建设项目环境影响报告表

项目名称：**2101-320543-89-01-754890新建码头项目**

建设单位(盖章)： **吴江南玻华东工程玻璃有限公司**

编制日期: 2021年2月

江苏省环境保护厅制

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1. 项目名称……指项目立项批复时的名称，应不超过30个字(两个英文字段作一个汉字)。
2. 建设地点……指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。
3. 行业类别……按国标填写。
4. 总投资……指项目投资总额。
5. 主要环境保护目标……指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。
6. 结论与建议……给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其它建议。
7. 预审意见……由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。
8. 审批意见……由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

**一、建设项目基本情况**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **项目名称** | | 2101-320543-89-01-754890新建码头项目 | | | | | | | | | | | | | | | |
| **建设单位** | | 吴江南玻华东工程玻璃有限公司 | | | | | | | | | | | | | | | |
| **法人代表** | | 赵习军 | | | | | | | | | **联系人** | | | | 徐俊淳 | | |
| **通讯地址** | | 苏州市吴江区吴江经济技术开发区庞金路869号苏申外港线航道江陵街道段 | | | | | | | | | | | | | | | |
| **联系电话** | | 13776101092 | | | | **传真** | | | | —— | | | | **邮政编码** | | | 215200 |
| **建设地点** | | 苏州市吴江区吴江经济技术开发区庞金路869号苏申外港线航道江陵街道段 | | | | | | | | | | | | | | | |
| **立项审批部门** | | 吴江经济技术开发区管理委员会 | | | | | | **批准文号** | | | | 吴开审备[2021] 21号 | | | | | |
| **建设性质** | | 新建(补办) | | | | | | **行业类别**  **及代码** | | | | G5532 货运港口 | | | | | |
| **占地面积(m2)** | | 7098 | | | | | | **绿化面积(m2)** | | | | - | | | | | |
| **总投资**  **(万元)** | | 130 | | | **其中：环保投资(万元)** | | | 8 | | | | **环保投资占总投资比例** | | | | | 6.2% |
| **评价费(万元)** | |  | | | **预期投产日期** | | | 已投产 | | | | | | | | | |
| 原辅材料(包括名称、用量)及主要设施规格、数量(包括锅炉、发电机等)  本项目为码头项目，非生产型项目，不涉及原辅材料使用，设计年吞吐量100万吨。  表1-1 主要设备一览表   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 设备名称 | 规格/型号 | 数量（台/套） | 用途 | | 1 | 起重机 | HGQ512/5t/11m  HGQ512/5t/11m  GQ1012/10t/11m  HGQ512/5t/11m  GQ1012/10t/11m | 5 | 装卸 | | 2 | 电动搬运车 | BD-4 | 1 | 输送 | | 3 | 雾炮机 | / | 2 | 降尘 | | 4 | 污水接收站 | / | 1 | 污水中转处理 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **水及能源消耗量** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **名 称** | | | **消耗量** | | | | **名 称** | | | | | | | | | **消耗量** | |
| **水(立方/年)** | | | 891.5 | | | | **燃油(吨/年)** | | | | | | | | | —— | |
| **电(万度/年)** | | | 15.6 | | | | **燃气(标立方米/年)** | | | | | | | | | —— | |
| **燃煤(吨/年)** | | | —— | | | | **其它(吨/年)** | | | | | | | | | —— | |
| **废水(工业废水□、生活废水)排放量及排放去向**  **生活污水、生产废水：**  生活污水纳入市政污水管网由运东污水处理厂处理，尾水排入吴淞江；船舶分离废油收集后由中新苏伊士环保技术有限公司处理；本项目产生的生活垃圾由环卫清运。因此本项目废水主要为职工生活污水，本项目废水排放量及排水去向如下 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 废水 | | | | 排水量 | | | | | 排放口名称 | | | | 排放去向及尾水去向 | | | | |
| 生活污水 | | | | 1235.7t/a | | | | | / | | | | 生活污水纳入市政污水管网由运东污水处理厂处理，尾水排入吴淞江 | | | | |
| 生产废水 | 生产废水 | | | 0 | | | | | / | | | | / | | | | |
| 公辅工程废水 | | | 0 | | | | | / | | | | / | | | | |
| 清下水 | | | | 0 | | | | | / | | | | / | | | | |
| 径流雨水及作业区冲洗废水 | | | | 0 | | | | | / | | | | 沉淀池处理后用于喷淋及冲洗，不外排 | | | | |
| **放射性同位素和伴有电磁辐射的设施的使用情况**  无 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工程内容及规模：(不够时可附另页)  **1、项目由来**  吴江南玻华东工程玻璃有限公司位于吴江经济技术开发区庞金路869号，于2006年10 月27 日在苏州市吴江区市场监督管理局注册成立，注册资本为32000万元，其主要经营无机非金属材料及制品（特种玻璃：环保节能玻璃、低辐射镀膜玻璃、热反射镀膜玻璃、导电膜玻璃及其深加工产品）、平板玻璃深加工设备的生产；门窗和玻璃幕墙板块的加工制作  吴江南玻华东工程玻璃有限公司于 2008年4月在吴江经济技术开发区庞金路869号苏申外港线航道江陵街道段投建了“2101-320543-89-01-754890新建码头项目”，新建码头项目含1个300吨级、3个500吨级码头，主要装卸货种为硅砂、碎玻璃等，不涉及危险品、化学品等货种，设计年吞吐量为100万吨，本项目总投资130万元，已在吴江经济技术开发区管理委员会备案（备案号：吴开审备[2021] 21号）。  码头实际已于2008年4月建成，本项目由于历史原因并未办理环境影响评价手续，为切实做好交通运输部通报问题（“江苏等省市环保手续不完善的内河码头数量还较多”）的整改，全面落实交通运输部等国家四部委《长江经济带船舶和港口污染突出文图整治方案》要求，着力提升我市内河港口码头生态环境质量，推动内河港口码头高质量、高标准、高水平建设，市交通运输局、市生态环境局制定了《苏州市内河港口码头环保问题整改方案》，苏州市吴江区河港口码头综合整治提升工作领导小组办公室发布了吴码头整治办抄[2021]1号文。根据整改方案文件要求，深入开展全区内河码头环保问题整改工作，全面解决我区内河码头环保准入历史遗留问题，由属地政府牵头完整集中整改工作。对没有环保手续但具备环境影响评价报告办理条件，经整改后满足污染防治要求并经属地交通运输、生态环境、乡镇（街道）等联合核查的码头，完成环境影响评价审批和自主验收工作。  新建码头项目自建成以来未办理建设项目环境影响评价报批手续，属于未批先建项目。为进一步规范内河水运建设经营市场，建立完善内河码头长效管理机制，苏州市吴江生态环境局，对已取得港口经营许可证类和符合港口规划并镇（区）同意规范提升类的内河涉水项目可以为其补办相关环保行政审批手。企业准备完善环评手续，委托我单位编制环评报告。  对照《建设项目环境影响评价分类管理名录（2021年版）》，本项目属于“五十二交通运输业、管道运输业；139.干散货（含煤炭、矿石）、件杂、多用途、通用码头”类别，该类别中“单个泊位1000吨级及以上的内河港口；单个泊位1万吨级及以上的沿海港口；涉及环境敏感区的”项目应编制报告书，其他编制报告表；本项目位于内河，最大泊位500吨级，不涉及“第三条（一）中全部区域；第三条（二）中除（一）外的生态保护红线管控范围，重要水生生物的自然产卵场、索饵场、越冬场和洄游通道，天然渔场”等环境敏感区，因此本项目应编制环境影响报告表。吴江南玻华东工程玻璃有限公司委托我单位承担本项目环境影响报告表的编制工作。我单位接受委托后，立即组织进行现场勘查、相关资料收集，并对该项目有关文件进行研究，在此基础上，编制了本项目的环境影响报告表，提交给建设单位，供环保部门审查  **2、货种及运输量**  项目新建1个300吨级、3个500吨级码头，装卸货种为硅砂、碎玻璃等，不涉及危险品、化学品等货种，码头设计年吞吐量为100万吨，全部为进港，无出港，具体见下表。  **表 1-2 建设项目装卸货种运输量一览表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 工程名称 | 货种 | 设计吞吐量 万吨/年 | 备注 | | 1 | 码头 | 硅砂 | 60 | 散装 | | 2 | 码头 | 碎玻璃 | 6 | 散装 | | 3 | 码头 | 纯碱 | 19 | 吨袋 | | 4 | 码头 | 白云石 | 9.8 | 吨袋 | | 5 | 码头 | 石灰石 | 2.6 | 吨袋 | | 6 | 码头 | 长石 | 1.9 | 吨袋 | | 7 | 码头 | 芒硝 | 0.7 | 吨袋 |   本项目涉及的货种为硅砂、碎玻璃等，形态为固态，散装或吨袋装进港，装卸采取起重机、电动搬运机，通过汽车运输出码头。  根据企业要求和出运货种的特点，参照《海港总平面设计规范》（JTJ211-99）按散货船进行设计，设计船型尺寸见下表。  **表 1-3 设计船型尺寸**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 船型 | 型长 | 型宽 | 吃水深度 | 柴油储存量（吨） | 备注 | | 300吨级货船 | 36-38 | 7.1-7.3 | 1.8-1.9 | 20 | 设计代表船型 | | 500吨级货船 | 45-47 | 8.2-8.4 | 2.3-2.5 | 30 | 设计代表船型 |   **3、主体工程、公用及辅助工程**  项目主体工程、公用及环保等辅助工程建设情况见表 1-4。  **表 1-4 工程组成表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 类别 | 建设名称 | | 设计能力 | 备 注 | | 主体工程 | 码头 | | 1个300吨级、3个500吨级码头，年吞吐量100万吨 | 货种为硅砂、碎玻璃等，全部为进港，无出港 | | 公用工程 | 给水 | | m3/a | 由市政管网供给 | | 排水 | | m3/a | 生活污水纳入市政污水管网由运东污水处理厂处理，尾水排入吴淞江 | | 供电 | | 15.6万度/a | 区域电网 | | 环保工程 | 废气处理 | | / | 装卸货时用雾炮机降尘 | | 废水处理 | | 沉淀池，9m3 | 冲洗废水、径流雨水经沉淀池收集后回用于喷淋及冲洗 | | 噪声处理 | | / | 选用低噪声设备、减震等噪声防治设施 | | 固废处理 | 船舶污染物接收站 | 长6m\*宽3m\*高2.9m | 设置油污水接收箱，收集后交有资质单位处理；生活垃圾由环卫所清运 |   **4、平面布置情况**  根据建设单位提供的码头平面布置图及现场实际查看，本码头为挖入式码头，码头岸线长239.58m。码头设置1个300吨级、3个500吨级码头。码头陆域占地面积7098平方米，布置包括前沿作业区。码头不设堆场，货物直接通过岸上吊装设备吊运至车上，在码头前沿布置有轮胎护弦、系船柱等。项目平面布置见附图3。  **5、项目地理位置和周围环境概况**  本项目选址于吴江经济技术开发区庞金路869号苏申外港线航道江陵街道段，厂区东侧为庞金路，南侧为吴江南玻华东工程玻璃有限公司，西侧为江南运河，北侧为北大港。经现场勘查，项目周围300米范围内无环境敏感保护目标。项目地理位置见附图1，项目周围300米土地利用现状卫星图见附图2。  **6、劳动定员及工作制度**  职工人数：本项目劳动定员19人。  工作制度：采用8小时/天，一班制，年工作日365天，其中大风、大雨等恶劣天气不得实施砂石装卸作业，仅留人在码头进行防尘等措施管理。  生活设施：项目建成后不设职工食堂及宿舍。  **7、产业政策和规划相符性分析**  本项目为新建码头项目，属于《产业结构调整指导目录(2019年本)》、《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）》、《苏州市产业发展导向目录（2007 年本）》等国家和地方性产业政策中的允许类，因此项目建设符合国家、省、市的产业政策。因此，本项目建设符合国家及地方的产业政策。  本项目所在地块位于《苏州市吴江区建设项目环境影响评价特别管理措施（试行）》中附件表四吴江开发区（同里镇）“开发区”划定的“东至同津大道—长牵路河—长胜路—光明路—富佳路，南至东西快速干线，西至东太湖—花园路，北兴路—吴淞江”范围内，符合吴江开发区总体规划，满足当地产业结构的发展方向。  随着吴江经济技术开发区快速发展及行政区划调整开发区将北部（章木河以北与吴中区交界区域）、同里镇九里湖村及叶建村16.32km2 纳入开发区管理，开发区规划范围调整为东至同津大道——长牵路——南大港——双庙港——叶泽湖——清水漾——石头潭，南至八坼桥，西至东太湖，北至杨双桥河、吴淞江，主要功能为发展电子信息、精细化工、机械装备制造、新能源、新材料、生物医药等产业。调整后，开发区总面积达到96.32 km2。调整后，开发区总面积达到96.32km2。  本项目选址于吴江经济技术开发区庞金路869号苏申外港线航道江陵街道段，项目的建设主要为满足吴江南玻玻璃有限公司内硅砂、碎玻璃等原材料的使用需求，厂区用地性质为工业用地，符合总体规划。  **8、与《江苏省太湖水污染防治条例》、《太湖流域管理条例》相符性**  本项目距离太湖水体约7.6公里，位于太湖三级保护区内，《江苏省太湖水污染防治条例》（2018年1月24日修订），太湖流域一、二、三级保护区禁止下列行为：  第四十三条 太湖流域一、二、三级保护区禁止下列行为：（一）新建、改建、扩建化学制浆造纸、制革、酿造、染料、印染、电镀以及其他排放含磷、氮等污染物的企业和项目，城镇污水集中处理等环境基础设施项目和第四十六条规定的情形除外；  （二）销售、使用含磷洗涤用品；（三）向水体排放或者油类、酸液、碱液、剧毒废渣废液、含放射性废渣废液、含病原体污水、工业废渣以及其他废弃物；（四）在水体清洗装贮过油类或者有毒有害污染物的车辆、船舶和容器等；（五）使用农药等有毒物毒杀水生生物；（六）向水体直接排放人畜粪便、倾倒垃圾；（七）围湖造地；（八）违法开山采石，或者进行破坏林木、植被、水生生物的活动；（九）法律、法规禁止的其他行为。  第四十四条 除二级保护区规定的禁止行为以外，太湖流域一级保护区还禁止下列行为：（一）新建、扩建向水体排放污染物的建设项目；（二）在国家和省规定的养殖范围外从事网围、网箱养殖，利用虾窝、地笼网、机械吸螺、底拖网进行捕捞作业；  （三）新建、扩建畜禽养殖场；（四）新建、扩建高尔夫球场、水上游乐等开发项目；  （五）设置水上餐饮经营设施；（六）法律、法规禁止的其他可能污染水质的活动。 除城镇污水集中处理设施依法设置的排污口外，一级保护区内已经设置的排污口应当限期关闭。  第四十五条 太湖流域二级保护区禁止下列行为：（一）新建、扩建化工、医药生产项目；（二）新建、扩建污水集中处理设施排污口以外的排污口；（三）扩大水产养殖规模；（四）法律、法规禁止的其他行为。  第四十六条 太湖流域二、三级保护区内，在工业集聚区新建、改建、扩建排放含磷、氮等污染物的战略性新兴产业项目和改建印染项目，以及排放含磷、氮等污染物的现有企业在不增加产能的前提下实施提升环保标准的技术改造项目，应当符合国家产业政策和水环境综合治理要求，在实现国家和省减排目标的基础上，实施区域磷、氮等重点水污染物年排放总量减量替代。其中，战略性新兴产业新建、扩建项目新增的磷、氮等重点水污染物排放总量应当从本区域通过产业置换、淘汰、关闭等方式获得的指标中取得，且按照不低于该项目新增年排放总量的 1.1 倍实施减量替代；战略性新兴产业改建项目应当实现项目磷、氮等重点水污染物年排放总量减少，印染改建项目应当按照不低于该项目磷、氮等重点水污染物年排放总量指标的二倍实行减量替代；提升环保标准的技术改造项目的磷、氮等重点水污染物年排放总量减少幅度应当不低于该项目原年排放总量的百分之二十。前述减少的磷、氮等重点水污染物年排放总量指标不得用于其他项目。具体减量替代办法由省人民政府根据经济社会发展水平和区域水环境质量改善情况制定。  前款规定中新建、改建、扩建以及技术改造项目的环境影响报告书，除由国务院环境保护主管部门负责审批的情形外，由省环境保护主管部门审批。其中，新建、扩建项目减量替代具体方案，应当在审批机关审查同意前实施完成，完成情况书面报送审批机关。  本条所指排放含磷、氮等污染物的战略性新兴产业具体类别，由省发展改革部门会同省经济和信息化、环境保护主管部门拟定并报省人民政府批准后公布。  太湖流域设区的市减量完成情况应当纳入省人民政府水环境质量考核体系。太湖流域县级以上地方人民政府应当将减量完成情况作为向本级人民代表大会常务委员会报告水污染防治工作的内容。  本项目不在《江苏省太湖水污染防治条例》上述所禁止的活动范围内，且本项目无生产废水产生，生活污水纳入市政污水管网由运东污水处理厂处理，尾水排入吴淞江，不新增排污口，因此符合《江苏省太湖水污染防治条例》的相关规定。  根据《太湖流域管理条例》（已经2011年8月24日国务院169次常务会议通过，现予公布，自2011年11月1日起施行）  第二十八条：禁止在太湖流域设置不符合国家产业政策和水环境综合治理要求的造纸、制革、酒精、淀粉、冶金、酿造、印染、电镀等排放水污染物的生产项目，现有的生产项目不能实现达标排放的，应当依法关闭。  第二十九条，新孟河、望虞河以外的其他主要入太湖河道，自河口 1 万米上溯至5万米河道岸线内及其岸线两侧各 1000 米范围内，禁止下列行为：（一）新建、扩建化工、医药生产项目；（二）新建、扩建污水集中处理设施排污口以外的排污口；（三）扩大水产养殖规模。  第三十条太湖岸线内和岸线周边 5000 米范围内，淀山湖岸线内和岸线周边2000 米范围内，太浦河、新孟河、望虞河岸线内和岸线两侧各 1000 米范围内，其他主要入太湖河道自河口上溯到 1 万米河道岸线及其岸线两侧各 1000 米范围内，禁止下列行为：  （一）设置剧毒物质、危险化学品的贮存、输送设施和废物回收场、垃圾场；  （二）设置水上餐饮经营设施；  （三）新建、扩建高尔夫球场；  （四）新建、扩建畜禽养殖场；  （五）新建、扩建向水体排放污染物的建设项目；  本项目距离太湖34km，仅排放生活污水，生活污水纳入市政污水管网由运东污水处理厂处理，尾水排入吴淞江，由此可见，本项目的建设不违反《江苏省太湖水污染防治条例》和《太湖流域管理条例》的相关规定，与太湖流域相关环境政策相容。  **9、与《苏州市吴江区建设项目环境影响评价特别管理措施（试行）》相符性**  本项目为水上运输辅助活动，仅排放生活污水，生活污水纳入市政污水管网由运东污水处理厂处理江，对照《苏州市吴江区建设项目环境影响评价特别管理措施（试行）》（吴政办[2019]32号）（以下简称“特别管理措施”），本项目相符情况见表1-5。  **表1-5 项目与吴政办[2019]32号文相关管理措施符合情况一览表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 分类 | 吴政办[2019]32号文要求 | | 项目情况 | 相符性 | | 区域发展限制性规定 | 1、推进企业入园进区，规划工业区（点）外原则上禁止新建工业项目。 | | 本项目不属于工业项目。 | 相符 | | 2、规划工业区(点)外确需建设的工业项目，须同时符合以下条件：(1)符合区镇土地利用总体规划的存量建设用地；(2)符合区镇总体规划；(3)从严执行环保要求。除执行《特别管理措施》各项要求外，还须做到：①无接管条件区域，禁止建设有工业废水产生的项目；②禁止建设排放有毒有害、恶臭等气体产生的项目；③禁止建设废旧资源处置和综合利用项目。 | | 本项目不属于工业项目 | / | | 3、太湖二级保护区按《江苏省太湖水污染防治条例》各项要求执行；沿太湖300米、沿太浦河50 米范围内禁止新建工业项目。 | | 距离太湖约7.6公里，位于太湖流域三级保护区，本项目不属于工业项目 | 相符 | | 4、居民住宅、学校、医院等环境敏感点50 米范围内禁止建设工业项目。 | | 本项目不属于工业项目 | 相符 | | 5、污水处理设施、配套管网等基础设施不完善的工业区，禁止建设有工业废水排放及厂区员工超过200 人的项目；新建企业生活污水须集中处理。 | | 本项目劳动定员19人，生活污水纳入市政污水管网由运东污水处理厂处理，尾水排入吴淞江 | 相符 | | 建设项目限制性规定（禁止类） | 1、禁止在饮用水水源一级保护区内新建、改建、扩建与供水设施和保护水源无关的建设项目；禁止在饮用水水源二级保护区内新建、改建、扩建排放污染物的建设项目；禁止在饮用水水源准保护区内新建、扩建对水体污染严重的建设项目。  2、彩涂板生产加工项目。  3、采用磷化、含铬钝化的表面处理工艺；有废水产生的单纯表面处理加工项目。  4、岩棉生产加工项目。  5、废布造粒、废泡沫造粒生产加工项目。  6、洗毛(含洗毛工段)项目。  7、石块破碎加工项目。  8、生物质颗粒生产加工项目。  9、法律、法规和政策明确淘汰或禁止的其他建设项目 | | 本项目不属于其划定的9项禁止类项目 | 相符 | | 建设项目限制性规定（限制类） | 化工 | 新建化工项目必须进入化工集中区。  化工园区外化工企业（除化工重点监测点和提升安全、环保、节能水平及油品质量升级、结构调整以外的改扩建项目）禁止建设。 | 本项目不涉及 | 相符 | | 喷水  织造 | 不得新、扩建；企业废水纳入区域性集中式中水回用污水处理厂(站)管网、污水处理厂(站) 中水回用率100%，且在有处理能力和能够中水回用的条件下，可进行高档喷水织机技术改造(区域内织机数量不增加)项目。 | 本项目不涉及 | 相符 | | 纺织后整理（除印染） | 在有纺织定位的工业区(点)允许建设；其他区域禁止建设。  禁止新、扩建涂层项目。 | 本项目不涉及 | 相符 | | 阳极  氧化 | 禁止新建纯阳极氧化加工项目；太湖流域一级保护区内及太浦河沿岸1 公里内禁止新建含阳极氧化工段项目，其他有铝制品加工定位的工业区(点)确需新建含阳极氧化工段的项目，须区内环保基础设施完善；现有含阳极氧化加工(工段)企业，在不突破原许可量的前提下，允许工艺、设备改进。 | 本项目不涉及 | 相符 | | 表面  涂装 | 须使用水性、粉末、紫外光固化等低VOCS 含量的环保型涂料；确需使用溶剂型涂料的项目，须距离环境敏感点300 米以上；原则上禁止露天和敞开式喷涂作业；废气排放口须安装符合国家和地方要求的连续检测装置，并与区环保局联网。VOCS排放实行总量控制。 | 本项目不涉及 | 相符 | | 铸造 | 按照《吴江区铸造行业标准规范》（吴政办[2017]134 号）执行；使用树脂造型砂的项目距离环境敏感点不得少于200 米。 | 本项目不涉及 | 相符 | | 木材及木制品加工 | 禁止新建(成套家具、高档木地板除外) | 本项目不涉及 | 相符 | | 防水建材 | 禁止新建含沥青防水建材项目；鼓励现有企业技术改造。 | 本项目不涉及 | 相符 | | 食品 | 在有食品加工定位且有集中式中水回用设施的区域，允许新建；现有食品加工企业，在不突破原氮、磷排放许可量的前提下，允许改、扩建。 | 本项目不涉及 | 相符 | | 吴江经济技术开发区特别管理措施 | 限制类项目 | / | 本项目不属于吴江经济技术开发区限制类项目 | 相符 | | 禁止类项目 | 废气、废水污染较重的工业企业；该区域内的太湖一级保护区禁止排放废水的企业进入；化工仓储项目；污染严重的太阳能光伏产业上游企业（单晶、多晶硅棒生产及单晶、多晶硅电池片生产等）；稀土材料等污染严重的新材料行业；农药项目；病毒疫苗类、建设使用传染性或潜在传染性材料的实验室及项目；医药中间体项目生产,生物医药中有化学合成工段(研发、小试除外)；新建木材及木制品加工（含成套家具）；新建纯表面涂装项目（含水性漆、喷粉、紫外光固化）。 | 本项目不属于吴江经济技术开发区禁止类项目 | 相符 |   综上所述，本项目符合《苏州市吴江区建设项目环境影响评价特别管理措施（试行）》的相关要求。  **10、与“两减六治三提升”专项行动方案的相符性分析**  项目与江苏省、苏州市“两减六治三提升”专项行动方案相符性分析见表 1-6  **表 1-6项目与江苏省、苏州市“两减六治三提升”专项行动方案相符性分析表**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 文件 | 要求/专项行动方案 | 与项目相关要求 | 相符性分析 | | 《“两减六治三提升”专项行动方案》（苏发[2016]47 号） | 减少煤炭消费总量  减少化工企业数量  治理太湖水环境  治理生活垃圾治理黑臭水体  治理畜禽养殖污染  治理挥发性有机物污染  治理环境隐患  提升生态保护水平  提升环境经济政策调控水平  提升环境执法监管水平 | 在全省推进实施船舶排放控制区，2018年起船舶在排放控制区内靠岸停泊期间应使用硫含量≤5000mg/kg 的燃油或等效的替代措施，具备岸电供受条件的，船舶在港口码头停靠期间应优先使用岸电。2019年起，船舶进入排放控制区应使用硫含量≤5000mg/kg 的燃油。2017年底前，沿江沿海所有港口和船舶修造厂建成船舶污水、垃圾接收设施，建立接收、转运、处置运行机制。 | 本项目设置岸电设施、设置污水及垃圾接收设施 | | 《苏州市“两减六治三提升”13 个专项行动实施方案》（苏府办[2017]108  号） | 削减煤炭消费总量  减少落后化工产能  太湖流域水环境治理  生活垃圾治理危险废物治理黑臭水体治理  畜禽养殖污染及农业面源污染治理挥发性有机物污染治理  建筑工地扬尘治理  环境隐患治理  提升生态保护水平  提升环境经济政策调控水平  提升环境执法监管水平 |   江苏省、苏州市“两减六治三提升”专项行动方案不涉及与本项目相关要求，因此本项目的建设符合江苏省、苏州市“两减六治三提升”专项行动方案的相关要求。  **11、与“三线一单”相符性分析**  根据《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发[2018]74 号）、《省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知》（苏政发[2020]1 号），本项目周边生态环境保护目标见下表：  **表1-7 项目附近主要生态功能区**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 生态空间保护区域名称 | 主导生态功能 | 范围 | | 面积（平方公里） | | | 方位距离 | | 国家级生态保护红线范围 | 生态空间管控区域范围 | 国家级生态保护红线面积 | 生态空间管控区域面积 | 总面积 | | 太湖（吴江区）重要保护区 | 湿地生态系统保护 | / | 分为两部分：湖体和湖岸。湖体为吴江区内太湖水体（不包括庙港饮用水源保护区）。湖岸部分为（除太湖新城外）沿湖岸5公里范围（不包括太浦河清水通道维护区、松陵镇和七都镇部分镇区），太湖新城（吴江区）太湖沿湖岸大堤1公里陆域范围 | / | 180.8 | 180.8 | W  6600 | | 太湖重要湿地（吴江区） | 重要湖泊湿地 | 太湖湖体水域 | / | 72.43 | / | 72.43 | W  7600 | | 太湖国家级风景名胜区同里 | 自然与人文景  观保护 | / | 东面以苏同黎公路、屯浦塘为界，南面以松厍公路为界，西面以云梨路、上元港、大庙路、未名一路为界，北面以未名三路、洋湖西侧200 米、洋湖北侧为界 | / | 18.96 | 18.96 | NE  5000m | | 江苏吴江同里国家湿地公园（试点） | 湿地生态系统保护 | 江苏吴江同里国家湿地公园（试点）总体规划中确定的范围（包括  湿地保育区和恢复重建等） | / | 9.00 | / | 9.00 | NE  5000m | | 长白荡重要湿地 | 湿地生态系统保护 | / | 长白荡水体范围 | / | 1.23 | 1.23 | SE  3300m |   综上所述，本项目不在国家级生态红线、省级生态空间管控区域范围内，符合相关要求。  （2）环境质量底线  根据《2019 年度苏州市生态环境状况公报》项目所在评价区域为不达标区，通过调整优化产业结构，落实“去产能”工作要求，淘汰及关停低效产能企业；煤炭消费总量控制，落实263 减煤工作要求，严控煤炭消费增量，对所有行业各类新建和改建、扩建、技术改造耗煤项目，一律实施煤炭减量替代或等量替代；对非电行业新增耗煤，一律实行煤炭消费量2 倍及以上减量替代；对电力行业逐步实行减量替代；燃煤锅炉整治，落实《苏州市整治燃煤锅炉专项行动实施方案》，通过关停淘汰、集中供热、清洁能源替代等措施，持续扩大10-35蒸吨/小时燃煤锅炉整治范围，完善燃气管网规划布局，加快天然气管网建设进度，扩大天然气网管覆盖范围，淘汰周边燃煤锅炉。争取天然气供应来源，鼓励企业实施清洁能源替代；强化施工扬尘污染控制，重点行业提标改造，持续推进挥发性有机物治理，加强城市扬尘污染控制等措施，通过以上措施评价区大气质量将有所改善。  根据2019 年苏州市环境状况公报，苏州市地表水考核断面中无劣V 类断面。本项目生产过程中无工业废水产生排放，生活污水经市政污水管网排入运东污水处理厂处理，处理达标后尾水排入吴淞江，污水处理厂的尾水不会降低水体在评价区域的水环境功能，对纳污水体影响较小。项目厂界昼、夜间噪声能够达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）相关类别标准。  （3）资源利用上线  本项目用水来自区域市政管网，供电由区域供电所提供，项目原辅料、水、电供应充足。项目用地为原有工业用地，不占用新的土地资源，不会突破当地资源利用上线。  （4）与重点管控要求相符性分析  **表 1-8 重点管控要求相符性分析表**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 管控类别 | 重点管控要求 | 本项目建设情况 | 是否  相符 | | 空间布局约束 | 在太湖流域一、二、三级保护区，禁止新建、改建、扩建化学制浆造纸、制革、酿造、染料、印染、电镀以及其他排放含磷、氮等污染物的企业和项目，城镇污水集中处理等环境基础设施项目和《江苏省太湖水污染防治条例》第四十六条规定的情形除外。  在太湖流域一级保护区，禁止新建、扩建向水体排放污染物的建设项目，禁止新建、扩建畜禽养殖场，禁止新建、扩建高尔夫球场、水上游乐等开发项目以及设置水上餐饮经营设施。  在太湖流域二级保护区，禁止新建、扩建化工、医药生产项目，禁止新建、扩建污水集中处理设施排污口以外的排污口。 | 本项目位于太湖 三级保护区，不 涉及化学制浆造 纸、制革、酿造、染料、印染、电 镀以及其他排放 含磷、氮等污染 物。 | 相符 | | 污染物排放管控 | 城镇污水处理厂、纺织工业、化学工业、造纸工业、钢铁工业、电镀工业和食品工业的污水处理设施执行《太湖地区城镇污水处理厂及重点工业行业主要水污染物排放限值》。 | 本项目不涉及 | 相符 | | 环境风险防控 | 运输剧毒物质、危险化学品的船舶不得进入太湖。  禁止向太湖流域水体排放或者倾倒油类、酸液、碱液、剧毒废渣废液、含放射性废渣废液、含病原体污水、工业废渣以及其他废弃物。  加强太湖流域生态环境风险应急管控，着力提高防控  太湖蓝藻水华风险预警和应急处置能力。 | 本项目不涉及 | 相符 | | 资源利用效率要求 | 1.太湖流域加强水资源配置与调度，优先满足居民生活用水，兼顾生产、生态用水以及航运等需要。  2.2020 年底前，太湖流域所有省级以上开发区开展园  区循环化改造。 | 本项目不涉及 | 相符 |   （5）环境准入负面清单  **表1-9 环境准入负面清单表**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 序号 | 法律、法规、政策文件 | 是否属于 | | 1 | 《产业结构调整指导目录(2019年本)》、《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012年本）》（2013年修订）及《苏州市产业发展导向目录（2007年本）》中限制类、淘汰类项目 | 不属于 | | 2 | 《江苏省生态空间管控区域规划》中规定的位于生态空间管控区内与保护主导生态功能无关的开发建设项目、位于生态空间管控区内禁止从事的开发建设项目 | 不属于 | | 3 | 《长江经济带发展负面清单指南》 | 不属于 | | 4 | 《苏州市吴江区建设项目环境影响评价特别管理措施（试行）》中规定的区域发展限制性规定、建设项目限制性规定（禁止类、限制类）及各区镇区域禁止和限制类项目 | 不属于 | | 5 | 国家、江苏省明确规定不得审批的建设项目 | 不属于 |   综上，本项目符合“三线一单”的相关要求。  **12、与《〈长江经济带发展负面清单指南〉江苏省实施细则（试行）》的相符性分析**  《〈长江经济带发展负面清单指南〉江苏省实施细则（试行）》适用于省域全境，适用于新增固定资产投资项目，具体的细则管控条款如下：  **表1-10 与《〈长江经济带发展负面清单指南〉江苏省实施细则（试行）》的相符性**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 类别 | 条款内容 | 本项目情况 | 相符性分析 | | 河段利用与岸线开发 | 禁止建设不符合国家港口布局规划和《江苏省沿江沿海港口布局规划( 2015-2030年)》《江苏省内河港口布局规划(2017- 2035年)》以及我省有关港口总体规划的码头项目，禁止建设未纳入《长江干线过江通道布局规划》的过长江干线通道项目。 | 本项目符合规划 | 相符 | | 严格执行《中华人民共和国自然保护区条例》，禁止在自然保护区核心区、缓冲区的岸线和河段范围内投资建设旅游和生产经营项目。严格执行《风景名胜区条例》《江苏省风景名胜区管理条例》，禁止在国家级和省级风景名胜区核心景区的岸线和河段范围内投资建设与风景名胜资源保护无关的项目。 | 本项目不涉及 | 相符 | | 严格执行《中华人民共和国水污染防治法》《江苏省人民代表大会常务委员会关于加强饮用水源地保护的决定》，禁止在饮用水水源一级保护区的岸线和河段范围内新建、改建、扩建与供水设施和保护水源无关的项目，以及网箱养殖、旅游等可能污染饮用水水体的投资建设项目；禁止在饮用水水源二级保护区的岸线和河段范围内新建、改建、扩建排放污染物的投资建设项目。 | 本项目不涉及 | 相符 | | 严格执行《水产种质资源保护区管理暂行办法》，禁止在国家级和省级水产种质资源保护区的岸线和河段范围内新建排污口，以及围湖造田、围海造地或围填海等投资建设项目。严格执行《江苏省湿地保护条例》，禁止在国家湿地公园的岸线和河段范围内挖沙、采矿，以及任何不符合主体功能定位的投资建设项目。 | 本项目不涉及 | 相符 | | 禁止在《长江岸线保护和开发利用总体规划》划定的岸线保护区内投资建设除保障防洪安全、河势稳定、供水安全以及保护生态环境、已建重要枢纽工程以外的项目，禁止在岸线保留区内投资建设除保障防洪安全、河势稳定、供水安全、航道稳定以及保护生态环境以外的项目。长江干支流基础设施项目应按照《长江岸线保护和开发利用总体规划》和生态环境保护、 岸线保护等要求，按规定开展项目前期论证并办理相关手续。禁止在《全国重要江河湖泊水功能区划》划定的河段保护区、保留区内投资建设不利于水资源及自然生态保护的项目。 | 本项目不涉及 | 相符 | | 区域活动 | 禁止在国家确定的生态保护红线和永久基本农田范围内，投资建设除国家重大战略资源勘查项目、生态保护修复和环境及地质灾害治理项目、重大基础设施项目、军事国防项目以及农民基本生产生活等必要的民生项目以外的项目。 | 本项目不涉及 | 相符 | | 禁止在距离长江干流和京杭大运河(南水北调东线江苏段)、新沟河、新孟河、走马塘、望虞河、秦淮新河、城南河、德胜河、三茅大港、夹江(扬州)、润扬河、潘家河、蟛蜞港、泰州引江河1公里范围内新建、扩建化工园区和化工项目。长江干支流1公里按照长江干支流岸线边界(即水利部门河道管理范围边界)向陆域纵深1公里执行。严格落实国家和省关于水源地保护、岸线利用项目清理整治、沿江重化产能转型升级等相关政策文件要求，对长江千支流两岸排污行为实行严格监管，对违 法违规工业园区和企业依法淘汰取缔。 | 本项目不涉及 | 相符 | | 禁止在距离长江干流岸线3公里范围内新建、改建、扩建尾矿库。 | 本项目不涉及 | 相符 | | 禁止在沿江地区新建、扩建未纳入国家和省布局规划的燃煤发电项目。 | 本项目不涉及 | 相符 | | 禁止在合规园区外新建、扩建钢铁、石化、化工、焦化、建材、有色等高污染项目。合规园区名录按照《江苏省长江经济带发展负面清单实施细则(试行)合规园区名录》执行。高污染项目应严格按照《环境保护综合名录》等有关要求执行。 | 本项目不涉及 | 相符 | | 禁止在取消化工定位的园区(集中区)内新建化工项目。 | 本项目不涉及 | 相符 | | 禁止在化工集中区内新建、改建、扩建生产和使用《危险化学品目录》中具有爆炸特性化学品的项目。 | 本项目不涉及 | 相符 | | 禁止在化工企业周边建设不符合安全距离规定的劳动密集型的非化工项目和其他人员密集的公共设施项目。 | 本项目不涉及 | 相符 | | 禁止在太湖流域一、二、三级保护区内开展《江苏省太湖水污染防治条例》禁止的投资建设活动。 | 本项目不涉及 | 相符 | | 产业发展 | 禁止新建、扩建尿素、磷铵、电石、烧碱、聚氯乙烯、纯碱新增产能项目。 | 本项目不涉及 | 相符 | | 禁止新建、改建、扩建高毒、高残留以及对环境影响大的农药原药项目，禁止新建、扩建农药、医药和染料中间体化工项目。 | 本项目不涉及 | 相符 | | 禁止新建不符合行业准入条件的合成氨、对二甲苯、二硫化碳、氟化氢、轮胎等项目。 | 本项目不涉及 | 相符 | | 禁止新建、扩建不符合国家石化、现代煤化工等产业布局规划的项目，禁止新建独立焦化项目。 | 本项目不涉及 | 相符 | | 禁止新建、扩建不符合国家产能置换要求的严重过剩产能行业的项目。 | 本项目不涉及 | 相符 | | 禁止新建、扩建国家《产业结构调整指导目录》《江苏省产业结构调整限制、淘汰和禁止目录》明确的限制类、淘汰。 | 本项目不涉及 | 相符 | | 禁止新建、扩建国家《产业结构调整指导目录》《江苏省产业结构调整限制、淘汰和禁止目录》明确的限制类、淘汰类、禁止类项目，法律法规和相关政策明令禁止的落后产能项目，以及明令淘汰的安全生产落后工艺及装备项目。 | 本项目不涉及 | 相符 |   综上，本项目的建设符合《〈长江经济带发展负面清单指南〉江苏省实施细则（试行）》的要求。  **13、与《打赢蓝天保卫战三年行动计划》的相符性分析**  本项目与《国务院关于印发打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知》（国发[2018]22 号）、《省政府关于印发江苏省打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案的通知》（苏政发[2018]122 号）的相符性分析见下表。  **表 1-11 与《打赢蓝天保卫战三年行动计划》的相符性分析**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 文件 | 相关要求 | 本项目情况 | 相符性分析 | | 《国务院关于印发打赢蓝天保卫战三年行动计划的通 知》（国发[2018]22 号） | 推动靠港船舶和飞机使用岸电。加快港口码头和机场岸电设施建设，提高港口码头和机场岸电设施使用率。2020 年底前，沿海主要港口50%以上专业化泊位（危险货物泊位除外）具备向船舶供应岸电的能力。新建码头同步规划、设计、建设岸电设施。重点区域沿海港口新增、更换拖船优先使用清洁能源。推广地面电源替代飞机辅助动力装置，重点区域民航机场在飞机停靠期间主要使用岸电。 | 本项目设置岸电设施，到港船舶使用岸电。 | 相符 | | 《省政府关于印发江苏省打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案的通知》（苏政发[2018]122 号） | 推动靠港船舶和飞机使用岸电等清洁能源。加快港口码头和机场岸电设施建设，主要港口和排放控制区内港口靠港船舶率先使用岸电，提高港口码头和机场岸电设施使用率。2020年底前，全省港口、水上服务区和待闸锚地基本具备向船舶供应岸电的能力，主要港口和排放控制区内靠港船舶的岸电使用电量在2017年基础上翻一番。新建码头同步规划、设计、建设岸电设施。沿海港口新增、更换拖船优先使用清洁能源。进一步推广船舶使用LNG 等清洁能源，加快推进长江干线江苏段、京杭运河江苏段等高等级航道加气、充（换）电设施的规划和建设。2020 年船舶使用能源中LNG占比2015年基础上增长200%。 | | 推进堆场、码头扬尘污染控制。严格实施《江苏省港口粉尘综合治理专项行动实施方案》，加强堆场、码头扬尘污染控制，港口装卸扬尘控制，以及港口转运和道路扬尘控制，逐步建立健全港口粉尘防治与经营许可准入挂钩制度。从事易起尘货种装卸的港口应安装粉尘在线监测设备。2020 年底前，大型煤炭、矿石码头粉尘在线监测覆盖率达到100%，主要港口大型煤炭、矿石码头堆场均建设防风抑尘设施或实现封闭存。取缔无证无照和达不到环保要求的干散货码头。 | 项目不设置堆场，装卸货时采用雾炮机降尘 | 相符 |   **14、与《苏州市空气质量改善达标规划（2019-2024 年）》相符性分析**  根据《苏州市空气质量改善达标规划（2019-2024）》，苏州市以到2020年空气质量优良天数比率达到75%为近期目标，以到 2024 年环境空气质量实现全面达标为远期目标，通过调整能源结构，控制煤炭消费总量；调整产业结构，减少污染物排放；推进工业领域全行业、全要素达标排放；加强交通行业大气污染防治；严格控制扬尘污染；加强服务业和生活污染防治；推进农业污染防治；加强重污染天气应对等措施，提升大气污染防控能力。本项目主要废气污染物为扬尘，采取喷淋，在重污染、恶劣天气时停止装卸作业，最大程度的减少扬尘排放。因此， 本项目的建设符合《苏州市空气质量改善达标规划（2019-2024）》的要求。本项目采取的措施能满足区域环境质量改善目标管理的要求。  **15、与《江苏省内河港口布局规划》（2017-2035 年）相符性分析**  **表1-12 与《江苏省内河港口布局规划》相符性分析表**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 《江苏省内河港口布局规划》 | 本项目情况 | 相符性分析 | | 分层次港口布局规划。  3．苏州内河港。苏州内河港包括市区、吴江、昆山、太仓、常熟和张家港港区，以能源、矿建材料、原材料、工业产品和内外贸物资运输为主，积极开展集装箱运输，逐步发展成为国家主要港口。重点发展白洋湾作业区、高新区作业区和牌楼作业区，白洋湾作业区主要为周边及腹地地区提供物流服务，高新区作业区主要为苏州高新区提供港口物流服务，牌楼作业区主要服务于沿江港口集疏运和太仓港港口开发区建设发展。 | 本项目位于吴江经济技术开发区庞金路869号苏申外港线航道江陵街道段，主要运输碎玻璃、硅砂等原材料 | 相符 | | 主要货种运输系统港口布局规划。  4．矿建材料。我省矿建材料需求量将保持总体稳定，结合矿建材料生产、需求分布等情况，矿建材料运输基本维持目前以苏北徐州、淮安、宿迁、苏南高淳、溧阳等为矿建材料运输枢纽节点，以京杭运河、丹金溧漕河、芜申线等为运输通道的总体运输格局，通过京杭运河、长江从外省调入的量不断增加。矿建材料码头布局要贯彻规模化、集约化原则，在各港总体规划确定的港口作业区或规划港口岸线中根据需求合理选址，靠近产地和需求地，并进行集中布置和建设，满足城镇建设发展和运输需求，满足生态环保要求。 | 主要运输碎玻璃、硅砂等原材料，以京杭运河为运输通道 | 相符 |   综上所述，本项目与《江苏省内河港口布局规划》（2017-2035年）相符。  **16、与《苏州内河港总体规划（2013-2030）》相符性分析**  苏州内河港口划分为市区港区、吴江港区、昆山港区、太仓港区、常熟港区、张家港港区共6 个港区，本项目位于吴江港区，设置1个300吨级、3个500吨级的货物装卸泊位及相配套设施，符合《苏州内河港总体规划》（2013-2030） | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题**  吴江南玻华东工程玻璃有限公司成立于2006年。2006年10月吴江南玻华东工程玻璃有限公司年产环保节能型特种玻璃500万平方米项目通过审批（吴环建2006]1781 号），并于 2009年3月通过建设项目竣工环境保护验收；  2011年3月吴江南玻华东工程玻璃有限公司年产节能玻璃420万平方米扩建项目通过审批（吴环建[2011]191 号），并于2016年8月通过建设项目竣工环境保护验收。  2020年4月吴江南玻华东工程玻璃有限公司年产数码印花玻璃15万平方米、年产夹层玻璃200万平方米项目通过审批（苏行审环评[2020]50084号），目前该项目正在建设中，尚未投产。  2021年2月吴江南玻华东工程玻璃有限公司年产120万平方米中空玻璃项目通过审批（苏行审环评[2021]50018号），目前该项目正在建设中，尚未投产。  **1、原有项目审批情况**  吴江南玻华东工程玻璃有限公司目前已获批的项目见下表：  **表 1-13 已批复项目情况**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 时间 | 环评批复 | 生产情况 | 产品 | | 1 | 2006.10 | 年产环保节能型特种玻璃500 万平方米项目（吴环建[2006]1781号） | 已验收，生产中 | 年产环保节能特种玻璃500万平方米 | | 2 | 2011.3 | 年产节能型玻璃420 万平方米扩建项目（吴环建[2011]191号） | 已验收，生产中（吴环验  [2016]63） | 年产节能玻璃420万平方米 | | 3 | 2020.4 | 年产数码印花玻璃15 万平方米、年产夹层玻璃200万平方米项目（苏行审环评[2020]50084号） | 建设中，尚未投产 | 数码印花玻璃15万平方米、年产夹层玻璃200万平方米 | | 4 | 2021.2 | 年产120万平方米中空玻璃项目  （苏行审环评[2021]50018号） | 建设中，尚未投产 | 120万平方米中空玻璃 |   **2、原有项目批复落实及验收情况**  **表 1-14审批意见及落实情况**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 年产环保节能型特种玻璃 500 万平方米项目（吴环建[2006]1781 号） | | | | 审批意见 | | 落实情况 | | 1、生活污水达到接管标准后接入开发区运东污水处理厂处理，尾水达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996） 表 4 一级标准后排放，废水接管执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 三级标准。  2、噪声污染源采取相关减振隔声措施，北厂界执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-90）3 类标准，其余厂界执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-90）4 类标准  3、固体废弃物必须综合利用或合理处置，实现零排放。  4、排污口按《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》的要求执行。 | | 1、生活污水接管处理，排水满足接管标准。  2、厂界噪声均达到相关要求  3、一般固废由厂家收集后综合处理，生活垃圾由环卫部门收集处理  4、已按要求设置各类排污口 | | 年产节能型玻璃 420 万平方米扩建项目（吴环建[2011]191 号） | | | | 审批意见 | 落实情况 | | | 1、生活污水达到接管标准后接入开发区运东污水处理厂处理，尾水达标排放，生产废水经处理后循环使用，不得排放。  2、选用低噪声设备，合理布局，并采用有效的减振隔声措施，确保北厂界达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-90）3 类标准，其余厂界达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-90）4 类标准  3、项目粉尘排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2 无组织标准。  4、按“减量化、资源化、无害化”处理处置原则，落实各类固体废弃物分类收集处理处置和综合利用措施，实现固体废物“零排放”。  4、排污口按《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》的要求执行。 | 1、生活污水接管处理，排水满足接管标准；生产废水经“多级沉淀”处理后回用，不外排。  2、厂界噪声均达到相关要求  3、车间加强通风，粉尘排放满足要求。  4、一般固废由厂家收集后综合处理，生活垃圾由环卫部门收集处理  5、已按要求设置各类排污口 | |   （吴环建[2006]1781 号）验收意见：  1、项目排放口废水能达到接管标准。  2、厂界噪声达《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准。  3、固体废物做到零排放。  （吴环建[2011]191 号）验收意见：  1、本次验收范围为镀膜生产线一条，年产镀膜玻璃260万平方米。  2、该项目基本执行了环境影响评价制度和环境保护设施“三同时”制度，同意通过验收。  **3、原有项目概况**  **表1-15 原有项目产品方案**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 工程名称 | 产品名称 | 年设计能力 | 年运行时数（h） | | 1 | 环保节能特种玻璃产线（一期） | 环保节能特种玻璃 | 500 万平方米 | 7200 | | 2 | 节能玻璃产线（二期） | 节能玻璃 | 420万平方米 | 7200 | | 3 | 玻璃生产线 | 夹层玻璃 | 200 万平方米 | 2400 | | 4 | 印花玻璃 | 15 万平方米 | 2400 | | 5 | 中空玻璃生产线 | 中空玻璃 | 120万平方米 | 2400 |   注：环保节能特种玻璃215万平方米用于夹层玻璃、印花玻璃生产。  **表1-16 原有项目主要原辅材料消耗**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 项目 | 名称 | 使用量/a | 最大储存量/a | 包装储存方式 | | 吴环建[2006]1781号 | 原片玻璃 | 500万m2 | 10000t | / | | 镍铬靶材 | 0.5t | 0.3 | 10kg/箱 | | 锌锡靶材 | 1t | 0.2 | 10kg/箱 | | 硅铝靶材 | 0.5t | 0.2 | 10kg/箱 | | 钛靶材 | 1.4t | 0.3 | 10kg/箱 | | 包装木材 | 2000 m2 | 400 m2 | 捆扎 | | 结构胶 | 5t | 10 | 20kg/桶 | | 丁基胶 | 4t | 2 | 20kg/桶 | | 吴环建[2011]191 号 | 原片玻璃 | 500万m2 | 10000t | / | | 镍铬靶材 | 0.5t | 0.3 | 10kg/箱 | | 锌锡靶材 | 1t | 0.2 | 10kg/箱 | | 硅铝靶材 | 0.4t | 0.2 | 10kg/箱 | | 钛靶材 | 1.0t | 0.3 | 10kg/箱 | | 包装木材 | 1600 m2 | 400 m2 | 捆扎 | | 结构胶 | 4t | 10 | 20kg/桶 | | 丁基胶 | 2t | 2 | 20kg/桶 | | 苏行审环评[2020]50084号 | PVB | 200t | 48t | 100kg/卷 | | 油墨 | 1t | 0.2 | 10kg/桶 | | 锌铝靶材 | 1t | 0.2 | 10kg/箱 | | 锌锡靶材 | 0.5t | 0.2 | 10kg/箱 | | 硅铝靶材 | 2.1t | 0.2 | 10kg/箱 | | AZO 靶材 | 0.3t | 0.15 | 10kg/箱 | | 铜靶材 | 0.45t | 0.2 | 10kg/箱 | | 银靶材 | 3.5t | 0.5 | 10kg/箱 | | 包装木材 | 4400 m2 | 400 m2 | 捆扎 | | 结构胶 | 35t | 10 | 20kg/桶 | | 丁基胶 | 44t | 2 | 20kg/桶 | | 无水乙醇 | 400L | 50L | 500ml/瓶 | | 铝条 | 700 万 m | 28 万 m | 捆扎 |   **表1-17 原有项目主要设备**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 名称 | 数量 | | 备注 | | 一期 | 二期 | | 1 | 镀膜玻璃生产线 | 2 | 2 | 国内 | | 2 | 中空玻璃生产线 | 8 | 4 | 国内 | | 3 | 配套切割机/线 | 8 | 4 | 国内 | | 4 | 钢化玻璃生产线 | 6 | 3 | 国内 | | 5 | 钢化玻璃生产线 | 6 | 4 | 国内 | | 6 | 清洗机 | 6 | 4 | 国内 | | 7 | 钻孔机 | 0 | 1 | 国内 | | 8 | 冷却水系统 | 0 | 1 | 国内 |   由于年产数码印花玻璃15 万平方米、年产夹层玻璃200万平方米项目、年产120万平方米中空玻璃项目一直未投入生产，无设备和原辅料使用情况介绍，本节重点介绍年产环保节能型特种玻璃500 万平方米项目、年产节能型玻璃420 万平方米扩建项目的具体情况。  **4、原有项目工艺流程**  一期、二期节能玻璃工艺（吴环建[2006]1781 号、吴环建[2011]191 号）：    **图1-1 节能玻璃生产流程图**  流程简述：  切割：将原材料切割成各种尺寸。切割过程产生少量玻璃边角料，少量无组织粉尘。  磨边：经过切割后的玻璃表面凹凸不平，刃口上有许多微裂纹，需进行打磨处理。在磨边机磨边的同时，在砂轮与玻璃接触部位冲水，避免产生玻璃粉尘，冲洗水经多级沉淀处理后循环使用不外排。  钻孔：在磨边后的玻璃四角各钻一个孔，利用钻孔机从上往下钻至玻璃中间，再从下往上至玻璃中间后打通。  清洗：玻璃磨边、钻孔、镀膜前后进行清洗工序，清洁表面灰尘。清洗废水回用于磨边用水。  钢化：将购进的成品平板玻璃放入钢化设备中经高温加热到接近软化温度，进行均匀的快速冷却，玻璃外部因迅速冷却而固化，而内部则继续收缩，使玻璃玻璃表面产生压应力，内部产生张应力。使得玻璃的机械强度和热稳定性得到了提高。  热浸：将钢化后玻璃通过电加热在容器内进行一段时间的加热，对钢化玻璃的内应力进行处理。  镀膜：采用真空磁控阴极溅射镀膜技术，将玻璃置于真空室中，通入工作气体（氩气、氧气、氮气），当在溅射阴极、阳极间通电，由于高压电场的作用使气体（氩气）分子电离，带正电的氩离子在电场的加速下，高速向阴极靶材表面撞击，将靶材表面的金属离子轰击出，然后沉积在玻璃表面形成大面积均匀薄膜。  中空：中空玻璃是由两片玻璃，周边用间隔框分开，并用密封胶密封，使玻璃层间有干燥气体空间的玻璃深加工产品。本项目采用边框涂丁基胶加热固化，然后用结构胶进行密封。  夹层、印花玻璃工艺（苏行审环评[2020]50084 号）：    **图1-2 夹层印花玻璃生产流程图**  配片：选用原有项目产线上经过粗加工的玻璃原片。  喷墨：按照客户需求在玻璃上进行各种图案的喷墨打印，打印后的产品进行电加热烘干，烘干温度为80℃，时间为20min。  钢化：将购进的成品平板玻璃放入钢化设备中经高温加热到接近软化温度，进行均匀的快速冷却，玻璃外部因迅速冷却而固化，而内部则继续收缩，使玻璃玻璃表面产生压应力，内部产生张应力。使得玻璃的机械强度和热稳定性得到了提高。  热浸：将钢化后玻璃通过电加热在容器内进行一段时间的加热，对钢化玻璃的应力进行处理。  夹层：将PVB 片置于两层钢化玻璃中间，传送至夹层生产线并进行加热辊压，温度设置在100℃左右，辊压后的玻璃送入高压釜内蒸压，压力为8bar~15bar，温度设置100℃左右约2h，高温过程PVB 软化将两层玻璃粘合为一体，出釜即为夹层玻璃。  镀膜：采用真空磁控阴极溅射镀膜技术，将玻璃置于真空室中，通入工作气体（氩气、氧气、氮气），当在溅射阴极、阳极间通电，由于高压电场的作用使气体（氩气）分子电离，带正电的氩离子在电场的加速下，高速向阴极靶材表面撞击，将靶材表面的金属离子轰击出，然后沉积在玻璃表面形成大面积均匀薄膜。  中空：中空玻璃是由两片玻璃，周边用间隔框分开，并用密封胶密封，使玻璃层间有干燥气体空间的玻璃深加工产品。本项目采用边框涂丁基胶加热（120℃）固化后密封，然后用结构胶进行密封  扩建项目工艺流程图如下：    **图1-3 扩建项目工艺流程图**  注：热浸利用原有设备，本次项目不添加。本项目中空玻璃工艺仅为原片玻璃打磨加工的半成品，不进行合片。  切片：按客户要求规格原片经过切割机/线进行初步的裁切，切片过程中对切割位置部位冲水，避免产生粉尘。冲洗水经多级沉淀后循环使用不外排。此过程会产生玻璃边角料和噪声。  磨边：经过切割后的玻璃表面凹凸不平，刃口上有许多微裂纹，不但容易割伤人体，在今后使用过程中，在承受机械应力和热应力时容易破裂，因此需进行打磨处理，以修正玻璃断面凹凸不平所产生的尺寸误差，消除锋利的刃口和微裂纹，增加玻璃的安全性和使用强度。在自动磨边机磨边的同时，在砂轮与玻璃接触部位冲水，避免产生玻璃粉尘，冲洗水经多级沉淀处理后循环使用不外排。  钻孔：根据客户需求在磨边后的部分玻璃四角各钻一个孔，利用钻孔机从上往下钻至玻璃中间，再从下往上至玻璃中间后打通。该过程在玻璃钻孔位置处喷上少量水进行湿润，钻孔过程无粉尘产生。  清洗：玻璃磨边、钻孔前后进行清洗工序，主要为了后续钢化需将玻璃表面灰尘等清洁干净，清洗水使用自来水，无需添加洗涤剂。清洗废水回用于磨边、切片用水。  钢化：将购进的成品平板玻璃放入钢化设备中经高温加热（电加热）到接近软化温度，进行均匀的快速冷却，玻璃外部因迅速冷却而固化，而内部则继续收缩，使玻璃玻璃表面产生压应力，内部产生张应力。使得玻璃的机械强度和热稳定性得到了提高。  热浸：将钢化后玻璃通过放在一个常态容器内进行一段时间的加热（电加热），采用内循环使容器内温度保持一致，对钢化玻璃的内应力进行处理。  包装：将制作好的玻璃片通过外购固定规格的包装木材进行包装。  **5、原有项目污染物排放情况**  （1）废水  原有项目冷却水循环使用不外排，玻璃清洗、磨边过程产生一定废水，经厂内自建的“多级沉淀”污水处理设施处理后部分回用，部分排放至运东污水处理厂。企业共建设4个项目，生活污水产生总量约为50880t/a，依托厂区污水管网接入吴江经济开发区运东污水处理厂进行处理，处理达标后尾水排入吴淞江。其中一、二期项目均已验收，根据清城环监字（2016）第（0002）号验收监测报告表可知，验收期间废水污染物排放浓度均值分别为COD183mg/L、SS46mg/L、氨氮22.8mg/L、总磷1.64mg/L、总氮25.7 mg/L。  （2）废气  节能玻璃、中空玻璃在切割过程中切割刀片部位沾水，避免粉尘产生。  夹层、印花项目在夹层、中空、喷墨工段产生有机废气均收集并经活性炭处理后通过2 根15 米高排气筒排放，该项目正在建设中，故无法进行验收监测。  （3）噪声  项目噪声源主要为各类生产设备，噪声源强在75~85 dB(A)，经隔声、减震、吸音等措施处理。其中一、二期项目均已验收，根据清城环监字（2016）第（0002）号验收监测报告表可知，厂界环境噪声监测值均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）表1 中相关标准。  （4）固废  原有项目生产中产生的废包装材料、废边角料作为一般固废综合利用，清洗废水处理过程产生的污泥作为一般固废委外处理，员工日常办公产生的生活垃圾由吴江经济开发区环境卫生管理所定期清理，生产过程中产生的危废委托有资质单位处理。  **6、原有项目污染物产生及排放情况汇总**  原有项目污染物产生及排放情况见表1-17。  **表1-17 污染物排放总量与控制指标对照t/a**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 类别 | 污染物名称 | 产生量 | 削减量 | 外排量 | | 生活废水 | 废水量 | 50880 | 0 | 50880 | | COD | 20.35 | 0 | 20.35 | | SS | 15.27 | 0 | 15.27 | | NH3-N | 1.53 | 0 | 1.53 | | TP | 0.153 | 0 | 0.153 | | TN | 2.035 | 0 | 2.035 | | 清洗废水 | 废水量 | 51300 | 0 | 51300 | | COD | 25.65 | 20.52 | 5.13 | | SS | 20.52 | 17.955 | 2.565 | | 废气 | 有组织VOCS | 2.671 | 2.404 | 0.267 | | 无组织VOCS | 0.239 | 0 | 0.239 | | 固废 | 一般固体废物 | 55.6 | 55.6 | 0 | | 危险废物 | 17.2 | 17.2 | 0 | | 生活垃圾 | 192 | 192 | 0 |   **2、主要环境问题**  现场核实，建设单位新建“吴江南玻华东工程玻璃有限公司新建码头项目”自2008年4月开始建设，该项目自投产至今未向环保部门报批环评手续。为进一步规范内河水运建设经营市场，建立完善内河码头长效管理机制，根据苏州市吴江区河港口码头综合整治提升工作领导小组办公室发布的吴码头整治办抄[2021]1号文要求，对已取得港口经营许可证类和符合港口规划并镇（区）同意规范提升类的内河涉水项目可以为其补办相关环保行政审批手续。本次项目现需要补办环评手续，依法纳规，目前该项目已停止生产，待本次环评审批通过后方可投产。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**二、建设项目所在地自然环境、社会环境简况**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1、地理位置**  苏州市吴江区位于太湖之滨及江苏省最南端，地处北纬30°46′～31°14′、东经120°21′～120°54′。南连浙江省嘉兴市秀洲区、桐乡市和湖州市南浔区，北接苏州吴中区和昆山市，东临上海市青浦区，位于江苏、浙江和上海三省、市交界处，地理位置十分优越。境内水道纵横、湖荡密布。本市物产丰富、经济发达，素有古运河畔“鱼米之乡”、“丝绸之府”的美称。全市面积1176.6km2（不含太湖水面），其中水域面积267.1km2。境内苏嘉杭高速公路、227 省道、京杭大运河纵贯南北，318 国道、太浦河、沪苏浙高速公路（吴江段）横穿东西。  **2、地形地貌地质**  吴江区全境无山，地势低平，自东北向西南缓慢倾斜，南北高差2.0米左右。田面高程一般3.2-4.0米，最高处5.5米，极低处1.0米以下。境内河道纵横，湖荡棋布，水面面积2.67 万顷（合40.06万亩，不包括所辖太湖水面），占全市总面积的22.70%。土壤以壤土质的黄泥土和粘土质的青紫泥为主，其次为小粉土，还有少量的灰土和堆叠土地。  **3、气候条件**  项目所在区域处于长江三角洲的太湖平原，属北亚热带季风气候，温暖湿润多雨，季风变化明显，四季分明，雨量充沛，无霜期长，冬寒夏暑，冬夏季长，春秋季短，季风变化明显，冬季多西北风，夏季多东南风。  根据吴江市近五年年气象资料统计，其主要气象要素观测数据如下表。  **表2-1 吴江市近五年主要气象要素观测结果表**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 气象要素 | 主要指标 | 指标数值及出现年份 | | 1 | 气温 | 五年年平均气温 | 15.8℃ | | 年最高气温 | 39.0℃ | | 极端最低气温 | -6.6℃ | | 2 | 风速 | 五年平均风速 | 2.5m/s，每年平均3.2m/s | | 最大风速 | 32.1m/s | | 3 | 气压 | 年平均气压 | 1015.7hpa | | 4 | 降水 | 五年平均降水量 | 1069mm | | 5 | 风向  和风频 | 全年主导风向 | SE 17.2% | | 冬季主导风向 | NW 5.4% | | 夏季主导风向 | SE 10.8% | | 6 | 日照 | 五年平均日照时数 | 2200h |   **4、水文条件**  （1）地表水  吴江区滨临太湖，历来是太湖洪水东泻入海的重要通道。境内河网密布，土地肥沃，气候温和，雨量充沛。境内地势低洼，绝大部分水田高程在历史最高洪水位之下，易受洪涝灾害。每逢汛期，上游洪水入境，下游水道宣泄不畅，高水位长时间持续。  除境内降水产生地表径流外，水源主要是太湖、浙江杭嘉湖区部分北排和东排洪涝二水流。此外，苏州方向自运河和吴淞江北岸支流也有部分涝水进入境内。以太浦河为界，全市可分为浦北和浦南两区。浦北属于淀柳水网区，浦南属于杭嘉湖水网区。京杭运河横贯南北两区，为承转区内水量的总导渠。  吴江区地表水系的主要河流有：瓜泾港、吴淞江、叶泽湖、同里湖、太湖、京杭大运河。区域内各地表水体的水流方向主要受太湖、京杭大运河水位的影响较大。  ①太湖  太湖为中国第二大淡水湖，在江苏省南部，浙江省北部。太湖正常水位3公尺时湖面积 2250 平方公里，平均水深 1.94 公尺，蓄水 27.2 亿立方公尺。太湖水由北东两面 70 多条河港下泄长江，以娄江（下游称浏河）、吴淞江（下游称苏州河）、黄浦江为主（“三江”）。整个太湖水系共有大小湖泊 180 多个，连同进出湖泊的大小河道组成一个密如蛛网的水系。对航运、灌溉和调节河湖水位都十分有利。  太湖富营养化明显，磷、氮营养过剩，20 世纪80 年代末主要污染物总磷、总氮属严重超标，局部汞化物和COD 含量超标；年最高水温出现在 7、8 月，年最低水温出现在 12 月下旬～2 月上旬，历年最高水温达 38℃，最低水温0℃，水温年变幅介于29.5-38.0℃之间，历年平均变幅 34℃左右，历年平均水温为 17.1℃，太湖历年平均水温较陆上气温高 1.3℃且二者月平均值年过程相应、最高、最低值分别出现在7、8 月份和1 月份，历年各月平均水温均高于气温。  ②京杭大运河  根据京杭大运河江南运河段上游表征水位站瓜泾港水位的资料统计，自1956 年至2000 年多年平均水位2.85m，多年平均最高水位3.47m，多年平均最低水位2.45m，多年平均涨落差为1.02m，历年最高水位为4.38m（1999.7.1），历年最低水位为2.17（1956.2.29），最高涨落差为2.21m。根据该河段下游表征水位站平望站的统计，多年平均水位2.83m，多年平均最高水位3.51m，多年平均最低水位2.40m，多年平均涨落差1.11m，历年最高水位4.26m（1999.7.3），历年最低水位2.09m（79.1.20）最高涨落差为2.17m。由于该河段没有流量站，根据吴江云里桥1977 年至2006 年的实测资料统计，顺流均值流量为26.3 m3/s，最小流量5.79m3/s，最大流量56.8 m3/s，逆流均值流量-22.7 m3/s，最小逆流量-12.3 m3/s，最大逆流量-32.4 m3/s。  （2）地下水  受气候、地形、地势及土层结构影响，沿线地下水丰富，地下水位平均值为3.00-3.60m，主要受降水补给，含水介质为砂土、粉土层，区域性承压含水层为板标高在-80m 以下。拟建项目所在地地势平坦，地下水位与周边城镇接近，该地区属河网地区，地下水系复杂，无明显固定流向，现状已无饮用水功能。  **5、生态环境**  （1）陆生生态  项目所在地区无珍稀或江苏省保护物种。地带性植被类型为长绿落叶阔叶混交林；落叶阔叶在乔木层中占优势，长绿阔叶树呈亚乔木状态。落叶树种主要包括栎类、黄连木、刺楸、枫香、枫杨等，长绿树种保罗苦槠、青冈栎、冬青、女贞、石楠、乌饭树等。  项目所在地区气候温暖湿润，土壤肥沃，植物生长迅速，种类繁多，但由于地处长江三角洲，人类活动历史悠久，开发时间较长，开发深度深，因此自然植被基本消失，仅在零星地段有次生植被分布，其他都为人工植被。区域自然陆生生态已为人工农业、工业生态所取代。人工植被中，大部分为农作物，其余为农田林网、“四旁”植树、河堤沟路绿化等。其中农作物以一年生的水稻、小麦、油菜、蔬菜等为主，并有少量的桑园、果园；四旁绿化以槐、榆、朴、榉、樟、杨、柳等乡土树种为主；农林园以水杉、池杉、落羽杉等速生、耐湿树种为主；此外还有较多的草木、灌水与藤木类植物。家养的牲畜主要有鸡、鸭、牛、羊、猪、狗等传统家畜，野生动物有昆虫类、鼠类、蛇类和飞禽类等。  项目所在地区原始生态类型已不复存在，野生动植物种类数量极少，生态环境单一，大部分植被为人工种植，以落叶阔叶和常绿阔叶为主，不存在珍稀保护动植物。  （2）水生生态  项目地区河网密布，水系发达，北麻漾有大面积的湖塘，水生动植物种类繁多。主要经济鱼类有十几种，其中天然鱼类占多。自然繁殖的鱼有鲤、鲫、鳊、黑鱼、鲶鱼、银鱼等多种；放养的鱼有草、青、鲢、团头鲂等。此外，有青虾、白虾、河虾、河蟹、螺、蚬、蚌等出产。河塘洼地主要的水生植物有菱、荷、茭白、水葱、水花生、水龙等。  **6、基础设施**  a、给水工程规划  1）水源  吴江区以东太湖水为主要水源，部分工业用水大户有条件以地表水为自备水源时，须经有关部门批准后使用，其它工业用水和全部城市生活用水应统一由区域自来水厂(或区域供水增压泵站)供应。  2）水厂  根据《吴江区城市总体规划》（2006—2020），吴江区现状区域供水水厂位于市域西部七都镇庙港，现状规模为50 万m3/d，水源为东太湖水。远期吴江区全市实施区域供水，由吴江区域水厂统一供水，水厂规模为90 万m3/d。远期吴江区域供水二期工程实施后，开发区全部实施区域供水。  3）区域供水增压泵站  规划松陵增压泵站规模扩建至30 万m3/d，占地3.0ha，区域供水经松陵增压泵站增压后供给开发区用水。  4）给水管网规划  ①保留现状沿环湖路敷设的吴江区域水厂至松陵增压泵站的DN1200mm 的区域供水干管，规划沿仲英大道—学院路—中山路新建一根DN1200mm 区域供水干管至松陵增压泵站；  ②沿吴家港西侧—高新路—苏州河路—西环路敷设DN1400mm 区域供水管道，与苏州市区区域供水管道联网，确保吴江供水安全；  ③笠泽路—苏州河路—江陵西路敷设DN1000mm 供水干管，与开发区运东地区供水干管联网，确保开发区供水安全；  ④开发区区内给水管网成环状布置，以确保供水安全，且便于地块用水从多方位开口接入；  ⑤管径为DN500mm 以上的给水干管沿江陵西路、江兴西路、中山北路九龙路、花港路等布置；  ⑥污水水管道在道路下管位以路东侧、南侧为主，一般设在人行道或绿化带下；  ⑦水管道在人行道下覆土深度≥0.6m，在车行道下≥0.7m  b、污水工程规划  新一轮规划中的吴江经济开发区由原吴江经济开发区和同里镇组成，其有部分区域属原吴江松陵镇区范围。根据排水系统规划，吴江经济开发区内现状污水管道，分属三个污水处理系统——吴江松陵镇城北污水处理系统(吴江污水处理厂)、吴江松陵镇城南污水处理系统(吴江城南污水处理厂)和吴江经济技术开发区运东污水处理系统（吴江经济技术开发区运东污水处理厂）。该三个污水处理系统以京杭大运河为界，京杭大运河以东为吴江经济开发区运东污水处理区域；京杭大运河以西又以安惠港为界分为吴江松陵镇城北污水处理区域和吴江松陵镇城南污水处理区域。本项目废水排入运东污水处理厂进行处理。  c、供电工程规划  目前在运东纬二路与经三路交叉口西北角已建一座110KV 运中变，在苏州路与花园路西北建设110KV 城南变。规划在运东安惠路与经二路交叉口东北角各新建一座110KV 运南变；松陵城区将形成7 座110KV 变电所分片供电。区内110kV 高压线路沿主要道路架空敷设，部分采用单管铁塔双回路架设，既美观又节约高压走廊。10kV线路以架空方式敷设为主。  建成后开发区内电力充沛，具有高质量的供电网络，用户受电电压等级：10 千伏；35 千伏；110 千伏；220 千伏，电力波动幅度≤±5％，供电可靠率≥99.7％，供电频率：50 赫兹 |

