

# 吴江吴月齿轮制造有限责任公司年产汽车发动机齿轮 10 万台（套）项目、 新建年产 6DL/M 机齿轮 8 万台套及年产 K/F 机齿轮 6 万台套补办项目 固废专项竣工环境保护验收意见

根据《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的规定，2021 年 9 月 5 日，吴江吴月齿轮制造有限责任公司组织验收工作组对公司“年产汽车发动机齿轮 10 万台（套）项目、新建年产 6DL/M 机齿轮 8 万台套及年产 K/F 机齿轮 6 万台套补办项目”进行固废专项竣工环境保护验收。此次验收工作组由项目建设单位（吴江吴月齿轮制造有限责任公司）、环评单位（天津市气象科学研究所、北京中科尚环境科技有限公司）的代表及两位专家组成。验收工作组踏勘了项目现场，听取了建设单位环境保护执行情况的汇报和验收监测单位对项目竣工环境保护验收监测情况的汇报，审阅并核实了有关资料，经认真讨论，提出竣工环保验收意见如下：

## 一、工程建设基本情况

### （一）建设地点、规模、主要建设内容

吴江吴月齿轮制造有限责任公司位于盛泽镇双熟村，投资建设年产 6DL/M 机齿轮 8 万台套、K/F 机齿轮 6 万台和年产汽车发动机齿轮 10 万台（套）项目。项目于 2019 年 6 月 9 日完成了废水、废气、噪声专项竣工环境保护验收工作。

### （二）建设过程及环保审批情况

本项目涉及未批先建，为补办环评手续，其中“年产 6DL/M 机齿轮 8 万台（套）新建项目及年产 K/F 机齿轮 6 万台（套）补办项目”环评报告于 2013 年 3 月由天津市气象科学研究所编制完成，于 2013 年 3 月 19 日取得吴江区盛泽镇人民政府审批意见（盛政环建发[2013]49 号），并于 2014 年 3 月建成投入试生产；“年产汽车发动机齿轮 10 万台（套）项目”环评报告于 2014 年 6 月由北京中科尚环境科技有限公司编制完成，于 2014 年 7 月 15 日取得原苏州市吴江区环境保护局审批意见（吴环建[2014]564 号），并于 2016 年 12 月投入试生产。项目于 2019 年 6 月 9 日完成了废水、废气、噪声专项竣工环境保护验收工作。

### （三）投资情况

本项目实际投资 23000 万元，其中环保投资 58 万元。

### （四）验收范围

本次验收的范围为“盛政环建发[2013]49 号、原苏州市吴江区环境保护局审批意见（吴环建[2014]564 号）”对应的建设项目固体废物环保设施。

## 二、工程变动情况

本项目设备有所调整，固体废物暂存场所实际建设与原环评及批复有所减少。对照《省生态环境厅关于加强涉变动项目环评与排污许可管理衔接的通知》（苏环办〔2021〕122号）、生态环境部关于印发《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的通知（环办环评函〔2020〕688号），验收监测报告表经分析后认为，变动不属于重大变动。

## 三、环境保护设施建设情况

本项目产生的固体废物主要有边角料、生活垃圾、废淬火油、废乳化液、废包装桶。其中边角料收集外售；废淬火油、废矿物油、废乳化液委托常州市锦云工业废弃物处理有限公司处置；废包装桶委托南通海之阳环保工程技术有限公司处置。生活垃圾委托苏州吴江洁美家园物业管理有限公司定期清运处理。已提供相关协议。

本项目按相关要求设置了一般固废仓库100m<sup>2</sup>、危废仓库20m<sup>2</sup>。

## 四、环境保护设施调试效果

2021年8月2日-3日进行现场验收调查。建设单位编制了竣工环境保护验收监测报告，根据“验收监测报告”，验收调查期间：

### （一）验收监测工况

本项目生产设备正常运行，环保设施处于运行状态，生产工况满足建设项目竣工环保验收监测条件。

### （二）污染物达标排放情况

本项目产生的各类固废均得到妥善处置，实现固废零排放。

## 五、验收结论

通过对本项目的现场调查和验收监测，本项目固体废物暂存场所的建设性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染措施未发生重大变动，环保审查、审批手续齐全，较好地落实了环境影响报告书及批复要求的环境保护措施及相关要求，污染物排放浓度符合国家和地方相关标准、环境影响报告表及批复要求。

本项目总体符合《中华人民共和国环境保护法》、《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等法律法规的有关规定，本项目固废专项竣工环保验收合格。

## 六、后续要求

1. 加强危废台账管理，持续做好各类固体废物的分类收集、暂存，确保不

造成二次污染。

2. 加强风险防范，避免突发环境事件的发生。

## 七、验收工作组人员信息

验收工作组人员名单附后。

吴江吴月齿轮制造有限责任公司

2021年9月5日