表水、地下水、土壤产生影响。</p>			
风险防范措施要求	仓库	<p>厂区仓库设定专门的危险化学品存放区域，安全管理； 仓库按照规定应设立应急通道和进出口，并防止堵塞； 危险化学品安排专人管理，建立物料申领审批负责制度； 储存区域设立明显警示标示、警示线及警示说明； 危险化学品按照物质的理化性质分区、分库存储，并储备足够的泄漏应急处理设备、物资和灭火器材；</p>		
	生产车间	<p>本项目各生产线所在车间应做好地面硬化、防渗处理； 车间生产线周边设置地沟，与事故池连通； 专人负责生产设施、废气处理装置、废水收集装置和输送管道等设施定期进行保养，受损设备及时检修，防止跑、冒、滴、漏； 加强风险管理，制定严格操作规程和环境管理的规章制度，实行上岗前培训，进行安全管理和安全训练。</p>		

危险废物 储存 设施	生产过程中产生的危险废物应暂存于专门的危险废物临时贮存场,该贮存场应硬底化、防腐、防渗处理; 生产过程中产生的危险废物厂区暂存后应委托有资质的单位进行安全处置,并执行危险发物“五联单”交接制度;
废水 处理 设施	厂区设立事故应急池,事故应急池体积为50m ³ 。可有效收集厂区其他生产单元发生风险事故时产生的风险废水,避免事故排放。
废气 处理 设施	设置专人负责废气收集与处理设施的维修与保养工作,严格按照操作规程进行维修和保养,制定严格的废气净化处理操作规程,严格按操作规程进行运行控制。
环境 应急 资源	储备必要的安全防护预防物资及装备、现场抢险物资及设备、监测仪器与药品等。
环境 风险 应急 预案	建设单位应根据《企事业单位和工业园区突发环境事件应急预案编制导则》(DB32/T3795-2020)以及《吴江市公路水路交通运输突发事件总体应急预案》的相关内容,编制项目码头的《防治船舶及其作业活动污染内河水域环境应急预案》并完成报备。

综上,本项目风险潜势为 I,环境风险影响较小。项目可能发生的风险事故为设备爆炸、火灾风险及小规模泄漏等,通过采取风险防治措施,可有效降低事故发生概率,确保泄漏等风险事故对外环境造成环境可接受。因此,本项目的环境风险可防控。

依据物质的危险、有害特性分析,本项目生产过程中存在火灾、爆炸等危险有害性。主要表现在:

(1) 电力电缆系统

本期工程设有电力电缆,电缆故障产生的电弧以及附近发生火灾引起电缆的绝缘物和保护套着火后具有沿电缆继续延烧的特点,扩大火灾范围和火灾损失。

(2) 变压器与配电设施

变压器一旦发生故障时,产生的电弧使箱体内绝缘油的温度压力升高喷出甚至爆裂喷出,同时电弧引起绝缘着火,而导致严重的后果。配电设施等也存在电气火灾的危险。

(3) 伴生/次生环境风险

主要存在的的伴生/次生污染事故为船舶碰撞导致的溢油扩散事故。本项目距离生态红线较远,溢油事故发生在采取及时的抢救措施后不会对生态保护区造成影响。

环境风险防范措施及应急要求

（1）运输过程风险防范

水运工程水上溢油应急防备能力的确定应按照《水运工程环境保护设计规范》(JTS149-2018)等相关标准、规范符合下列规定

①工程水上溢油应急防备能力应根据最大水上溢油应急防备目标、周边现有可协调利用的水上溢油的防备能力确定。

②码头工程水上溢油防备能力可按现行行业标准《港口码头水上污染事故应急防备能力要求》（JT/T451）确定。对应的应急防备物资器材数量可根据现行行业标准《船舶溢油应急能力评估导则》（JT/T877）计算。工程水上溢油应急防备物资器材中，浅水和岸线清污作业的应急资源占比应不小于 20%。