**三、环境质量状况**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 建设项目所在地区域环境质量现状及主要环境问题(环境空气、地面水、地下水、声环境、辐射环境、生态环境等)  **1、大气环境质量现状**  （1）项目所在区域达标情况判断  根据2019年度苏州市环境状况公报，吴江区大气环境质量状况见表3-1。  **表3-1 区域空气质量现状评价表**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 污染物 | 年评价指标 | 现状浓度 | 标准值 | 占标率% | 达标情况 | | SO2 | 年平均质量浓度 | 9 ug/m3 | 60 ug/m3 | 15 | 不达标区 | | NO2 | 37ug/m3 | 40 ug/m3 | 92.5 | | PM10 | 62 ug/m3 | 70 ug/m3 | 88.57 | | PM2.5 | 36 ug/m3 | 35 ug/m3 | 102.86 | | CO | 日平均第95百分位数浓度 | 1.2mg/m3 | 4 mg/m3 | 30 | | O3 | 日最大8h平均第90百分位数浓度 | 166 ug/m3 | 160 ug/m3 | 103.75 |   根据表3-1，项目所在区PM2.5、O3超标，因此判定为不达标区。大气环境综合整治：《苏州市空气质量改善达标规划（2019-2024年）》：总体及分阶段战略如下：到2020年，深化并推进工业锅炉与炉窑整治工作，坚决完成“散乱污”治理工作，完成重点行业颗粒物无组织排放深度治理，钢铁行业完成超低排放改造，以港口码头和堆场为重点加强扬尘污染控制，以油品监管、柴油货车综合整治、高排放车辆淘汰及提升新能源汽车占比为重点加强移动源污染防治，从化工、涂装、纺织印染等工业行业挖掘VOCs 减排潜力，确保SO2、NOx、VOCs 排放总量均比2015年下降20%以上，加大VOCs和NOx 协同减排力度，在提前完成“十三五”约束性目标的基础上，确保将PM2.5浓度控制在39微克/立方米以下，空气质量优良天数比率力争达到75%以上，臭氧污染态势得到缓解。到 2024年，全面优化产业布局，大幅提升清洁能源使用比例，构建清洁低碳高效能源体系，深挖电力、钢铁行业减排潜力，进一步推进热电整合，完成重点行业低VOCs含量原辅料替代目标。升级工艺技术，优化工艺流程，提高各行业清洁化生产水平。优化调整用地结构，全面推进面源污染治理；优化运输结构，完成高排放车辆与船舶淘汰，大幅提升新能源汽车比例，强化车船排放监管。建立健全监测监控体系。不断完善城市空气质量联合会商、联动执法和跨行政区域联防联控机制，推进PM2.5和臭氧协同控制，实现除臭氧以外的主要大气污染物全面达标，臭氧浓度不再上升的总体目标。  **2、水环境质量现状**  根据《2019年底苏州市环境质量公报》，2019年，苏州市水环境质量总体保持稳定。纳入国家《水污染防治行动计划》地表水环境质量考核的16个断面中，年均水质符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类标准的断面比例为87.5%，无劣Ⅴ类断面。与2018年相比，优Ⅲ类断面比例上升18.7 个百分点，劣Ⅴ类断面同比持平。纳入江苏省“十三五”水环境质量目标考核的50个地表水断面中，年均水质达到或优于Ⅲ类的占86.0%，无劣Ⅴ类断面。对照2019年省考核目标，优Ⅲ类比例达标。与2018年相比，优Ⅲ类断面比例上升10.0个百分点，劣Ⅴ类断面同比持平。  **3、声环境质量现状**  本项目声环境质量现状委托苏州康恒检测技术有限公司进行实地自测，在本项目周边企业正常生产情况下进行监测，监测时间为2021.2.25-2021.2.26，监测点布设见附图3，监测数据见表3-2。  **表3-2 声环境质量现状监测结果汇总 LeqdB(A)**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 监测点位及名称 | | 环境功能 | 昼间 | | | 达标  状况 | 夜间 | | | 达标  状况 | | 检测时间 | 等效声级dB(A) | 风速  m/s | 检测时段 | 等效声级dB(A) | 风速  m/s | | N1 | 东侧边界外1m | 4a类 | 16:57 | 66.8 | 2.0 | 达标 | 00:43 | 51.7 | 2.5 | 达标 | | N2 | 南侧边界外1m | 4a类 | 17:14 | 67.3 | 2.1 | 达标 | 00:58 | 52.8 | 2.3 | 达标 | | N3 | 西侧边界外1m | 4a类 | 17:30 | 66.5 | 2.2 | 达标 | 01:14 | 52.6 | 2.5 | 达标 | | N4 | 北侧边界外1m | 4a类 | 17:45 | 68.2 | 2.0 | 达标 | 01:29 | 53.6 | 2.4 | 达标 |   由表3-2可知，本项目所在地昼夜噪声均能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准。  **4、地下水环境质量现状**  根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016）附录 A 地下水环境影响评价行业分类表，本项目属于 S 水运中“130、干散货（含煤炭、矿石）、件杂、多用途、通用码头”类别，该类别中报告表项目属于 IV 类项目范畴，按导则要求，Ⅳ类项目不开展地下水环境影响评价。  **5、土壤环境质量现状**  根据《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》（HJ 964-2018）表 A.1 土壤环境影响评价项目类别，本项目属于“交通运输仓储邮政业”类别，该类别中“涉及危险品、化学品、石油、成品油储罐区的码头”为 II 类项目，本项目不涉及危险品、化学品、石油或成品油储罐区，故属于该类别中“其他” 范畴，为 IV 类项目。根据导则 IV 类项目可不开展土壤环境影响评价工作，故本项目不开展土壤环境影响评价工作。 |
| **主要环境保护目标(列出名单及保护级别)：**  本项目位于吴江经济技术开发区庞金路869号苏申外港线航道江陵街道段。距离本项目厂界最近的敏感点为东南侧益郎小区，距离约为470m。详见附图2。  表3-3（a） 主要环境保护目标   | 环境  要素 | 环境保护对象 | 坐标/m | | 相对厂址方位 | 相对厂址距离/m | 保护内容 | 环境类别 | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | X | Y | | 环境  空气 | 益郎小区 | -325 | -350 | SE | 470 | 人群 | GB3095-2012  二类 | | 鑫宇幼儿园 | 690 | -494 | SW | 858 | 人群 | | 云龙苑 | 690 | -288 | SW | 749 | 人群 |   注：坐标以项目车间东南角为原点。  **表3-3（b） 环境保护目标**   | 保护目标 | 保护内容 | 相对厂界 | | | | 相对排放口 | | | 与本项目的水利联系 | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 距离/m  及方位 | 坐标/m | | 高差m | 距离/m  及方位 | 坐标/m | | | X | Y | X | Y | | 京杭运河 | 水质 | 西260 | 260 | 0 | 0 | 西380 | 380 | 0 | 无 | | 北大港 | 水质 | 北11 | 0 | 11 | 0 | 北315 | 0 | 315 | 无 | | 吴淞江 | 水质 | 北8693 | 0 | 8693 | 0 | 北9055 | 0 | 9055 | 有，本项目最终纳污河道 |   注：：厂界坐标以项目车间东南角为原点，排放口坐标以污水厂排口为坐标原点。  表3-3（c） 其他环境要素保护目标   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 环境要素 | 环境保护对象名称 | | 方位 | 车间距离(m) | 规模 | 保护功能 | | | | 水环境 | 京杭运河 | | 西 | 260 | 中型 | 《地表水环境质量标准》  （GB3838-2002）表1 Ⅳ类标准 | | | | 北大港 | | 北 | 11 | 小型 | | 吴淞江 | | 北 | 8693 | 中型 | | 声环境 | 厂界1~200m范围 | | | | | 《声环境质量标准》  （GB3096-2008）4a类 | | | | 生态环境 | 太湖重要湿地  （吴江区） | | W | 7600 | 72.43 | 《江苏省生态空间管控区域规划》 | 重要湖泊湿地 | | | 江苏吴江同里  国家湿地公园  （试点） | | NE | 5000 | 9.00 | 湿地公园的湿地保育区和恢复重建区 | | | 太湖（吴江区）  重要保护区 | | W | 6600 | 180.8km2 | 湿地生态系统保护 | | | 同里风景名胜  区 | | NE | 5000 | 18.96km2 | 自然与人文景观保护 | | | 长白荡 | | SE | 3300 | 1.23km2 | 湿地生态系统保护 | | | 项目位于太湖三级保护区内 | | | | | 苏政办发[2012]221号 | | | 地下水 | 区域地下水 | 四周 | | / | 6km2 | GB/T 14848-2017《 地下水质量标准》 | | |

