

太仓市科教文化发展有限公司建设十洲路（太平新路-小普陀路） 项目竣工环境保护验收意见

2022年2月19日，太仓市科教文化发展有限公司组织相关单位和三位技术专家组成验收组（名单附后），对建设十洲路（太平新路-小普陀路）项目进行竣工环境保护验收。

验收组现场查看并核实了本项目建设运营期配套环境保护设施的建设与运行情况，听取了建设单位和验收调查报告编制单位的汇报介绍，并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范和本项目环境影响评价报告表及环评批复等要求对本项目进行验收，经认真研究讨论形成以下验收意见。

一、工程建设基本情况

1. 建设地点、规模、主要建设内容

十洲路道路等级为城市支路，位于太仓市科教新城，西起太平新路，东至规划小普陀路，包括十洲路（太平新路—小普陀路）新建工程、排水工程和桥梁工程，新建道路总长275米，道路宽度为18米，排水工程为雨水支线工程，铺设DN400、DN600UPVC管，新建赵家河桥一座，桥梁宽度18米。

2. 建设过程及环保审批情况

2016年1月，太仓市科教文化发展有限公司委托南通天虹环境科学研究所有限公司编制完成了《建设十洲路（太平新路-小普陀路）项目环境影响报告表》，2月取得了原太仓市环境保护局对该项目的审批意见（太环建[2016]55号）。

项目于2016年11月开工，2017年6月竣工。苏州市绿鹏检验检测技术服务有限公司于2022年2月4日~7日昼间和夜间对项目边界噪声进行了验收检测，检测报告：（2022）绿鹏检（委）字第（01038）号。2022年2月，由苏州绿鹏环保科技有限公司完成了本项目竣工环境保护验收调查报告（（2022）绿鹏（验收）字第（0010）号）的编制。

3. 投资情况

本项目实际总投资为500万元，其中环保投资35万元。占总投资比例7.00%。

二、工程变动情况

本项目较环评设计实际主线建设长度较环评增加0.467米；本项目环评设计排水管径DN300、DN400；实际建设管径DN400、DN600，更利于排水畅通，

不会增加环境风险。

根据现场踏勘情况及竣工环境保护验收调查报告项目变化情况章节结论，对照《生态影响类建设项目重大变动清单（试行）》，该变动不属于重大变动。

三、环境保护设施建设落实情况

1、废水

本项目施工期施工场地废水由在施工现场设置的隔油沉淀池进行处理后回用于现场洒水降尘，不对外排放；软基处理施工产生的泥浆水设置专门的泥浆沉淀池进行处理，处理尾水回用于施工现场，不对外排放；施工营地采用租用当地房屋的方式，施工人员生活污水就近排入市政污水管网进入太仓市南郊新城区污水处理厂处理。

本项目营运期沿设计道路布置雨水管道，主要承接路段两侧及上游道路两侧部分地区的雨水来水，雨水经道路管道收集，工程本身不排放污水，仅敷设雨水管网，对周围水环境影响较小。

2、废气

本项目施工期产生的大气污染物主要是扬尘、施工机械排放的废气和淤泥产生的臭气，采取施工场地洒水、物料堆场覆盖、不设置沥青搅拌站和混凝土搅拌站、绿化补偿、提高全体施工人员的环保意识等污染防治措施。

本项目营运期采取绿化养护、提高道路整体服务水平、保障道路畅通等措施保证沿线环境空气质量的影响。

3、噪声

本项目施工期间，各种施工机械对周围环境影响较大，夜间禁止施工，必须连续作业的工点，施工单位与环保部门取得联系，按规定申请了夜间施工证，并及时发布公告，同时要求承包商通过加强管理以缓解敲击、喊叫等噪声影响。

本项目营运期设置监控探头限制车速减少此路段交通噪声源强。加强道路交通管理，限制车况差、超载的车辆进入，降低交通噪声污染源强。加强运营期管理，在敏感点路段树立禁止鸣笛的标志，尽量降低受交通噪声对各敏感点的影响；针对超标敏感点采取声屏障、绿化降噪和预留跟踪监测费用等降噪措施。