③码头工程水上溢油应急防备能力包括基本应急防备能力，并应配置基本应急防备物资器材，如围油栏、吸油毡等。

（2）贮存过程风险防范

由于主要原料机油等会发生泄漏，因此应加强原料产品库的管理，应做好仓库的防渗防漏措施，在车间及仓库内采取禁止吸烟，禁止明火等措施，防止火灾的形成。生产装置、原料库等附近场所以及需要提醒人员注意的地点均应标准设置各种安全标志。

要严格遵守有关贮存的安全规定，具体包括《仓库防火安全管理规则》、《建筑设计防火规范》等。

（3）生产过程风险防范

生产过程事故风险防范是安全生产的核心，本项目使用的原材料油剂，容易引发爆炸、火灾事故。在相关生产车间内，合理布局生产区域位置，设置粉尘收集装置，采用防爆除尘设施。

在车间中应设防火报警探头，并且应在车间内设置六组双头消防栓及灭火器，同时定期组织安全检查，消除安全隐患；对企业职工进行安全教育，掌握安全消防知识；对消防设备和设施及时进行监测和更新，保障处于有效使用状态；当接到火灾报警后，迅速通知各组负责人，到现场按自身任务迅速施救；组织全体职工进行应急预案演练。

（4）末端处置过程风险防范

废气末端治理措施必须确保正常运行，如发现人为原因不开启污染治理设施，责任人应受行政和经济处罚，并承担事故排放责任。若末端治理措施因故不能运

行，则生产必须停止。

由于管理疏忽和错误操作等因素，可能导致泄漏的物料、污染的事故冲洗水和消防尾水通过清下水（雨水）排水系统从厂区雨水排口排放，进入附近地表水体，污染周边的地表水环境。因此厂区清下水管道的进口应设置截流阀，一旦发生泄漏事故，如果溢出的物料四处流散，应立即启动泄漏源与雨水管网之间的切换阀。将事故污水及时截流在厂区内，保证消防尾水物料泄漏后进入消防尾水池。

为确保处理效率，在车间设备检修期间，末端处理系统也应同时进行检修，日常应有专人负责进行维护。

建立事故排放事先申报制度，未经批准不得排放，便于相关部门应急防范，防止出现超标排放。

（5）应急措施

企业要有应急资金、通讯信息、应急队伍建设、应急物资保障、交通运输等保障措施，要充分识别紧急情况下的环境因素，落实应急处理措施和应急物资，组织职工

学习掌握应急处理技能，对应急处理措施应定期进行演练。

应按照环境管理体系的要求做好生产工艺操作、设备的维护保养、操作人员的技能培训，防止和减少环境污染事故的发生。

（6）消防应急措施

设立报警系统：设置火灾探测器及报警灭火控制设施，以便在火灾的初期阶段发出报警，并及时采取措施进行扑救。在这些易发生火灾的岗位采用 110 电话报警处，另设置具有专用线路的火灾报警系统。

建立健全的消防与安全生产规章制度，建立岗位责任制。生产区，原料仓库，产品仓库严禁明火。工人人员定时进行检查巡逻，当发现物料有泄漏时立即报警。根据《建筑设计防火规范》（GB50016-2014）的要求在装置区内设置室外消火栓，其布置应满足规范的要求；工厂内装置的电话应与当地公安或企业消防站有良好的联络，火灾时可及时报警。

根据《建筑灭火器配置设计规划》（GBJ140-90）和《建筑设计防火规范》（GB50016-2014）的规定，生产区、仓库区等场所应配置足量的泡沫、砂土或其它不燃材料等灭火器。并保持完好状态。

厂内设置事故池，厂区应设置消防尾水收集管线措施，消防废水排放口与外

部水体间须安装切断设施。消防废水不能随意排入附近水体，必须经管线排入事故池。若发生毒物泄漏或爆炸事故，立即关闭雨水（消防水）管道阀门，切断雨水排口，打开事故池管道阀门，使厂区内所有事故废水，包括消防水，全部汇入事故池，经专业公司处理后达接管标准排入污水厂处理达标排放。