**四、评价适用标准**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **环境质量标准** | （1）地表水环境质量标准  本项目纳污河流吴淞江水质类别为Ⅳ类，标准限值见表4-1。  **表4-1 地表水环境质量标准限值表**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 水域名 | 执行标准 | 表号及级别 | 污染物指标 | 单位 | 标准限值 | | 吴淞江 | 《地表水环境质量标准》（GB3838-2002） | 表1 Ⅳ类 | pH | -- | 6～9 | | NH3-N | mg/L | ≤1.5 | | COD | mg/L | ≤30 | | CODmn | mg/L | ≤10 | | 总磷（以P计） | mg/L | ≤0.3 | | 《地表水资源质量标准》（SL63-94） | 表3.0.1-1  四级 | SS | mg/L | ≤60 |   （2）环境空气质量标准  基本污染物SO2、NO2、PM10、PM2.5、CO和O3评价标准执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准。具体见表4-2。  **表4-2 环境空气质量标准**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 区域  名称 | 执行标准 | 表号  及级别 | 污染物  指标 | 单位 | 标准限值 | | | | 小时 | 日均 | 年均 | | 项目所在地周围 | 《环境空气质量标准》(GB3095-2012) | 表1 二级 | SO2 | μg/m3 | 500 | 150 | 60 | | NO2 | μg/m3 | 200 | 80 | 40 | | PM10 | μg/m3 | —— | 150 | 70 | | PM2.5 | μg/m3 | —— | 75 | 35 | | CO | mg/m3 | 10 | 4 | —— | | O3 | μg/m3 | 200 | 日最大8小时平均160 | | | 表2 二级 | TSP | μg/m3 | —— | 300 | 200 | | NOx | μg/m3 | 250 | 100 | 50 |   （3）声环境质量标准  本项目位于吴江经济技术开发区庞金路869号苏申外港线航道江陵街道段，执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的 4a类标准。  **表4-3 声环境质量标准限值表**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 区域名 | 执行标准 | 表号及级别 | 单位 | 标准限值 | | | 昼 | 夜 | | 4a 类 | dB(A) | 70 | 55 | |
| **污染物排放标准** | （1）噪声排放标准  本项目执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的4类标准，具体见表4-4。  **表4-4 噪声排放标准限值**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 噪声功能区 | 昼间 | 夜间 | 执行标准 | | 4类标准值 | 70dB（A） | 55dB（A） | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表1标准 |   （2）废水污染物排放标准  本项目生活污水纳管执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4 中三级标准，其中氨氮、总磷、总氮参考《污水排入城市下水道水质标准》（GB/T31962-2015）表1 中B 级标准。污水处理厂尾水排放执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级A标准，其中化学需氧量（COD）、氨氮、总氮和总磷执行《太湖地区城镇污水处理厂及重点工业行业主要水污染物排放限值》（DB32/1072-2007）表2 标准，2021 年1 月1 日起执行《太湖地区城镇污水处理厂及重点工业行业主要水污染物排放限值》（DB32/1072-2018）表2 标准，待运东污水处理厂提标改造后执行《苏州市关于高质量推进城乡生活污水治理三年行动计划的实施意见》附件1 苏州特别排放限值标准。污水接管标准和污水处理厂的排放标准见表4-5。  **表4-5 污水排放标准限值**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 排放口名 | 执行标准 | 取值表号  及级别 | 污染物指标 | 单位 | 标准限值 | | 厂排口 | 吴江经济技术开发区运东污水处理厂接管标准 | / | pH | / | 6-9 | | COD | mg/L | 500 | | SS | mg/L | 400 | | 氨氮 | mg/L | 45 | | 总磷 | mg/L | 8 | | 总氮 | mg/L | 70 | | 运东污  水处理  厂排口 | 《太湖地区城镇污水处理厂及重点工业行业主要水污染物排放限值》(DB32/1072-2018) | 表2标准 | COD | mg/L | 50 | | 氨氮 | mg/L | 5（8） | | 总磷 | mg/L | 0.5 | | 总氮 | mg/L | 15 | | 《太湖地区城镇污水处理厂及重点工业行业主要水污染物排放限值》（DB32/1072-2018） | 表2标准 | COD | mg/L | 50 | | 氨氮 | mg/L | 4（6） | | 总磷 | mg/L | 0.5 | | 总氮 | mg/L | 12(15) | | 《苏州市关于高质量推进城乡生活污水治理三年行动计划的实施意见》 | 附件1 苏  州特别排  放限值 | COD | mg/L | 30 | | 氨氮 | mg/L | 1.5（3） | | 总磷 | mg/L | 0.3 | | 总氮 | mg/L | 10 | | 《城镇污水处理厂污染物排放限值》(GB18918-2002) | 表1 一级A标准 | pH | / | 6-9 | | SS | mg/L | 10 |   注：括号外数值为水温＞12℃时的控制指标，括号外数值为水温≤12℃时的控制指标。  （3）大气污染物排放标准  本项目颗粒物无组织排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2无组织，具体见表4-6。  **表4-6大气污染物排放标准**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 污染物指标 | 无组织排放监控浓度限值 | | 执行标准 | | 监控点 | 浓度 | | 颗粒物 | 周界外浓度最高点 | 1.0mg/m3 | 《大气污染物综合排放标准》  （GB16297-1996） |   （4）固废贮存标准  本项目所产生一般工业废物及危险废物贮存应执行以下标准：  《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)及其修改清单（环保部2013年36号文）中的有关规定。  《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及其修改清单（环保部2013年36号文）中的有关规定。  《中华人民共和国固体废弃物污染环境防治法》中的有关规定。 |
| 总量控制指标 | 根据国家、地方污染物总量控制要求，结合本项目排污特征，本项目建成后排放总量详见表4-9。  **表4-9 本项目总量申请情况(t/a)**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 环境要素 | 污染物名称 | | 本项目 | | | 预测外环境  排放量  （t/a) | 建议申请量  （t/a) | | 产生量(t/a) | 削减量(t/a) | 接管量(t/a) | | 废水 | 生活  污水 | 废水量 | 1235.37 | 0 | 1235.37 | 1235.37 | 1235.37 | | COD | 0.494 | 0 | 0.494 | 0.062 | 0.494 | | SS | 0.371 | 0 | 0.371 | 0.012 | 0.371 | | 氨氮 | 0.043 | 0 | 0.043 | 0.006 | 0.043 | | 总氮 | 0.056 | 0 | 0.056 | 0.025 | 0.056 | | 总磷 | 0.006 | 0 | 0.006 | 0.0006 | 0.006 | | 冲洗废水 | 废水量 | 236.5 | 236.5 | 0 | 0 | / | | SS | 0.237 | 0.237 | 0 | 0 | / | | 径流雨水 | 废水量 | 297 | 297 | 0 | 0 | / | | SS | 0.03 | 0.03 | 0 | 0 | / | | 废气 | 无组织 | 颗粒物 | 0.072 | 0 | 0.072 | 0.072 | 0.072 | | 固废 | 一般固废 | | 3.5 | | 3.5 | 0 | / | | 生活垃圾 | | 13.5 | | 13.5 | 0 | / | | 危险废物 | | 1.848 | | 1.848 | 0 | / |   本项目新增生活污水排放量1235.37t/a，根据苏环办字[2017]54号文件，生活污水主要污染物排放总量指标不再需要审核区域平衡方案。  本项目新增颗粒物排放量为0.072t/a，根据苏环办[2014]148号文件，颗粒物污染物排放总量指标向吴江区生态环境局申请，在吴江区域内平衡。 |