4、固废

本项目施工过程中产生的弃土、废渣和建筑垃圾等固体废物及时收集清运，严禁乱丢乱弃，生活垃圾应定点收集存储，由环卫部门定期统一处理。

本项目运营期基本无固体废物产生。

5、生态

施工后期按照绿化规划，对道路重新铺设，并对道路两侧进行合理和系统的绿化。道路两侧设计路基边坡防护，路基路面排水，不良地质路段处理。通过这一系列措施把水土保持工程措施、植物措施和临时防护措施有机结合起来，有助于改善生态环境。

6、环境风险事故调查

本项目的环境风险主要来自运营期道路交通事故风险。本项目道路配置相应应急设备，且该路段禁止运输危险化学品，因此本项目的环境风险较小。

四、环保验收调查结果

根据公司提供的“调查表”表明，验收调查期间：

1、水环境污染影响调查

本项目路面边沟和排水沟等排水工程、桥面径流收集系统均已落实，排水体系完善；道路沿线两侧植物品种丰富、长势茂盛，绿化工程完善。另外，项目施工和试运营至今未接到任何项目污染水源的投诉。

2、环境空气污染影响调查

本项目施工期的大气环境污染主要来自扬尘污染、施工机械排放的废气和淤泥产生的臭气，据沿线居民反映施工单位采取了洒水降尘、定点堆放、设置围挡等措施，有效降低了施工期施工扬尘、沥青烟气对沿线大气环境的影响。而且由于施工是暂时的，随着施工的结束，扬尘影响亦随之消除。因此，在采取上述污染防治措施的情况下，本项目施工期大气污染物排放对沿线敏感点的影响处于可以接受的程度。

本项目运营期对大气环境的污染主要是汽车尾气污染，运营单位继续做好绿化养护工作，加强车辆管理，同时注意公路沿线服务设施的环境空气保护工作，缓解了汽车尾气排放，有效地控制了运营期的大气环境污染。

3、声环境影响调查

根据环境敏感目标噪声监测结果，敏感点首排建筑昼夜环境噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，第二排建筑满足昼夜环境噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准。

根据衰减断面监测结果，24小时噪声连续监测结果显示，昼间和夜间噪声监测值均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准要求。

4、固体废物影响调查

施工期固体废物主要有建筑垃圾、施工废渣、生活垃圾等。在施工场地内设置垃圾存放点，将建筑垃圾、生活垃圾统一集中，由当地环卫部门定期清运，对周围环境影响较小。

营运期路面散落物由专职人员清扫，可保证固体废物得到合理处置。

5、生态影响调查

（1）生态影响调查

本项目占地面积约 3957.28 平方米，原用地类型主要为城市绿地，本工程不涉及居民区的拆迁，同时也不涉及污染企业，因此不存在环境遗留问题。

（2）水土流失影响调查

项目在路基施工时开挖易造成局部水土流失现象和对道路沿线的植被造成一定破坏；在施工过程中，由于地面开挖易产生水土流失现象，产生的弃土如不合理处置，也会对环境造成影响。但其影响范围和程度有限，并随着施工期的结束其生态影响随之消失。

（3）排水工程有效性调查

排水采用雨污分流制，加强对道路排水系统的日常维护，定期疏通清淤，确保管路畅通。

（4）绿化工程调查

本项目在地面辅路设置绿化带进行道路绿化，在机动车道与非机动车道之间，及人行道外侧均设置绿化带。

6、社会环境影响调查

项目的建成不仅有利于改善科教新城的交通状况、方便当地居民的出行，也能提高人们的物质生活水平，符合科教新城的发展要求，是科教新城实现社会经济快速发展的需要。

五、验收结论

1、根据该工程项目竣工环境保护验收调查报告表和现场检查，项目环保手续完备，技术资料齐全，执行了环境影响评价和“三同时”管理制度，基本落实了环评报告表及其批复所规定的各项环境污染防治措施，污染物可达标排放，达到竣工环保验收要求。

验收组经认真讨论，一致认为太仓市科教文化发展有限公司建设十洲路（太平新路-小普陀路）项目通过竣工环境保护验收。

2、后续要求

（1）根据环保部相关规定，进行信息公开、登陆验收平台填报相关信息、建立完整档案等。

（2）后期运营方需加强日常污染防治措施的运行管理。

六、验收组成员名单附后。

太仓市科教文化发展有限公司

2022年2月19日