经常对排水管道进行检查和维修，保持畅通、完好。加强企业安全管理制度和安全教育，制定防止事故发生的各种规章制度并严格执行，使安全工作做到经常化和制度化。

3、环境风险评价自查表

表 7-20 建设项目环境风险简单分析内容表

工作内容		完成情况				
风险调查	危险物质	名称	/			
		存在总量/t	/			
	环境敏感性	大气	500m 范围内人口数（1000）人	5000m 范围内人口数(95124)人		
			每公里管段周边 200m 范围内人口数（最大）	（）人		
		地表水	地表水功能敏感性	F1□	F2□	F3□
			环境敏感目标分级	S1□	S2□	S3□
		地下水	地下水功能敏感性	G1□	G2□	G3□
			包气带防污性能	D1□	D2□	D3□
物质及工艺系统危险性	Q 值	Q<1 <input checked="" type="checkbox"/>	1≤Q<10 <input type="checkbox"/>	10≤Q<100 <input type="checkbox"/>	Q>100 <input type="checkbox"/>	
	M 值	M1 <input checked="" type="checkbox"/>	M2 <input type="checkbox"/>	M3 <input type="checkbox"/>	M4 <input type="checkbox"/>	
	P 值	P1 <input checked="" type="checkbox"/>	P2 <input type="checkbox"/>	P3 <input type="checkbox"/>	P4 <input type="checkbox"/>	
环境敏感程度	大气	E1 <input checked="" type="checkbox"/>	E2 <input type="checkbox"/>	E3 <input type="checkbox"/>		
	地表水	E1 <input checked="" type="checkbox"/>	E2 <input type="checkbox"/>	E3 <input type="checkbox"/>		
	地下水	E1 <input checked="" type="checkbox"/>	E2 <input type="checkbox"/>	E3 <input type="checkbox"/>		
环境风险潜势	IV ⁺ <input type="checkbox"/>	IV <input type="checkbox"/>	III <input type="checkbox"/>	II <input type="checkbox"/>	I <input checked="" type="checkbox"/>	
评价等级	一级 <input type="checkbox"/>		二级 <input type="checkbox"/>	三级 <input type="checkbox"/>	简单分析 <input checked="" type="checkbox"/>	
风险识别	物质危险性	有毒有害 <input checked="" type="checkbox"/>		易燃易爆 <input checked="" type="checkbox"/>		
	环境风险类型	泄漏 <input checked="" type="checkbox"/>		火灾、爆炸引发伴生/次生污染物排放 <input checked="" type="checkbox"/>		
	影响	大气 <input checked="" type="checkbox"/>		地表水 <input checked="" type="checkbox"/>	地下水 <input checked="" type="checkbox"/>	

	途径					
事故情形分析		源强设定方法 <input type="checkbox"/>	计算法 <input type="checkbox"/>	经验估算法 <input checked="" type="checkbox"/>	其他估算法 <input type="checkbox"/>	
风险预测与评价	大气	预测模型	SLAB <input type="checkbox"/>	AFTOX <input type="checkbox"/>	其他 <input type="checkbox"/>	
		预测结果	大气毒性终点浓度-1 最大影响范围 () m			
			大气毒性终点浓度-2 最大影响范围 () m			
	地表水	最近环境敏感目标 ()，到达时间 () h				
	地下水	下游厂区边界达到时间 () d				
最近环境敏感目标 ()，到达时间 () d						
重点风险防范措施		无				
评价结论与建议		本项目风险潜势为 I，环境风险影响较小。项目可能发生的风险事故为柴油的小规模泄漏、火灾等，通过采取风险防治措施，可有效降低事故发生概率，确保泄漏等风险事故对外环境造成环境可接受。				

注：“”为勾选项，“()”为填写项。

7.1.8 评价范围表

根据建设项目污染物排放特点及当地气象条件、自然环境状况，确定各环境要素评价范围见表 7-21。

表 7-21 评价范围表

评价内容	评价范围
区域污染源调查	重点调查评价范围内的主要工业企业
环境空气	本项目为大气三级评价无评价范围
地表水	本项目为地表水三级 B 评价无评价范围
地下水	本项目无需开展地下水评价，故不涉及评价范围
土壤	本项目无需开展土壤评价，故不涉及评价范围
环境噪声	项目厂界外 140m 范围
环境风险	大气风险评价范围以建设项目为中心，沿主导风向 5km 范围内；地表水风险评价范围同地表水评价范围；地下水风险评价范围同地下水评价范围