**五、建设项目工程分析**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1、工艺流程**    **图5-1码头运行工艺流程图**  **工艺流程说明：**  本项目为码头项目，工艺流程较为简单，装满材料的船舶停靠到码头准备卸货，在停靠过程中主要产生废水、固废等。本项目采用岸电系统，船舶停靠以后不再使用船内辅机进行供电和基本动力用电，故停靠过程无废气产生。材料由船舶运至码头后，由码头带抓斗的固定吊机将物料从船舶上抓至车上，不设堆场。会产生粉尘（G1）及噪声（N）。  本项目定期冲洗作业区，产生冲洗废水（W1）经收集至沉淀池中；码头产生的雨水会夹带一定的粉尘等污染物，直接排入地表水体会对区域地表水产生一定的不利影响，本项目拟设置雨水收集池收集径流雨水（W2）。收集沉淀池会产生沉渣（S1），主要成分为泥砂。收集废水经沉淀处理后回用于喷淋及冲洗地面，不外排。  **2、主要污染工序分析**  **2.1废水产生分析**  本项目码头场区内不设生活设施；陆域员工生活污水以及停靠在本项目码头区的船舶生活污水纳入市政污水管网由运东污水处理厂处理，尾水排入吴淞江；船舶含油废水收集后由中新苏伊士环保技术有限公司处理；本项目废水主要为码头地面冲洗废水、径流雨水以及陆域职工生活污水。  （1）生活污水  ①陆域职工生活污水  本项目员工人数19人，无食堂无宿舍，生活用水量按120L/(人•天)计算，年工作日为365天，用水量为832.2m3/a，损耗按照15%，则生活污水产生量为707.37m3/a，主要污染物CODcr、SS、NH3-N、TN、TP的平均浓度分别为400mg/L、300mg/L、35mg/L、45mg/L、5mg/L。  ②船舶生活污水  按照交通部有关规定，每个船员用水量约150L/d，排污系数0.8，则排水量120L/d。本项目主要船型为300吨级件杂货船和500吨级件杂货船，船员人数按2人计，年泊港2200次，则船舶生活用水量为660m3/a，产生污水量为528m3/a。  则生活污水总量为1235.37m3/a。  **表5-2 废水产生和排放分析**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 水来源 | 废水量m3/a | 污染物  名称 | 污染物产生量 | | 治理措施 | 污染物排放量 | | 标准浓度限值mg/L | 排放方式与去向 | | 浓度mg/L | 产生  量t/a | 浓度mg/L | 排放  量t/a | | 生活  污水 | 1235.37 | COD | 400 | 0.494 | 接入区域污水管网 | 400 | 0.494 | 500 | 运东污水处理厂处理 | | SS | 300 | 0.371 | 300 | 0.371 | 400 | | NH3-N | 35 | 0.043 | 35 | 0.043 | 45 | | TN | 45 | 0.056 | 45 | 0.056 | 70 | | TP | 5 | 0.006 | 5 | 0.006 | 8 |   （2）作业区冲洗废水  本码头装运货种中散货为碎玻璃及硅砂，船只停靠在1号及2号泊位，散货作业区预计每天清洗1次，每年冲洗次数365次，类比同类码头项目，根据《港口建设项目环境影响评价规范》（JTS105-2011）地面冲洗水量按 3.0L/m2·次计，本项目单个作业区冲洗面积约120m2，总面积为240m2，损耗量为10%。则用水量约为262.8t/a，污水产生量约为236.5t/a。主要污染物为SS，浓度 1000mg/L。  （3） 径流雨水  根据《室外排水设计规范》（GB 50014-2006），雨水量按下式计算：  Qs=q•ψ•F  其中：Qs—雨水设计流量，L/s；  ψ—径流系数，本次取ψ=0.4；  F—汇水面积（hm2），按2000m2计，即0.2hm2；  q—暴雨量，单位为L/(s•hm2)，采用苏州市暴雨强度公式计算：  q=(3306.63(1+0.8201lqP))/(t+18.99)^0.7735  其中：重现期P=2年；  根据计算，则q=2.75L/(s•100m2)，即275L/(s•hm2)，初期雨水量Q=22L/s，折合79.2m3/h。本次评价区域间歇降雨频次按15次/年计，平均每次降雨时长以15min计，则项目新增初期雨水量约297t/a，主要污染因子为SS，浓度为1000mg/L。  除上述用水、产水环节外，本项目雾炮车喷淋抑尘也需用水，用水量与砂石料吞吐量有关， 喷淋用水与吞吐量的比例约为 1：2000，项目砂石年吞吐量为66万吨，则喷淋用水量为330t/a，该部分用水全部浸入在砂石中损耗，不会形成废水。    **图5-3 本项目水平衡图 （t/a）**  建设单位建设了沉淀池用于收集处理冲洗废水、径流雨水，将废水处理后回用于冲洗及雾炮机降尘。废水主要污染物为悬浮物，主要成分为细小的泥砂等，易于沉淀。由于本项目废水污染物成分简单、废水产生量较少，且喷淋降尘对水质要求不高，故全部回用不外排是可行的。  本项目生活污水纳入市政污水管网由运东污水处理厂处理，尾水排入吴淞江。项目污水排放情况见表 5-3。  **表 5-3 水污染物排放情况表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 类别 | 产生情况 | | | 治理措施 | 接管排放情况 | | | 排放去向 | | 污染物 | 浓度（mg/L） | 产生量（t/a） | 污染物 | 浓度（mg/L） | 排放量（t/a） | | 作业区冲洗水 | 水量 | / | 236.5 | 沉淀池 | / | / | / | 喷淋、冲洗 | | SS | 1000 | 0.237 | / | / | / | | 初期雨水 | 水量 | / | 297 | / | / | / | | SS | 100 | 0.03 | / | / | / | | 生活  污水 | 水量 | / | 1235.37 | 经市政污水管网排至污水处理厂 | 水量 | / | 1235.37 | 运东污水处理厂 | | COD | 400 | 0.494 | COD | 400 | 0.494 | | SS | 300 | 0.371 | SS | 300 | 0.371 | | NH3-N | 35 | 0.043 | NH3-N | 35 | 0.043 | | TN | 45 | 0.056 | TN | 45 | 0.056 | | TP | 5 | 0.006 | TP | 5 | 0.006 |   **2.2.2废气产生分析**  本项目运营期船舶靠港作业期间由码头船舶岸电系统供电，不涉及船舶尾气，本项目营运期的废气主要为装卸砂石产生的粉尘。  本项目不设置堆场，船舶到港后直接取料上车过程中，装卸起尘量参照《港口建设项目环境影响评价规范》（JTS105-1-2011）推荐的公式计算，具体计算公式如下：  *Q1=αβHeω2(w0-w)Y/[1+e0.25(ν2-U)]*  式中：  *Q1*—装卸作业起尘量，kg；  *α*—货物类型起尘调节系数，取值0.6；  *β*—作业方式系数，取料时，β=2；  *H*—作业落差，m，结合本项目运行情况，卸料高度取1m；  *ω2*—水分作用系数，与散货性质有关，取 0.45；  *w0*—水分作用效果的临界值，与散货性质有关，取5%；  *w*—含水率，%，本项目取5；  *Y*—作业量，t，取散货作业量66万；  *ν2*—作业起尘量达到最大起尘量50%时的风速，m/s，取 16m/s；  *U*—风速，m/s，取3.5m/s  按照上述公式计算本项目码头装卸作业场扬尘产生量3.6t。  本次考虑码头装卸货物时采取雾炮机降尘，根据国内同类砂石码头经验，洒水抑尘效率达80%。参照《港口散货堆场起尘规律研究》（天津大学建筑工程学院），各家风洞试验煤样细颗粒（0.5mm 以下）所占分数比为 10.6%~31.0%之间，因此，本项目 TSP（0.1mm 以下）占起尘量的比例取 10%。  经计算，在采取雾炮机降尘后，本项目装卸过程颗粒物产生量为 0.072t/a。  综上所述，本项目废气产生及排放情况见表 5-4。  **表5-4 本项目无组织废气排放情况**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 所在位置 | 名称 | 产生量(t/a) | 防治措施 | 排放量t/a | | 码头 | 颗粒物 | 0.072 | 装卸作业时雾炮机降尘；  大风时不得进行砂石装卸作业。 | 0.072 |   **2. 2.3噪声产生分析**  本项目的噪声源主要是各类生产设备运行产生的噪声，噪声特性为机械、振动噪声，根据类比资料，噪声声级在80-90dB(A)左右，主要设备噪声见表5-5。  **表5-5 主要设备噪声源强**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 设备名称 | 声功率级dB(A) | 数量  (台/条) | 所在工段 | 距最近厂界位置(m) | 治理措施 | 降噪效果dB(A) | | 1 | 起重机 | 85 | 5 | 装卸货物 | 2（N） | 隔声、减振 | 25 | | 2 | 电动搬运车 | 85 | 1 | 装卸货物 | 2（N） | 隔声、减振 | 25 |   **2.4固体废弃物产生和排放情况**  （1）陆域固废  本项目码头范围内产生的固废主要为清扫砂石、沉淀池沉渣、陆域职工生活垃圾。  生活垃圾：生活垃圾按每人每天产生 0.001t 计，产生量为6.9t/a。  清扫砂石：本项目定期对码头场地进行清扫，清扫砂石产生量约2t/a。  沉淀池沉渣：本项目沉淀池会产生少量的沉渣，主要组分为砂石，产生量约为1.5t/a。  根据《固体废物鉴别标准通则（GB34330-2017）》的规定，对其是否属于固体废物进行判定，见表 5-6，固体废弃物产生情况见表 5-7。  （2）船舶固废  根据《关于规范运行船舶污染物电子联单监管平台的通知》（通交环[2019]11号）停靠在本项目码头区的船舶生活污水纳入市政污水管网由运东污水处理厂处理；船舶含油废水收集后由中新苏伊士环保技术有限公司处理；本次环评不做具体分析。  船舶油污水、生活污水储存场所应按《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及修改单要求设置，并按照《省生态环境厅关于进一步加强危险废物污染防治工作的实施意见》（苏环办〔2019〕327号）要求进行管理。  ①船舶自备油水分离器分离废油  来港船舶机舱底由于机械运转等产生一定量的油污水。本工程设计代表船型为300吨级件杂货船及500吨级件杂货船。码头转运量为100万吨/年，每年到港船舶为2200艘，船舶舱底油污水水量取0.14t/d▪艘，舱底油污水产生量为308t/a。舱底油污水由船舶自备的油水分离器隔油处理后由本码头接收，污水中石油类浓度为6000mg/L左右，则废油产生量为1.848t/a。  ②船舶生活垃圾  船舶生活垃圾主要为食物残渣、卫生清扫物、废旧包装袋、瓶、罐等。根据《港口工程设计环境保护规范》（JTS149-1-2007）以及现有资料类比，产生系数按在船人数计，内河船舶为1.5kg/人。本项目船员约2人，生活垃圾产生量约6.6t/a。到港船舶生活垃圾由本码头接收后定期环卫清运。 |