八、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

8. 建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果				
内容类型	排放源(编号)	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气污染物	DA001	颗粒物	呼吸口设置布袋除尘处理设施, 经处理后通过 20m 高的排气筒 DA001 有组织排放	《水泥工业大气污染物排放标准》(GB4915-2013)表2中大气污染物特别排放限值
	码头	颗粒物	装卸作业时喷淋降尘; 堆场采取围挡、喷淋、苫布覆盖等措施。	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2、《水泥工业大气污染物排放标准》(GB4915-2013)表3颗粒物无组织排放限值
水污染物	生活污水	COD SS 氨氮 总氮 总磷	船舶、码头生活污水接管至吴江城南污水处理厂处理, 尾水排入京杭运河。	满足 《GB8978-1996》三级标准要求纳管, 尾水排放执行《DB32/1072-2018》表2标准
	生产废水	COD SS 石油类	装载机械冲洗水经隔油池预处理后与初期雨水、码头冲洗水一起进入沉淀池沉淀后用于道路喷洒抑尘。项目无生产废水外排。	零排放
电离辐射和电磁辐射	无			
固体废物	码头	一般污泥	利用单位	全部有效处置
		含油污泥	有资质单位	
		收集的粉尘	利用单位	
	员工生活	生活垃圾	环卫清运	
噪声	(1)保证各设备处于良好的运转状态, 选用低噪音设备; (2)采取减振措施、设备合理布局。			
其他	无			
<p>生态保护措施及预期效果:</p> <p>(1)对京杭运河水质的影响</p> <p>本项目船舶、码头员工生活污水接管至吴江城南污水处理厂处理, 冲洗废水和初期雨水经沉淀池收集处理后 100%回用于码头装卸和堆场的洒水抑尘, 不向地表水体排放, 不会影响京杭运河水质。</p> <p>(2)对水生生态的影响</p> <p>本项目码头泊位对附近水域河势演变及泥沙运动影响较小, 不会对鱼类生存及洄游产生的不利影响。船舶航行会对周围水体产生扰动, 这些扰动会对水生生物的生物量、种类及栖</p>				

息环境产生一定影响。由于船舶是在水体上层航行，主要影响也集中在上层水域，水生生物除浮游生物在水体表层活动强度较大外，其他生物多在中层及底层活动，且水生生物的浮（游）动性较强，会自动规避船舶带来的扰动。因此，船舶航行不会改变水生生物的栖息环境，也不会使生物种类、数量明显减少。

九、结论与建议

9. 结论与建议

9.1 项目基本情况

吴江市建源新型建材有限公司新建码头项目位于吴江区松陵镇南厍村环湖路，占地面积为10666m²。项目总投资200万元，环保投资20万元。本项目职工工人4人，年工作300天，实行一班制，每班8小时。本工程式建设300吨级泊位1个，占用航道岸线100m，泊位长度45m，2021年设计吞吐量70万吨/年，设计通过能力70万吨/年。

9.2 产业政策相符性

本项目为货运港口项目，不属于《产业结构调整指导目录》（2019年本）中限制类、淘汰类项目；不属于《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012年本）修正本》中限制类、淘汰类项目；不属于《苏州市产业发展导向目录（2007年本）》中限制类、淘汰类项目。因此，项目作为国家和地方允许类项目符合国家及地方产业政策。

9.3 规划相容性

本项目选址于吴江区松陵镇南厍村环湖路，项目用地属工业用地，属于太湖新城，符合太湖新城总体规划；本项目所处位置不属于《江苏省生态空间管控区域规划》、《江苏省国家级生态保护红线规划》中的管控区，符合《江苏省生态空间管控区域规划》、《江苏省国家级生态保护红线规划》中相关规定。本项目无生产废水排放，生活污水接管至吴江城南污水处理厂处理，尾水排入京杭运河，不直接向水体排放，不新增排污口，符合《江苏省太湖水污染防治条例》和《太湖流域管理条例》中相关规定。

本项目不在生态保护红线范围内；产生的污染经过环保措施处理后，均能达标排放；生产过程合理利用资源；不属于环境准入负面清单，符合《关于以改善环境质量为核心加强环境影响评价管理的通知》中“三线一单”相关规定。

9.4 环境质量与环境功能相符性

（1）大气环境：项目选址周围环境空气质量状况良好，能达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）的二级标准。

（2）水环境：京杭运河目前水质尚可，能够达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV类水质标准。

（3）声环境：项目区域西、南厂界噪声环境能够维持《声环境质量标准》

(GB3096-2008) 4a类标准, 其余厂界噪声环境能够维持《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类标准。

9.5 污染物达标排放及对周围的影响分析

1、废气

环评利用《环境影响评价影响导则—大气环境》(HJ2.2-2018)中推荐的估算模式对项目排放废气的最大落地点浓度进行预测。根据估算结果及评价等级判别表, 正常工况下本期项目污染物最大占标率出现在颗粒物指标, 最大占标率为0.20% (处于<1%), 为三级评价, 对环境空气影响较弱, 在可控制范围内, 不会改变现有空气质量类别。

2、废水

项目水实行雨污分流制, 本项目排水实行雨污分流制, 初期雨水进入厂区沉淀池, 15min 后水雨水流入沉淀池用于道路喷洒抑尘。本项目本项目营运期废水包括: 地面初期雨水、船舶生活污水、码头生活污水、地面冲洗水、装卸机械冲洗水。装载机械冲洗水经隔油池预处理后与初期雨水、码头冲洗水一起进入沉淀池沉淀后用于道路喷洒抑尘。船舶、码头生活污水接管至吴江区城南污水处理厂处理, 尾水排入京杭运河。本项目接管生活污水排放总量为 275.4t/a, 在污水厂的设计负荷内, 并且各污染因子都能达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 表 4 中的三级标准 (污水厂的接管标准), 废水较易处理, 对污水厂基本不造成冲击, 因此本项目废水对周围地面水环境影响较小。

3、噪声

本项目营运期间的噪声主要来源于机械噪声、码头区内车辆和船舶鸣号产生的交通噪声。在采取相应的防噪、降噪、消声措施后, 经预测厂界四周噪声可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类标准。

4、固废

本项目副产物主要为沉淀池中产生的一般污泥、隔油池中产生的含油污泥、收集的粉尘、船舶码头生活垃圾以及船舶舱底油污水等。其中船舶舱底油污水和隔油池中产生的含油污泥交资质单位处置, 一般污泥交相关专业处置单位处置清运, 生活垃圾委托环卫部门清运。

9.6 环境管理及监测计划

严格执行本项目各污染物排放要求，对各污染物定期进行监测，将本项目对周围环境产生的影响降低到最小。

9.7 污染物总量控制方案

本项目新增生活污水排放量 153t/a，根据苏环办字【2017】54 号文件，生活污水主要污染物排放总量指标不再需要审核区域平衡方案。

本项目新增颗粒物申请量 0.24t/a，根据苏环办[2014]148 号文件，颗粒物污染物排放总量指标向吴江区环保局申请，在吴江区内平衡。

项目污染物具体总量控制指标见表9-1。

表 9-1 项目总量控制指标

环境要素	污染物名称		扩建前		扩建后		以新带老削减量 t/a	扩建前后外环境排放增减量 t/a	新增申请量 t/a			
			产生量 t/a	外环境排放量 t/a	产生量 t/a	外环境排放量 t/a						
废水	生活污水	废水量	122.4	122.4	275.4	275.4	0	+153	/			
		COD	0.043	0.0706	0.096	0.014	0	+0.008	/			
		SS	0.027	0.001	0.061	0.003	0	+0.002	/			
		氨氮	0.004	0.001	0.008	0.001	0	+0.001	/			
		总氮	0.005	0.002	0.011	0.004	0	+0.002	/			
		总磷	0.0006	0.0001	0.0001	0.0001	0	+0.0001	/			
废气	污染物名称		扩建前排放量 t/a		扩建后排放量 t/a		以新带老削减量 t/a	扩建前后增减量 t/a	新增申请量 t/a			
	颗粒物	有组织	0		0.24					0	+0.24	0.24
		无组织	0		0.112					0	+0.112	
固废	一般固废		0		0		0	0	0			
	危险固废		0		0		0	0	0			
	生活垃圾		0		0		0	0	0			