**表5-6 建设项目副产物产生情况汇总表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 副产物名称 | 产生工序 | 形态 | 主要成分 | 预测产生量  （t/a） | 种类判断 | | |
| 固体废物 | 副产品 | 判定依据 |
| 1 | 生活垃圾 | 员工生活 | 固态 | / | 13.5 | √ |  | 《固体废物鉴别标准 通则》（GB34330-2017 |
| 2 | 清扫砂石 | 清扫 | 固态 | 砂石 | 2 | √ |  |
| 3 | 沉淀池沉渣 | 废水处理 | 液态 | 砂石 | 1.5 | √ |  |
| 4 | 船舶分离废油 | 到港船舶 | 液体 | 矿物油 | 1.848 | √ |  |

**表5-7 新建项目固体废物利用处置方式评价表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 固体废物名称 | 属性 | 产生  工序 | 形态 | 主要成分 | 危险特性鉴别方法 | 危险特性 | 废物  类别 | 废物代码 | 产生量（吨/年） | 利用处置方式 | 利用处置单位 |
| 1 | 生活垃圾 | 一般固废 | 员工生活 | 固态 | / | 《国家危险废物名录》（2021年）以及危险废物鉴别标准 | -- | 其他废物 | 99 | 13.5 | 环卫部门 | 环卫部门 |
| 2 | 清扫砂石 | 一般固废 | 清扫 | 固态 | 砂石 | -- | 工业垃圾 | —— | 2 | 综合利用 | 厂家 |
| 3 | 沉淀池沉渣 | 一般固废 | 废水处理 | 固态 | 砂石 | -- | 工业垃圾 | —— | 1.5 | 综合利用 | 厂家 |
| 4 | 船舶分离废油 | 危险废物 | 废水处理 | 液态 | 矿物油 | T | HW09 | 900-007-09 | 1.848 | 资质单位处置 | 有资质单位 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2.5污染物汇总**  项目污染物产生排放情况见表5-9。  表5-9 项目污染物产生排放情况 单位：t/a   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 污染类型 | | 污染物名称 | 产生量 | 自身削减量 | 排放量（接管量） | | 废气 | 无组织 | 颗粒物 | 0.072 | 0 | 0.072 | | 废水 | 冲洗废水 | 废水量 | 236.5 | 236.5 | 0 | | SS | 0.237 | 0.237 | 0 | | 径流雨水 | 废水量 | 297 | 297 | 0 | | SS | 0.03 | 0.03 | 0 | | 生活污水 | 废水量 | 1235.37 | 0 | 1235.37 | | COD | 0.494 | 0 | 0.494 | | SS | 0.371 | 0 | 0.371 | | NH3-N | 0.043 | 0 | 0.043 | | TN | 0.056 | 0 | 0.056 | | TP | 0.006 | 0 | 0.006 | | 固废 | 一般工业固废 | 清扫砂石 | 2 | 2 | 0 | | 沉淀池沉渣 | 1.5 | 1.5 | 0 | | 危险固废 | 船舶分离废油 | 1.848 | 1.848 | 0 | | 生活垃圾 | 生活垃圾 | 13.5 | 13.5 | 0 | |

**六、项目主要污染物产生及预计排放情况**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 种类 | 排放源  (编号) | | 污染物名称 | 产生情况 | | | | | 排放量情况 | | | | 排向 |
| 浓度  mg/m3 | | 速率  kg/h | | 产生量  t/a | 浓度  mg/m3 | 速率  kg/h | | 排放量  t/a | 大气  环境 |
| 废气 | 无组织 | | 颗粒物 | —— | | —— | | 0.072 | —— | —— | | 0.072 |
| 水  污染物 | 类别 | 水量  m3/a | 污染物名称 | | 产生浓度  mg/L | | 产生量t/a | | 排放浓度mg/L | | 排放量  t/a | | 排放  去向 |
| 生活  污水 | 1235.37 | COD | | 400 | | 0.494 | | 400 | | 0.494 | | 运东污水处理厂 |
| SS | | 300 | | 0.371 | | 300 | | 0.371 | |
| NH3-N | | 35 | | 0.043 | | 35 | | 0.043 | |
| TN | | 45 | | 0.056 | | 45 | | 0.056 | |
| TP | | 5 | | 0.006 | | 5 | | 0.006 | |
| 冲洗废水 | 236.5 | SS | | 1000 | | 0.237 | | / | | / | | 喷淋、冲洗 |
| 径流雨水 | 297 | SS | | 100 | | 0.03 | | / | | / | |
| 固体废物 | 排放源 | | 产生量t/a | | 处理处置量t/a | | | | 综合利用t/a | | 外排量t/a | | 备注 |
| 生活垃圾 | | 13.5 | | 13.5 | | | | 0 | | 0 | | 环卫收集处理 |
| 一般固废 | | 3.5 | | 0 | | | | 3.5 | | 0 | | 外售综合利用 |
| 危险固废 | | 1.848 | | 1.848 | | | | 0 | | 0 | | 资质单位处理 |
| 噪声污染  源 | 设备名称 | | 数量(台/条) | | 所在工段 | | | | 源强dB(A) | | 厂界达标情况 | | |
| 起重机 | | 5 | | 装卸货物 | | | | 85 | | 达标 | | |
| 电动搬运车 | | 1 | | 装卸货物 | | | | 85 | |
| 其他 | 无 | | | | | | | | | | | | |
| 主要生态影响(不够时可另附页)  （1） 对京杭运河及北大港水质的影响  本项目生活污水纳入市政污水管网由运东污水处理厂处理，尾水排入吴淞江；船舶含油废水收集后由中新苏伊士环保技术有限公司处理；冲洗废水、径流雨水经沉淀池收集处理后回用于喷淋、冲洗，不向地表水体排放，不会影响京杭运河及北大港水质。  （2） 对水生生态的影响  本项目为挖入式码头，不占用水域通道，对附近水域河势演变及泥沙运动影响较小，不会对鱼类生存及洄游产生的不利影响。船舶航行会对周围水体产生扰动，这些扰动会对水生生物的生物量、种类及栖息环境产生一定影响。由于船舶是在水体上层航行，主要影响也集中在上层水域，水生生物除浮游生物在水体表层活动强度较大外，其他生物多在中层及底层活动，且水生生物的浮（游）动性较强，会自动规避船舶带来的扰动。因此，船舶航行不会改变水生生物的栖息环境，也不会使生物种类、数量明显减少。 | | | | | | | | | | | | | |