9.8 “三同时”验收一览表

企业应严格执行建设项目“三同时”制度。根据我国有关建设项目环境保护管理制度的规定，建设项目的污染治理设施必须与主体工程“同时设计、同时施工、同时投入运行”。因此，本项目的污染治理设施必须严格执行“三同时”制度，在

各种污染治理设施未按要求完工之前，项目不得进行试产，污染治理设施必须由当地环保部门验收合格后方可投入正式运行，具体见表9-2。

表 9-2 “三同时”验收表

2012-320509-89-05-500006 新建码头项目						
项目名称						
类别	污染源	污染物	治理措施（设施数量、规模、处理能力等）	处理效果、执行标准或拟达要求	环保投资（万元）	完成时间
废气	DA001	颗粒物	筒仓呼吸口设置布袋除尘处理设施，经处理后通过20m高的排气筒DA001有组织排放	《水泥工业大气污染物排放标准》（GB4915—2013）表2中大气污染物特别排放限值	10	与项目工程同步
	码头无组织排放	颗粒物	喷淋措施、围挡、苫布等；无组织监测：厂房门窗或通风口、其他开口（孔）等排气口外1m 距离地面1.5m 以上设置2~3 个监测点	《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表2限值及相关无组织排放监控浓度限值		
废水	生活污水	COD SS 氨氮 总氮 总磷	船舶、码头生活污水接管至吴江城南污水处理厂，尾水排入京杭运河。	满足《GB8978-1996》三级标准要求纳管，尾水排放执行《DB32/1072-2018》表2标准	1	
	生产废水	COD SS	装载机械冲洗水经隔油池预处理后与初期雨水、码头冲洗水一起进入沉淀池沉淀后用于道路喷洒抑尘。项目无生产废水外排。	零排放	5	
噪声	机械设备及交通噪声	dB（A）	减震隔声，合理布局	厂界满足GB12348-2008 2类标准	0.5	
固废	一般固废		建设专用堆放场所，综合处置	零排放	1	
	危险固废		建设“四防措施”的专用危废堆放场所，与有资质单	零排放	1	

		位签订危废处置协议，作好危废产生及转移台账，转移清单存档备查		
绿化	依托出租房			/
事故应急措施	落实相关软、硬件要求		满足相关管理部门，具有可操作性	/
环境管理（机构、监测能力等）	委托有资质单位			0.5
清污分流、排污口规范化设置（流量计、在线监测仪等）	雨污分流、清污分流、排污口规范化设置			1
“以新带老”措施	/			
总量平衡具体方案	在区域内平衡			
区域解决问题	无			
卫生防护距离设置（以设施或厂界设置，敏感保护目标情况等）	/			

9.9 总结论

综上所述，拟建项目符合国家相关产业政策：清洁生产水平优于国内平均水平，在认真落实各项环保措施后，污染物可以达标排放，并按当地环境管理部门下达的排放总量指标进行控制；项目建设后对周围环境的影响是可以接受的，不会改变项目周围地区当前的大气、水、声环境质量的现有功能要求。建设单位应加强管理，使环境影响评价中提出的各项措施得到落实和实施。从环境保护的角度上来说，拟建项目建设是可行的。

9.10 建议

- 1、应将治理设施的管理与生产经营管理一同纳入公司日常管理工作的范畴，对环保治理设施的维护保养应与生产工艺设备的维护保养同步化。
- 2、强化对环保治理设施运行及维护管理的监督检查，确保各类环保治理设施的正常运行，发现问题，及时检修，防止污染事故发生。
- 3、按IS014001：2015标准建立规范的环境管理体系，以提高公司的环境管理水平，持续改善公司的环境绩效。
- 4、加强环保设施的管理，确保正常运行。