1. **环境影响分析**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **营运期环境影响分析：**   1. **地表水影响分析**   **1.1评价等级判定**  本项目外排废水主要为职工生活污水，生活污水排放量为1235.37m3/a，排放量较小，项目位于吴江经济技术开发区庞金路869号苏申外港线航道江陵街道段，纳入市政污水管网由运东污水处理厂处理，尾水排入吴淞江，根据《环境影响评价技术导则-地表水环境》（HJ2.3-2018），本项目为水污染影响型，判定评价等级为三级 B。根据三级 B 评价范围要求，水污染影响型建设项目评价等级判定见下表。  **表7-1 水污染影响类建设项目评价等级判定表**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 评价等级 | 判定依据 | | | 排放方式 | 废水排放量 Q/（m3/d）；水污染当量数 W/（无量纲） | | 一级 | 直接排放 | Q≥20000 或 W≥600000 | | 二级 | 直接排放 | 其他 | | 三级A | 直接排放 | Q＜200 且 W＜6000 | | 三级B | 间接排放 | / |   本项目废水属于间接排放，故评价等级为三级 B，故不开展水环境质量现状调查，不进行环境影响预测。本次地表水评价主要评价项目排放的废水的水质达标性和纳管可行性。  **1.2依托污水处理设施环境可行性分析**  （1）污水处理厂现状分析  吴江经济技术开发区运东污水处理厂现共有三期工程，现状污水处理设施设计规模为6万m3/d，一期工程建成于2004年，设计规模 1.0万m3/d，采用CASS工艺。二期工程建成于2007年，设计规模2.0万m3/d，采用CASS工艺。三期工程建成于 2011 年，设计规模 3.0 万 m3/d，采用“AAO+二沉池”工艺。运东污水处理厂出水标准一级A，尾水排放至仪塔河，最终进入吴淞江。    **图7-1 污水处理厂处理工艺图**  工艺流程说明：污水进入厂区通过闸门井，经粗格栅去除大的垃圾、杂质后，进入集水井中由进水泵房的污水泵经细格栅进入沉砂池，污水经沉砂池沉砂后，进入 A2/O 氧化沟进行生化处理，A2/O 氧化沟由厌氧区、缺氧区和好氧区组成，污水在 A2/O 氧化沟中逐格流经厌氧、缺氧和好氧区域，进行释磷、反硝化和好氧硝化、吸磷、降解 BOD 等过程，完成污水的脱氮、除磷和降解有机污染物的过程。好氧区末段泥水混合液回流缺氧池首端，进行反硝化。A2/O 池出水在二沉池中进行固液分离，二沉池清水经紫外线消毒后外排。二沉池底部污泥部分回流至缺氧区，进行外回流，提供污泥，以与来水混合进行释磷，部分污泥作为剩余污泥外排进入污泥中间池。污泥中间池的剩余污泥，经机械浓缩脱水后，成为泥饼外运处置。  （2）接管可行性分析  ①水量接管可行性分析：吴江经济技术开发区运东污水处理厂目前实际接纳的污水量为 5万m3/d，还有1.0万m3/d 余量。因此，运东污水处理厂完全有能力接纳本项目产生的废水。  ②水质接管可行性分析：本项目接管水质主要为生活污水，废水中主要含有 COD、SS、NH3-N、TP 等常规指标，污水各指标均可达到接管标准，可生化性好，污水处理厂对本项目的废水去除效果较好，能做到达标排放，不会对开发区运东污水处理厂形成冲击负荷，不会影响污水处理站处理效率，对纳污水体的影响较小。  ③项目周边管网建设进度：本项目所在地属于运东污水厂的收水范围内，管网已接通可依托已建的城市污水管道接入污水处理厂。  综上，项目排水水质可达到运东污水处理厂的接管标准，且污水厂完全有余量可接纳本项目的废水；项目废水排入污水处理厂不会产生较大的冲击负荷影响，不影响其出水水质， 有利于污染物的集中控制。该项目生活污水接入运东污水处理厂处理是可行的  **1.3污染物排放信息及排放量核算**  **表7-2废水类别、污染物及污染治理设施信息表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 类别 | 污染物种类 | 排放去向 | 排放规律 | 污染治理设施 | | | 排放口编号 | 是否符合要求 | 排放口类型 | | 编号 | 名称 | 工艺 | | 1 | 生活污水 | COD、SS、氨氮、总磷、总氮 | 进入城市污水处理厂 | 间断排放，排放期间流量不稳定且无规律，但不属于冲击型排放 | 1# | 运东污水处理厂 | A2O+絮凝沉淀 | 1# | 是  □否 | 企业总排  □雨水排放  □清净下水  □温排水  □车间或车间处理设施 |   **表7-3废水间接排放口基本情况表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 排放口编号 | 排放口地理坐标 | | 废水排放量/（t/a） | 排放去向 | 排放规律 | 间歇排放时段 | 受纳污水处理厂信息 | | | | 经度 | 纬度 | 名称 | 污染物种类 | 排放  标准mg/L | | 1 | 1# | 31.11355 | 120.67524 | 1235.37 | 进入城市污水处理厂 | 间断排放，排放期间流量不稳定且无规律，但不属于冲击型排放 | / | 运东污水处理厂 | COD | 50 | | SS | 10 | | 氨氮 | 5 | | 总磷 | 0.5 | | 总氮 | 20 |   **表7-4废水污染物排放执行标准表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 排放口编号 | 污染物种类 | 国家或地方污染物排放标准及其他按规定商定的排放协议 | | | 名称 | 浓度限值/（mg/L） | | 1 | 1# | COD | 《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4三级标准 | 500 | | SS | 400 | | 氨氮 | 《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）表1 B等级 | 45 | | 总磷 | 8 | | 总氮 | 70 |   **表7-5 废水污染物排放信息表**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 排放口编号 | 污染物种类 | 排放浓度/（mg/L） | 日排放量/（t/d） | 年排放量/（t/a） | | 1 | 1# | COD | 400 | 0.0014 | 0.494 | | SS | 300 | 0.001 | 0.371 | | 氨氮 | 35 | 0.00011 | 0.043 | | 总氮 | 45 | 0.00015 | 0.056 | | 总磷 | 5 | 0.000016 | 0.006 | | 全厂排放口合计 | | COD | | | 0.494 | | SS | | | 0.371 | | 氨氮 | | | 0.043 | | 总氮 | | | 0.056 | | 总磷 | | | 0.006 |   表7-6 建设项目地表水环境影响评价自查表   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 工作内容 | | 自查项目 | | | | | | | | | | | | | 影响识别 | 影响类型 | 水污染影响型；水文要素影响型□ | | | | | | | | | | | | | 水环境保护目标 | 应用水水源保护区□；饮用水取水口□；涉水的自然保护区□；重要湿地□；  重点保护与珍稀水生生物的栖息地□；重要水生生物的自然产卵地及索饵场、越冬场和洄游通道、天然渔场等渔业水体□；涉水的风景名胜区□；其他□ | | | | | | | | | | | | | 影响途径 | 水污染影响型 | | | | | 水文要素影响型 | | | | | | | | 直接排放□；间接排放；其他□ | | | | | 水温□；径流□；水域面积□ | | | | | | | | 影响因子 | 持久性污染物□；有毒有害污染物□；非持久性污染物；pH值□；热污染□；富营养化□；其他□ | | | | | 水温□；水位（水深）□；流速□；流量□；其他□ | | | | | | | | 评价等级 | | 水污染影响型 | | | | | 水文要素影响型 | | | | | | | | 一级□；二级□；三级A□；三级B | | | | | 一级□；二级□；三级□ | | | | | | | | 现状调查 | 区域污染源 | 调查项目 | | | | | 数据来源 | | | | | | | | 已建□；在建□；拟建□；其他□ | | 拟替代的污染源□ | | | 排污许可证□；环评□；环保验收□；既有实测□；现场监测□；入河排放口数据□；其他□ | | | | | | | | 受影响水体水环境质量 | 调查时期 | | | | | 数据来源 | | | | | | | | 丰水期□；平水期□；枯水期□；冰封期□  春季□；夏季□；秋季□；冬季□ | | | | | 生态环境保护主管部门□；补充监测□；其他□ | | | | | | | | 区域水资源开发利用状况 | 未开发□；开发量40%以下□；开发量40%以上□ | | | | | | | | | | | | | 水文情势调查 | 调查时期 | | | | | | | 数据来源 | | | | | | 丰水期□；平水期□；枯水期□；冰封期□  春季□；夏季□；秋季□；冬季□ | | | | | | | 水行政主管部门□；补充监测□；其他□ | | | | | | 补充监测 | 监测时期 | | | | | | | 监测因子 | | 监测断面或点位 | | | | 丰水期□；平水期□；枯水期□；冰封期□  春季□；夏季□；秋季□；冬季□ | | | | | | | （） | | 监测断面或点位个数（）个 | | | | 现状评价 | 评价范围 | 河流：长度（）km；湖库、河口及近岸海域：面积（）km2 | | | | | | | | | | | | | 评价因子 | （） | | | | | | | | | | | | | 评价标准 | 河流、湖库、河口：Ⅰ类□；Ⅱ类□；Ⅲ类□；Ⅳ类；Ⅴ类□  近岸海域：第一类□；第二类□；第三类□；第四类□  规划年评价标准（） | | | | | | | | | | | | | 评价时期 | 丰水期□；平水期□；枯水期□；冰封期□  春季□；夏季□；秋季□；冬季□ | | | | | | | | | | | | | | 评价结论 | 水环境功能区或水功能区、近岸海域环境功能区水质达标状况□：达标；不达标□  水环境控制单元或断面水质达标状况□：达标□；不达标□  水环境保护目标质量状况□：达标□；不达标□  对照断面、控制断面等代表性断面的水质状况□：达标□；不达标□  底泥污染评价□  水资源与开发利用程度及其水文情势评价□  水环境质量回顾评价□  流域（区域）水资源（包括水能资源）与开发利用总体状况、生态流量管理要求与现状满足程度、建设项目占用水域空间的水流状况与河湖演变状况□ | | | | | | | | | | | 达标区  不达标区□ | | | 影响预测 | 预测范围 | 河流：长度（）km；湖库、河口及近岸海域：面积（）km2 | | | | | | | | | | | | | | 预测因子 | （） | | | | | | | | | | | | | | 预测时期 | 丰水期□；平水期□；枯水期□；冰封期□  春季□；夏季□；秋季□；冬季□  设计水文条件□ | | | | | | | | | | | | | | 预测情景 | 建设期□；生产运行期□；服务期满后□  正常工况□；非正常工况□  污染控制和减缓措施方案□  区（流）域环境质量改善目标要求情景□ | | | | | | | | | | | | | | 预测方法 | 数值解□；解析解□；其他□  导则推荐模式□；其他□ | | | | | | | | | | | | | | 影响评价 | 水污染控制和水环境影响减缓措施有效性评价 | 区（流）域水环境质量改善目标□；替代削减源□ | | | | | | | | | | | | | | 水环境影响评价 | 排放口混合区外满足水环境管理要求□  水环境功能区或水功能区、近岸海域环境功能区水质达标□  满足水环境保护目标水域水环境质量要求□  水环境控制单元或断面水质达标□  满足重点水污染物排放总量控制指标要求，重点行业建设项目，主要污染物排放满足等量或减量替代要求□  满足区（流）域水环境质量改善目标要求□  水文要素影响型建设项目同时应包括水文情势变化评价、主要水文特征值影响评价、生态流量符合性评价□  对于新设或调整入河（湖库、近岸海域）排放口的建设项目，应包括排放口设置的环境合理性评价□  满足生态保护红线、水环境质量底线、资源利用上线和环境准入清单管理要求□ | | | | | | | | | | | | | | 污染源排放量核算 | 污染物名称 | | | 排放量/（t/a） | | | | | 排放浓度/（mg/L） | | | | | | （COD、氨氮） | | | （0.494、0.043） | | | | | （400、35） | | | | | | 替代源排放情况 | 污染源名称 | 排污许可证编号 | | | 污染物名称 | | 排放量/（t/a） | | | | 排放浓度/（mg/L） | | | | （） | （） | | | （） | | （） | | | | （） | | | | 生态流量确定 | 生态流量：一般水期（）m3/s；鱼类繁殖期（）m3/s；其他（）m3/s  生态水位：一般水期（）m；鱼类繁殖期（）m；其他（）m | | | | | | | | | | | | | | 环保措施 | | 污水处理设施□；水文减缓设施□；生态流量保障设施□；区域削减□；依托其他工程措施□；其他□ | | | | | | | | | | | | | | 监测计划 | |  | | | 环境质量 | | | | | 污染源 | | | | | | 监测方式 | | | 手动□；自动□；无监测 | | | | | 手动；自动□；无监测□ | | | | | | 监测点位 | | | （） | | | | | （厂区污水排口） | | | | | | 监测因子 | | | （） | | | | | （pH、COD、SS、NH3-N、TP、TN） | | | | | | 污染物排放清单 | | □ | | | | | | | | | | | | | | 评价结论 | | 可以接受；不可以接受□ | | | | | | | | | | | | | | 勾选项，可√；“（）”为内容填写项；“备注”为其他补充内容 | | | | | | | | | | | | | | |  地下水环境影响分析 根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016）附录 A 地下水环境影响评价行业分类表，本项目属于 S 水运中“130、干散货（含煤炭、矿石）、件杂、多用途、通用码头”类别，该类别中报告表项目属于 IV 类项目范畴。按导则要求，Ⅳ类项目不开展地下水环境影响评价。  **3、废气影响分析**  **3.1废气治理措施**  本项目废气主要来源于散货装卸过程，针对装卸过程主要采取移动式雾炮机，对装卸斗进行喷雾降尘；同时尽量降低卸料高度落差；大风时不得进行砂石装卸作业。  **3.2环境空气影响预测**  本报告采用大气环评专业辅助软件系统EIAProA2018的AERSCREEN模型进行本项目等级判定。  （1）评价等级判定  本项目估算模式所用参数见表7-7。  **表7-7 估算模型参数表**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 参数 | | 取值 | | 城市/农村选项 | 城市/农村 | 城市 | | 人口数（城市选项时） | 25万 | | 最高环境温度/℃ | | 39.0 | | 最低环境温度/℃ | | -6.6 | | 土地利用类型 | | 城市 | | 区域湿度条件 | | 湿润区 | | 是否考虑地形 | 考虑地形 | 否 | | 地形数据分辨率/m | / | | 是否考虑岸线熏烟 | 考虑岸线熏烟 | 否 | | 岸线距离/km | / | | 岸线方向/° | / |   主要污染源估算模型计算结果见表7-8。  **表7-8码头无组织排放大气污染物影响估算结果表**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 下风向距离D（m） | 非甲烷总烃 | | | 浓度mg/m3 | 占标率（%） | | 10 | 2.69E-03 | 0.3 | | 25 | 2.72E-03 | 0.3 | | 50 | 2.74E-03 | 0.3 | | 75 | 2.76E-03 | 0.31 | | 100 | 2.78E-03 | 0.31 | | 125 | 2.83E-03 | 0.31 | | **134** | **2.84E-03** | **0.32** | | 150 | 1.65E-03 | 0.18 | | 175 | 8.91E-04 | 0.1 | | 200 | 5.95E-04 | 0.07 | | 225 | 4.74E-04 | 0.05 | | 250 | 3.92E-04 | 0.04 | | 275 | 3.33E-04 | 0.04 | | 300 | 2.88E-04 | 0.03 | | 325 | 2.54E-04 | 0.03 | | 350 | 2.26E-04 | 0.03 | | 375 | 2.03E-04 | 0.02 | | 400 | 1.84E-04 | 0.02 | | 425 | 1.68E-04 | 0.02 | | 450 | 1.54E-04 | 0.02 | | 475 | 1.42E-04 | 0.02 | | 500 | 1.32E-04 | 0.01 | | 525 | 1.23E-04 | 0.01 | | 550 | 1.15E-04 | 0.01 | | 575 | 1.08E-04 | 0.01 | | 600 | 1.01E-04 | 0.01 | | 625 | 9.55E-05 | 0.01 | | 650 | 9.03E-05 | 0.01 | | 675 | 8.56E-05 | 0.01 | | 700 | 8.13E-05 | 0.01 | | 725 | 7.73E-05 | 0.01 | | 750 | 7.37E-05 | 0.01 | | 775 | 7.04E-05 | 0.01 | | 800 | 6.73E-05 | 0.01 | | 825 | 6.44E-05 | 0.01 | | 850 | 6.18E-05 | 0.01 | | 875 | 5.93E-05 | 0.01 | | 900 | 5.70E-05 | 0.01 | | 925 | 5.49E-05 | 0.01 | | 950 | 5.29E-05 | 0.01 | | 975 | 5.10E-05 | 0.01 | | 1000 | 4.92E-05 | 0.01 | | 下风向最大浓度 | **2.84E-03** | **0.32** | | 浓度占标准10%  距源最远距离D10% | Pmax＜1% | |   项目建成后，各污染物的最大地面空气质量浓度占标率中最大者Pmax小于1%。确定本项目大气环境质量评价等级为三级评价。  **3.3污染物源强**  **表7-9无组织污染源参数表（多边形面源）**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 编号 | 面源  名称 | 面源起点坐标/m | | 面源初始排放高度/ m | 年排放小时数/ h | 排放  工况 | 污染物排放量/（t/a） | | | 1 | 码头 | 31°7＇9.94＂ | 120°40＇18.58＂ | 6 | 8640 | 正常 | 颗粒物 | 0.072 | | 31°7＇8.77＂ | 120°40＇25. 85＂ | | 31°7＇8.92＂ | 120°40＇16.91＂ | | 31°7＇12.11＂ | 120°40＇16. 43＂ | | 31°7＇11.47＂ | 120°40＇18.44＂ |   **3.4污染物排放量核算**  本项目污染物排放量核算见表7-10~表7-11。  **表7-10 大气污染物无组织排放量核算表**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 产污环节 | 污染物 | 主要污染防治措施 | | 国家或地方污染物排放标准 | | 年排放量/（t/a） | | 标准名称 | 浓度限值/（mg/m3） | | 1 | 装卸货物 | 颗粒物 | 装卸作业时用雾炮机降尘 | | 《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996） | 1 | 0.072 | | 无组织排放量总计 | | | | | | | | | 无组织排放量总计 | | | | 颗粒物 | | 0.072 | |   **表7-11 大气污染物年排放量核算表**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 序号 | 污染物 | 年排放量/（t/a） | | 1 | 颗粒物 | 无组织0.072 |   **3.5大气防护距离**  根据预测，本项目厂界浓度满足大气污染物厂界浓度限值，且厂界外大气污染物短期贡献浓度未超过环境质量浓度限值，故本项目无需设置大气环境防护距离。  **3.6大气环境影响评价结论**  本项目废气经处理达标后排放对大气环境的总体影响微弱，项目不需设置大气防护距离，本项目废气环境影响可以接受。  **7-12 建设项目大气环境影响评价自查表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 工作内容 | | 自查项目 | | | | | | | | | | | | 评价等级与范围 | 评价等级 | 一级□ | | | | | 二级□ | | | | 三级 | | | 评价范围 | 边长=50km□ | | | | | 边长5~50km□ | | | | 边长=5km□ | | | 评价因子 | SO2+NO2排放量 | ≥2000t/a□ | | | | | 500~2000t/a□ | | | | ＜500 t/□ | | | 评价因子 | 基本污染物（）  其他污染物（） | | | | | | | | 包括二次PM2.5□  不包括二次PM2.5 | | | | 评价标准 | 评价标准 | 国家标准 | | 地方标准□ | | | | | | 附录D□ | 其他标准□ | | | 现状评价 | 环境功能区 | 一类区□ | | | | | 二类区 | | | | 一类区和二类区□ | | | 评价基准年 | （2019）年 | | | | | | | | | | | | 环境空气质量现状调查数据来源 | 长期例行监测数据□ | | | | | 主管部门发布的数据 | | | | 现状补充监测 | | | 现状评价 | 达标区□ | | | | | | | | 不达标区 | | | | 污染源调查 | 调查内容 | 本项目正常排放源  本项目非正常排放源□  现有污染源□ | | | | | 拟替代的污染源□ | | | 其他在建、拟建项目污染源□ | 区域污染源□ | | | 大气环境影响预测与评价 | 预测模型 | AERMOD  □ | ADMS□ | | | AUSTAL2000□ | | EDMS/AEDT□ | | CALPUFF□ | 网格模型□ | 其它□ | | 观测范围 | 边长≥50km□ | | | | 边长5~50km□ | | | | | 边长=5km□ | | | 预测因子 | 预测因子（ ） | | | | | | | | 包括二次PM2.5□  不包括二次PM2.5□ | | | | 正常排放短期浓度贡献值 | C本项目最大占标率≤100%□ | | | | | | | | C本项目最大占标率＞100%□ | | | | 正常排放年均浓度贡献值 | 一类区 | | | C本项目最大占标率≤10%□ | | | | | | C本项目最大占标率＞10%□ | | | 二类区 | | | C本项目最大占标率≤30%□ | | | | | | C本项目最大占标率＞30%□ | | | 非正常排放短期浓度贡献值 | 非正常持续时长（ ）h | | | C本项目最大占标率≤100%□ | | | | | | C本项目最大占标率＞100%□ | | | 保证率日平均浓度和年平均浓度叠加值 | C叠加达标□ | | | | | | | | C叠加不达标□ | | | | 区域环境质量的整体变化情况 | k≤-20%□ | | | | | | | | k＞20%□ | | | | 环境监测计划 | 污染源监测 | 监测因子：（颗粒物） | | | | | 有组织废气监测  无组织废气监测 | | | | 无监测□ | | | 环境质量监测 | 监测因子：（） | | | | | 监测点位数（） | | | | 无监测 | | | 评价结论 | 环境影响 | 可以接受 不可以接受□ | | | | | | | | | | | | 大气环境防护距离 | 距（）厂界最远（）m | | | | | | | | | | | | 污染源年排放量 | SO2：（）t/a | | NOx：（）t/a | | | | | 颗粒物：（0.072）t/a | | VOCs：（）t/a | | | 注：“□”为勾选项，填“√”；“（ ）”为内容填写项 | | | | | | | | | | | | |   **4、噪声影响分析**  本项目处于4类声环境区，对照《环境影响评价技术导则－声环境》（HJ2.4-2009）中要求的声环境评价工作等级划分方法，确定本项目声环境评价等级为三级。根据导则的规定，选取预测模式，应用过程中将根据具体情况作必要简化，计算过程如下：  本项目的噪声源主要是各种生产设备的噪声，噪声特性为机械、振动噪声，根据类比资料，噪声声级在80-90dB(A)左右。  ⑴预测模式  **①单个室外的点声源在预测点产生的声级计算基本公式**  如已知声源的倍频带声功率级（从63Hz到8KHz标称频带中心频率的8个倍频带），预测点位置的倍频带声压级Lp(r)可按公式（A.1）计算：  Q7{11I7ICFMRFXE){H962`0  式中：  Lw-----倍频带声功率级，dB;  Dc------指向性校正，dB；它描述点声源的等效连续声压级与产生声功率Lw的全向点声源在规定方向的级的偏差程度。指向性校正等于点声源的指向性指数DI加上计到小于 4π球面度（sr）立体角内的声传播指数DΩ。对辐射到自由空间的全向点声源，Dc=0dB。  A--------倍频带衰减,dB;  Adiv---------几何发散引起的倍频带衰减，dB;  Aatm---------大气吸收引起的倍频带衰减，dB;  Agr-----------­地面效应引起的倍频带衰减，dB;  Abar-----------声屏障引起的倍频带衰减，dB;  Amisc----------其他多方面效应引起的倍频带衰减，dB。  如已靠近声源处某点的倍频带声压级Lp(r0)时，相同方向预测点位置的倍频带声压级Lp(r)可按公式（A.2）计算：  IXAWLA%E3R}@KN3Y{QKRY)2  预测点的A声级LA（r）,可利用8个倍频带的声压级按公式（A.3）计算：  E84JG[VWK]ZTSW)420]F[WK  式中：  LPi（r）-----预测点（r）处，第i倍频带声压级，dB;  Li----------i倍频带A计权网络修正值，dB(见附录B)。  在不能取得声源倍频带声功率级或倍频带声压级，只能获得A声功率级或某点的A声级时，可按公式（A.4）和（A.5）作近似计算：  57%N{TKTK7@1C6S_MXC}%T4  A可选择对A声级影响最大的倍频带计算，一般可选中心频率为500Hz的倍频带做估算。  ②**噪声贡献值计算**  设第i个室外声源在预测点产生的A声级为LAi，在T时间内该声源工作时间为ti;第j个等效室外声源在预测点产生的A声级为LAj,在T时间内该声源工作时间为tj,则拟建工程声源对预测点产生的贡献值（Leqg）为：  M84G2(H61FENY6DK[$O3(0B  式中：  tj----在T时间内j声源工作时间，s;  ti----在T时间内i声源工作时间，s;  T----用于计算等效声级的时间，s;  N---室外声源个数；  M---等效室外声源个数。   1. （2） 预测结果   应用上述预测模式计算厂界各点的噪声贡献值，预测其对厂界周围声环境的影响。计算结果见表7-13。  **表7-13 厂界声环境质量预测结果 dB(A)**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 预测点 | 贡献值 | 背景值 | 叠加值 | 评价标准 | 达标情况 | | 东厂界N1 | 23.5 | 66.8 | 66.8 | 70 | 达标 | | 南厂界N2 | 2.1 | 67.3 | 67.3 | 70 | 达标 | | 西厂界N3 | 19.3 | 66.5 | 66.5 | 70 | 达标 | | 北厂界N4 | 12.0 | 68.2 | 68.2 | 70 | 达标 |   根据预测结果，本项目营运期厂界噪声能达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表1中4类标准要求。  综上，本项目通过厂区合理布局以及隔声、减振等降噪措施，可以维持周围声环境质量《声环境质量标准》（GB3096 -2008）表1 中相应标准，不降低其功能级别。  **5、固体废弃物影响分析**  **5.1固体废弃物产生情况**  本项目固体废弃物主要包括清扫砂石、沉淀池沉渣、生活垃圾及船舶分离废油。  **5.2固体废物处置情况**  建设单位采用减量化、资源化、无害化的处理原则，对固废进行固废分类处理、处置：砂石经收集后由厂家综合利用；职工生活垃圾委托当地环卫部门收集后清运；船舶分离废油收集后由中新苏伊士环保技术有限公司处理。本项目所有固废均得到彻底处理处置，实现零排放，具有可行性，不对外界环境造成二次污染。  **表7-14建设项目固废利用处置方式评价表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 固废名称 | 属性 | 产生工序 | 主要  成分 | 废物代码 | 产生量  （吨/年） | 利用处置  方式 | 利用处置单位 | | 1 | 清扫砂石 | 一般固废 | 清扫 | 砂石 | / | 2 | 综合利用 | 厂家 | | 2 | 沉淀池沉渣 | 一般固废 | 沉淀池 | 砂石 | / | 1.5 | 综合利用 | 厂家 | | 3 | 生活垃圾 | 一般固废 | 职工生活 | / | 99 | 13.5 | 填埋 | 环卫部门 | | 4 | 船舶分离废油 | 危险废物 | 机械运转 | 矿物油 | 900-007-09 | 1.848 | 资质单位处置 | 有资质单位 |   **6、土壤环境影响分析**  根据《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》（HJ 964-2018）表 A.1 土壤环境影响评价项目类别，本项目属于“交通运输仓储邮政业”类别，该类别中“涉及危险品、化学品、石油、成品油储罐区的码头”为 II 类项目，本项目不涉及危险品、化学品、石油或成品油储罐区，故属于该类别中“其他” 范畴，为 IV 类项目。根据导则 IV 类项目可不开展土壤环境影响评价工作，故本项目不开展土壤环境影响评价工作。  **表7-15 污染影响型评价工作等级划分表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 评价工  作等级 | Ⅰ | | | Ⅱ | | | Ⅲ | | | | 大 | 中 | 小 | 大 | 中 | 小 | 大 | 中 | 小 | | 敏感 | 一级 | 一级 | 一级 | 二级 | 二级 | 二级 | 三级 | 三级 | 三级 | | 较敏感 | 一级 | 一级 | 二级 | 二级 | 二级 | 三级 | 三级 | 三级 | -- | | 不敏感 | 一级 | 二级 | 二级 | 二级 | 三级 | 三级 | 三级 | -- | -- |   **7、环境风险分析**  **7.1评价依据**  本项目涉及的风险物质为进港船舶燃油舱内存在的柴油，300吨级船舶燃油舱单舱燃油量取20吨，500吨级船舶燃油舱单舱燃油量取30吨，按四艘船全部到港计算，则燃油量最大存在量为110吨，根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录 C，按下式计算风险物质总量与其临界量比值（Q）。    式中：q1，q2，…，qn—每种危险物质的最大存在总量，t；  Q1，Q2，…，Qn—每种危险物质的临界量，取值主要参照《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录 B，t。  **表 7-16 项目 Q 值确定表**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 危险单元 | 风险物质名称 | CAS 号 | 最大存在总量qn/t | 临界量 Qn/t | Q 值 | | 船舶 | 柴油 | 68334-30-5 | 110 | 2500 | 0.044 | | 项目Q 值Σ | | | | | 0.044 |   经计算，项目 Q 值为 0.044，小于 1，直接判定环境风险潜势为 I，环境风险评价只做简单分析。  **表7-17 项目风险评价工作等级**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 环境风险潜势 | Ⅳ、Ⅳ+ | Ⅲ | Ⅱ | Ⅰ | | 评价工作等级 | 一 | 二 | 三 | 简单分析 |   注：简单分析是相对于详细评价工作内容而言，在描述危险物质、环境影响途径、环境危害后果、风险防范措施等方面给出定性的说明。  **7.2环境风险识别**  本项目主要风险为溢油事故，由于船舶本身出现设施损废，或者发生船舶碰撞，有可能使油类溢出造成污染，对水生生态和渔业资源产生影响。  **7.3环境风险分析**  本项目事故溢油主要为船舶自身的燃料油，本项目的最大风险源项为运营期船舶发生碰撞时，对内河港池水质的影响。最可能发生的海损事故的溢油量根据《船舶污染海洋环境风险评价技术规范》(试行)(海船舶[2011]588号文)中关于海难性非油轮船舶污染事故溢油量预测方法进行确定：  燃油载油量=燃油舱最大载油量×实载率  柴油泄漏会导致地表水污染。溢油进入水体后受水流和风拽力等作用，发生扩展、漂移等运动。受溢油影响的水域，油膜覆盖在水体表面，可溶性组分不断溶于水中，在风浪的冲击下，油膜不断破碎分散，并与水混合成为乳化油，增加了水中的石油浓度。油膜覆盖地表水将影响水－气之间的交换，致使溶解氧减小，从而影响水的物理化学和生物化学过程。溢油后，石油的重组分可自行沉积，或粘附在悬浮物颗粒中，沉积在沉积物表面。油块可在重力作用下沉降，从而影响沉积物表面物理性质和化学成分。本项目距离生态红线较远，溢油事故发生在采取及时的抢救措施后不会对生态保护区造成影响。  **7.4环境风险防范措施及应急要求**  为避免事故的发生或减少事故后的污染影响，建议建设单位制定事故防范措施，并配备相当数量的应急设备和器材，可采取的防范措施如下：  ①制定严格的船舶靠舶管理制度，码头区域船舶一律听从码头操作台指挥，做到规范靠离和有序停泊，码头调度人员应熟练和了解靠岸船舶的速度要求及相应的操作规范，从管理角度最大限度地减少船舶碰撞事故的发生。  ②码头水域范围内设置明显的航道标识以保证过往船只和码头靠离船只的通行协调性。  ③码头须配备一定的应急设备，并建立应急救援队伍。当发生重大溢油事故时，本区内的应急队伍和设备不能满足应急反应需要时，应迅速请求上级部门支援。  ④一旦发生船舶碰撞溢油环境风险事故，船方与码头方应及时沟通，及时报告主管部门（海事部门、生态环境局、海事局、公安消防部门等）并实施溢油应急计划，同时要求建设单位、船方共同协作，及时用隔油栏、吸油毡等进行控制、防护，使事故产生的影响减至最小，最大程度减少对水环境影响。  ⑤针对运输过程发生的船舶侧翻引起的货物（黄砂、石子）散落在河道中，应联合水上部门，及时清理河道，防止其妨碍河道行洪能力，保障河道行洪畅通。同时，加强船舶运输管理，保障船舶运输安全。  **表7-18 建设项目环境风险简单分析内容表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 建设项目名称 | 新建码头 | | | | | 建设地点 | 江苏省苏州市吴江经济技术开发区庞金路869号苏申外港线航道江陵街道段 | | | | | 地理坐标 | 经度 | E120°40＇18.49＂ | 纬度 | N31°7＇9.29＂ | | 主要危险物质及分布 | 本项目涉及的主要危险物质为：柴油  主要分布于：船舶内 | | | | | 环境影响途径及危害后果 | 进港船舶发生溢油事故将会对蕴藻浜造成水体污染，本项目距离生态红线较远，溢油事故发生在采取及时的抢救措施后不会对生态保护区造成影响。 | | | | | 风险防范措施 | 1、制定突发环境事件应急预案，严格落实环境风险应急预案相关环境风险防范措施；  2、制定严格的船舶靠泊管理制度，尽可能避免船舶碰撞事故；  3、配备必要的收油设备、围油设施等，同时建立或依托海事局等相关部门应急救援队伍；当发生溢油事故时，需迅速请求上级部门支援。 | | | | | 填表说明（列出项目相关信息及评价说明）  本项目危险物质Q值＜1，项目环境风险潜势为Ⅰ级，开展简单分析 | | | | |   **表7-27 建设项目环境风险评价自查表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 工作内容 | | | 完成情况 | | | | | | | | | | | 风 险 调 查 | 危险物质 | 名称 | / | | / | / | / | | / | / | / | / | | 存在总量/t | / | | / | / | / | | / | / | / | / | | 环境敏感性 | 大气 | 500m 范围内人口数 人 | | | | | | 5km 范围内人口数 人 | | | | | 每公里管段周边 200m 范围内人口数（最大） | | | | | | | | 人 | | | 地表水 | 地表水功能敏感性 | | | F1 □ | | | F2 □ | | F3 □ | | | 环境敏感目标分级 | | | S1 □ | | | S2 □ | | S3 □ | | | 地下水 | 地下水功能敏感性 | | | G1 □ | | | G2 □ | | G3 □ | | | 包气带防污性能 | | | D1 □ | | | D2 □ | | D3 □ | | | 物质及工艺系统危 险性 | | Q 值 | Q<1 | | | 1≤Q<10 □ | | | 10≤Q<100□ | | Q>100 □ | | | M 值 | M1 □ | | | M2 □ | | | M3 □ | | M4 □ | | | P 值 | P1 □ | | | P2 □ | | | P3 □ | | P4 □ | | | 环境敏感 程度 | | 大气 | E1 □ | | | E2 □ | | | | E3 □ | | | | 地表水 | E1 □ | | | E2 □ | | | | E3 □ | | | | 地下水 | E1 □ | | | E2 □ | | | | E3 □ | | | | 环境风险潜势 | | Ⅳ+□ | Ⅳ □ | | | Ⅲ □ | | | Ⅱ □ | | Ⅰ | | | 评价等级 | | 一级 □ | | | | 二级 □ | | | 三级 □ | | 简单分析 | | | 风 险 识 别 | 物质危险性 | 有毒有害 | | | | | | 易燃易爆 | | | | | | 环境风险  类型 | 泄露 | | | | 火灾、爆炸引发伴生/次生污染物排放 □ | | | | | | | | 影响途径 | 大气 | | | | 地表水 | | | | 地下水 | | | | 事故情形分析 | | 源强设定方法 | | 计算法 □ | | 经验估算法 □ | | | | 其他估算法 □ | | | | 风 险 预 测 与 评 价 | 大气 | 预测模型 | | SLAB □ | | AFTOX □ | | | | 其他 □ | | | | 预测结果 | | 大气毒性终点浓度-1 最大影响范围 m | | | | | | | | | | 大气毒性终点浓度-2 最大影响范围 m | | | | | | | | | | 地表水 | 最近环境敏感目标 ，到达时间 h | | | | | | | | | | | | 地下水 | 下游厂区边界到达时间 d | | | | | | | | | | | | 最近环境敏感目标，到达时间 d | | | | | | | | | | | | 重点风险防范措施 | | 严格按照《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）、《环境保护图形标志－固体废物贮存(处置)场》(GB15562.2-1995)设置贮存场所，做好固废的及时清运和处置工作，并落实危险废物落实转移联单制度等。 | | | | | | | | | | | | 评价结论与建议 | | 综上，一般情况下，发生环境风险事故几率较小，为进一步减少风险产生的几率，避免风险情况的出现，车间应加强风险管理，提高风险防范意识，制定应急预案，减轻风险情况造成的危害程度，发生的环境风险可以控制在较低的水平，本项目的事故风险处于可接收水平。 | | | | | | | | | | | | 注：“□”为勾选项，“ ”为填写项。 | | | | | | | | | | | | |   **8、环境管理与监测计划**  **8.1环境管理**  要求企业设置专门的环境管理部门，同时制定各类环境管理的相关规章、制度和措施的要求，具体包括：  （1） 定期报告制度  要定期向当地环保部门报告污染治理设施运行情况、污染物排放情况以及污染事故、污染纠纷等情况。  （2） 污染处理设施的管理制度。  对污染治理设施的管理必须与生产经营活动一起纳入企业的日常管理中，要建立岗位责任制，制定操作规程，建立管理台帐。  （3） 奖惩制度  企业应设置环境保护奖惩制度，对爱护环保设施，节能降耗、改善环境者实行奖励； 对不按环保要求管理，造成环保设施损坏、环境污染和资源、能源浪费者予以处罚。  （4） 制定各类环保规章制度  制定了全公司的环境方针、环境管理手册及一系列作业指导书以促进全公司的环境保护工作，使环境保护工作规范化和程序化，通过重要环境因素识别、提出持续改进措施，将全公司环境污染的影响逐年降低。  **8.2信息公开**  依法向社会公开：  （1） 企业环境保护方针、年度环境保护目标及成效；  （2） 企业年度资源消耗量；  （3） 企业环保投资和环境技术开发情况；  （4） 企业排放污染物种类、数量、浓度和去向；  （5） 企业环保设施的建设和运行情况；  （6） 企业在生产过程中产生的废物的处理、处置情况，废弃产品的回收、综合利用情况；  （7） 与环保部门签订的改善环境行为的自愿协议；  （8） 企业履行社会责任的情况；  （9） 企业自愿公开的其他环境信息。  （10） 环境保护设施竣工信息公示：  ①建设项目配套建设的环保设施竣工后，公开竣工日期；  ②对建设项目配套建设的环境保护设施进行调试前，公开调试的起止日期等；  ③验收报告编制完成后5 个工作日内，公开验收报告，公示的期限不得少于20 个工作日。  **8.3污染源监测**  根据《排污单位自行监测技术指南 总则》（HJ819-2017），污染源监测以排污单位自行监测为主，运营期具体监测计划见表 7-20。企业应成立相应部门，定期完成自行监测任务，若企业不具备监测条件，可委托有资质的环境监测单位进行监测。  企业污染源监测计划见下表。  表7-20企业自行监测计划表   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 项目 | | 监测点位 | 监测指标 | 监测频次 | 执行排放标准 | | 大气 | 无组织 | 上风向设置1个监控点，下风向设置1个监控点 | 颗粒物 | 年 | 《大气污染物综合排放标准》  （GB16297-1996） | | 地表水 | | 废水总排口 | 流量、pH值、化学需氧量、氨氮、悬浮物、总磷、总氮 | 季度 | 《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级标准和《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）表1B标准 | | 噪声 | | 厂界 | 等效A声级 | 季度 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4类标准 | |

**八、建设项目拟采取有防治措施及预期治理效果**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 内容类型 | 排放源(编号) | 污染物  名称 | 防治措施 | | 预期治理效果 |
| 大气污染物 | 码头 | 颗粒物 | 装卸作业时用雾炮机喷淋降尘 | | 对周围环境影响较小 |
| 水污染物 | 生活污水 | COD | 生活污水纳入市政污水管网由运东污水处理厂处理，尾水排入吴淞江 | | 达标排放 |
| TN |
| NH3-N |
| SS |
| TP |
| 电和离电辐磁射辐射 | 无 | | | | |
| 固体  废物 | 生活垃圾 | | 环卫部门收集处理 | “零”排放 | |
| 一般固废 | | 综合利用 |
| 危险固废 | | 资质单位处置 |
| 噪  声 | ⑴保证各设备处于良好的运转状态，选用低噪音设备；  ⑵采取减振措施、设备合理布局。 | | | | |
| 其  他 | —— | | | | |
| 生态保护措施预期效果：  （1） 对京杭运河及北大港水质的影响  本项目生活污水纳入市政污水管网由运东污水处理厂处理，尾水排入吴淞江；船舶含油废水收集后由中新苏伊士环保技术有限公司处理；冲洗废水、径流雨水经沉淀池收集处理后回用于喷淋、冲洗，不向地表水体排放，不会影响京杭运河及北大港水质。  （2） 对水生生态的影响  本项目为挖入式码头，不占用水域通道，对附近水域河势演变及泥沙运动影响较小，不会对鱼类生存及洄游产生的不利影响。船舶航行会对周围水体产生扰动，这些扰动会对水生生物的生物量、种类及栖息环境产生一定影响。由于船舶是在水体上层航行，主要影响也集中在上层水域，水生生物除浮游生物在水体表层活动强度较大外，其他生物多在中层及底层活动，且水生生物的浮（游）动性较强，会自动规避船舶带来的扰动。因此，船舶航行不会改变水生生物的栖息环境，也不会使生物种类、数量明显减少。 | | | | | |

**九、结论与建议**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **一、结论**  **1、项目概况**  吴江南玻华东工程玻璃有限公司2101-320543-89-01-754890新建码头项目位于吴江经济技术开发区庞金路869号苏申外港线航道江陵街道段，项目总投资130万元，其中环保投资为8万元。本项目新建1个300吨级、3个500吨级码头，装卸货种为硅砂、碎玻璃等，不涉及危险品、化学品等货种，码头设计年吞吐量为100万吨，全部为进港，无出港。本项目劳动定员19人，采用 8 小时/天，一班制，年工作日365天。  **2、产业政策相符性分析**  本项目为新建码头项目，主要装卸货种为硅砂、碎玻璃等，不属于国家发展和改革委员会令2019第29号《产业结构调整指导目录(2019 年本)》中鼓励类、限制类、淘汰类项目； 不属于《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录》（2012 年本）和《关于修改《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）》部分条目的通知》（苏经信产业）[2013]183号）中鼓励类、限制类、淘汰类项目；不属于《江苏省工业和信息产业结构调整限制、淘汰目录和能耗限额》（苏政办发[2015]118 号文）中规定的限制、淘汰目录和能耗限额类；亦不属于《苏州市产业发展导向目录（2007 年本）》鼓励类、限制类、禁止类和淘汰类项目。故为允许类。因此，项目符合国家和地方产业政策。  根据《江苏省太湖水污染防治条例》（2018 年修订），本项目位于太湖三级保护区的范围，但不在《江苏省太湖水污染防治条例》（2018 年修订）所禁止的活动范围内，且本项目不排放含磷、含氮生产废水，因此本项目符合《江苏省太湖水污染防治条例》（2018 年修订）的规定。  根据《太湖流域管理条例》，本项目不属于其所列禁止类项目，也不属于直接水体排放污染物的项目，因此本项目符合《太湖流域管理条例》的规定。  根据《苏州市吴江区建设项目环境影响评价特别管理措施（试行）》（吴政办[2019]32 号），本项目不属于其所规定的限制类、禁止类项目，属于允许类项目，因此本项目符合《苏州市吴江区建设项目环境影响评价特别管理措施（试行）》（吴政办[2019]32 号） 的相关规定。综上，本项目符合国家及地方的产业政策。  **3、规划相容性分析**  本项目位于吴江经济技术开发区庞金路869号苏申外港线航道江陵街道段，对照黎里镇总体规划，本项目所在地块属于工业用地，因此本项目符合《苏州市吴江区黎里镇总体规划》中的用地规划要求（附图5）。  本项目装卸过程中产生的颗粒物为无组织排放，其排放浓度小于标准限值，对周围大气环境影响较小；本项目无生产性废水排放，生活污水纳入市政污水管网由运东污水处理厂处理，尾水排入吴淞江。项目周围噪声均能达标。本项目固体废物均采用综合利用、委托处理等方法处理、处置后，不会产生二次污染的问题，不会对环境造成污染和不良影响。故本项目满足国家及当地规划及管理规定。  **4、环境质量与环境功能相符性**  根据《2019年度苏州市生态环境状况公报》，苏州全市PM2.5、O3超标。根据《苏州市空气质量改善达标规划（2019-2024年）》的远期目标以及近期主要大气污染防治任务，到2024年，通过完成全要素深度控制，可完成重点行业低VOCs含量原辅料替代目标，实现除臭氧以外的主要大气污染物全面达标，臭氧浓度不再上升的总体目标；根据《环境影响评价技术导则-地表水环境》（HJ2.3-2018），本项目判定评价等级为三级B。根据《2019年度苏州市生态环境状况公报》，苏州市水环境质量总体保持稳定；声环境现状监测结果表明：厂界四周测点符合《声环境质量标准》(GB3096-2008）4a类标准要求。  **5、达标排放及可行性**  废气：本项目废气为装卸粉尘，装卸时用雾炮车降尘，厂界颗粒物无组织排放能达到相应的无组织排放标准，对周围环境影响较小。  废水：本项目冲洗废水、径流雨水经沉淀池收集处理后回用于喷淋、冲洗；生活污水纳入市政污水管网由运东污水处理厂处理达标后排放。  噪声：本项目经采取选用低噪声设备、减振等措施后，项目四周厂界噪声能达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类和4类标准。  固废：员工生活垃圾由环卫部门收集处理；沉淀池沉渣收集后综合利用；船舶废油委托有资质单位处理处置。本项目所有固废均得到合理处置，固体废物零排放，不会造成二次污染，本项目固废污染治理措施可行。  **6、项目建设符合国家与地方的总量控制要求**  （1） 大气污染物排放总量控制途径分析  本项目新增颗粒物排放量 0.072t/a，根据苏环办[2014]148 号文件，颗粒物污染物排放总量指标向吴江区生态环境局申请，在吴江区域内平衡。  （2） 水污染物排放总量控制途径分析  本项目新增生活污水排放量1235.37/a，根据苏环办字[2017]54 号文件，生活污水主要污染物排放总量指标不再需要审核区域平衡方案。  （3） 固体废弃物排放总量  本项目产生固废得到妥善处置，零排放，不申请总量控制。  **表9-1** **本项目污染物排放总量 (t/a)**   | 类别 | | 污染物 | 产生量 | 削减量 | 排放量 | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 废气 | 无组织 | 颗粒物 | 0.072 | 0 | 0.072 | | 废水 | 生活污水 | 水量 | 1235.37 | 0 | 1235.37 | | COD | 0.494 | 0 | 0.494 | | SS | 0.371 | 0 | 0.371 | | 氨氮 | 0.043 | 0 | 0.043 | | 总氮 | 0.056 | 0 | 0.056 | | 总磷 | 0.006 | 0 | 0.006 | | 冲洗废水 | 水量 | 236.5 | 236.5 | 0 | | SS | 0.237 | 0.237 | 0 | | 径流雨水 | 水量 | 297 | 297 | 0 | | SS | 0.03 | 0.03 | 0 | | 固体废物 | | 一般固废 | 3.5 | 3.5 | 0 | | 危险废物 | 1.848 | 1.848 | 0 | | 生活垃圾 | 13.5 | 13.5 | 0 |   **7、清洁生产和循环经济**  本项目设备运用过程中使用的是电能，属于清洁能源，在生产过程中产污环节较少，固废经分类处理处置后实现零排放，因此本项目具有较高的清洁生产水平；同时本项目所生产产品使用过程对人体和环境无害，符合循环经济“三 R 原则”（资源利用减量化 Reduce、产品生产再使用 Reuse、废弃物的再循环 Recycle），因此本项目可以较好的贯彻循环经济理念，属于符合可持续发展理念的经济增长模式。与国内同类行业比较，本项目清洁生产水平达到国内同行业先进水平。  **8、环境管理与监测计划**  根据《排污单位自行监测技术指南总则》，依托自有人员、场所、设备开展自行监测，也可委托其他检（监）测机构代其开展自行监测，及时了解工程在不同时期对周围环境的影响，以便采取相应措施，消除不利影响，减轻环境污染。监测要求见第七章环境监测计划。  **9、环境风险分析结论**  本项目环境风险评价工作等级为简单分析，项目环境风险可防可控，项目环境风险较小。经采取风险防范措施后，可以将项目的风险水平降到较低水平，本项目环境风险是可接受的。  **10、“三同时”验收一览表**  企业应严格执行建设项目“三同时”制度。根据我国有关建设项目环境保护管理制度的规定，建设项目的污染治理设施必须与主体工程“同时设计、同时施工、同时投入运行”。因此，本项目的污染治理设施必须严格执行“三同时”制度，在各种污染治理设施未按要求完工之前，项目不得进行试产，污染治理设施必须由当地环保部门验收合格后方可投入正式运行，具体见表9-2。  **表9-2 “三同时”验收表**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 项目名称 | 吴江南玻华东工程玻璃有限公司新建码头 | | | | | | | | 类别 | 污染源 | 污染物 | 治理措施（设施数量、规模、处理能力等） | | 处理效果、执行标准或拟达要求 | 环保投资（万元） | 完成时间 | | 废气 | 无组织排放 | 颗粒物 | 装卸作业时用雾炮机降尘降尘 | | 满足相应无组织监控浓度限值 | 1 | 与项目工程同步 | | 废水 | 生活污水  DW001 | COD  SS  氨氮  总氮  总磷 | 生活污水纳入市政污水管网由运东污水处理厂处理，尾水排入吴淞江 | | 满足《GB8978-1996》三级标准要求纳管，尾水排放执行《DB32/1072-2018》表2标准 | 2 | | 冲洗废水 | SS | 沉淀池 | | 回用 | —— | | 径流雨水 | | 噪声 | 高噪声设备 | dB（A） | 采用低噪音设备、减振。 | | 满足GB12348-2008  4类标准 | 1 | | 固废 | 一般固废 | 清扫砂石 | 综合利用 | | 零排放 | 4 | | 沉淀池沉渣 | 综合利用 | | | 生活垃圾 | 环卫部门 | | | 危险废物 | 船舶分离废油 | 资质单位处置 | | | 绿化 | / | | | | | / | | 清污分流、排污口规范化设置 | | | | 雨污分流、清污分流、排污口规范化设置 | | / | | “以新带老”措施 | | | | / | | / | | 总量平衡具体方案 | | | | 在区域内平衡 | | / | | 区域解决问题 | | | | 无 | | / | | 卫生防护距离设置 | | | | 项目不需要卫生防护距离设置 | |  | | 总计 | | | | / | | 8 |   **上述评价结果是根据吴江南玻华东工程玻璃有限公司现有实际的规模、布局、工艺流程、原辅材料用量及与此对应的排放情况基础上得出的，如果布局、规模、工艺流程和排污情况有所变化，应由吴江南玻华东工程玻璃有限公司按环保部门要求另行申报。**  **综合以上各方面分析评价，本项目符合产业政策、当地规划要求。项目设计布局基本合理，采取的污染防治措施可行有效，项目实施后污染物可实现达标排放，项目所需的排污总量在区域内进行调剂解决。项目建设对环境的影响可以接受。因此，从环境保护角度来看，本项目的建设是可行的。**  **对策建议及要求：**  **（1） 建设单位应认真贯彻执行有关建设项目环境保护管理文件的精神，建立健全的各项环境保护规章制度，严格实行“三同时”政策，即污染治理设施要同主项目同时设计、同时建设、同时投产。**  **（2） 做好污染防治工作，确保各污染物稳定达标排放。。** | |
| 预审意见：  公 章  经办人： 年 月 日 |
| 下一级环境保护行政主管部门审查意见：    公 章  经办人：  年 月 日 |
| 审批意见：  公 章  经办人： 年 月 日 |

|  |
| --- |
| 注释   1. 本报告表附图、附件：   附件  （1）项目备案通知书  （2）建设项目环境管理咨询意见  （4）土地证  （5）环境质量现状监测报告  附图  （1）项目地理位置图  （2）项目周围用地状况图  （3）项目平面布置图 |